

0.1. NASLOVNA STRANA GLAVNE SVESKE TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0 – GLAVNA SVESKA

Investitor: AD AERODROM NIKOLA TESLA BEOGRAD
11180 Beograd 59, Beograd – Surčin

Finansijer: Belgrade Airport d.o.o. Beograd
11180 Beograd 59, Srbija

Objekat: **PERIMETARSKI PUT I PERIMETARSKA OGRADA NA
AERODROMU NIKOLA TESLA U ZONI RULNE STAZE F I NOVE
PLATFORME ZA ODLEĐIVANJE I SPREČAVANJE ZALEĐIVANJA
VAZDUHOPLOVA NA K.P. 5265, 5252, 3733 I 5251 KO SURČIN**

Vrsta tehničke dokumentacije: IDR – IDEJNO REŠENJE

Za građenje / izvođenje radova: NOVA GRADNJA

Projektant: NEO AERODROMES ENGINEERING D.O.O.
11070 Beograd, Jurija Gagarina 249
Mat. broj 21022225,
Rešenje o licenci broj 351-02-01485/2021-09

Odgovorno lice projektanta: Aleksandar Vučković, dipl. inž. građ.
Potpis:



Glavni projektant: Aleksandar Vučković, dipl. inž. građ.
Broj licence: 315 J205 10
Potpis:



Broj tehničke dokumentacije: IDR-2022/7
Mesto i datum: Beograd, 04.2022.

0.2. SADRŽAJ GLAVNE SVESKE

0.1.	Naslovna strana glavne sveske
0.2.	Sadržaj glavne sveske
0.3.	Sadržaj tehničke dokumentacije
0.4.	Podaci o projektantima
0.5.	Opšti podaci o objektu
0.6.	Sažeti tehnički opis
0.7.	Katastarsko-topografski plan

0.3. SADRŽAJ TEHNIČKE DOKUMENTACIJE

0	GLAVNA SVESKA	br. IDR-2022/7
2/2	PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA	br. IDR -2022/7

0.4. PODACI O PROJEKTANTIMA

0. GLAVNA SVESKA:

Projektant: NEO AERODROMES ENGINEERING D.O.O.
11070 Beograd, Jurija Gagarina 249
Mat. broj 21022225,
Rešenje o licenci broj 351-02-01485/2021-09

Glavni projektant : Aleksandar Vučković, dipl. inž. građ.
Broj licence: 315 J205 10
Potpis:



2/2. PROJEKAT SAOBRAĆAJNICA:

Projektant: NEO AERODROMES ENGINEERING D.O.O.
11070 Beograd, Jurija Gagarina 249
Mat. broj 21022225,
Rešenje o licenci broj 351-02-01485/2021-09

Odgovorni projektant : Maja Dutina, dipl. inž. građ.
Broj licence: 315 P178 17
Potpis:



0.5. OPŠTI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

tip objekta:	PERIMETARSKI PUT I OGRADA	
vrsta radova :	NOVA GRADNJA	
kategorija objekta:	G – inženjerski objekti	
klasifikacija pojedinih delova objekta:	učešće u ukupnoj površini objekta (%):	klasifikaciona oznaka:
	100%	211201 - Ulice i putevi unutar gradova i ostalih naselja, seoski i šumski putevi i putevi na kojima se odvija saobraćaj motornih vozila, bicikala i zaprežnih vozila, uključujući raskrsnice, obilaznice i kružne tokove, otvorena parkirališta, pešačke staze i zone, trgovi, biciklističke i jahačke staze
naziv prostornog odnosno urbanističkog plana:	Plan detaljne regulacije za kompleks Aerodorma “Nikola Tesla Beograd”, Gradske opštine Surčin, Novi Beograd I Zemun (“Službeni glasnik RS” broj 36/20 od 30.03.2020. godine)	
mesto:	Surčin, Beograd	
broj katastarske parcele/spisak katastarskih parcela i katastarska opština objekta:	5265, 5252, 3733 I 5251 KO SURČIN	
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština preko kojih prelaze priključci za infrastrukturu:	/	
broj katastarske parcele/ spisak katastarskih parcela i katastarska opština na kojoj se nalazi priključak na javnu saobraćajnicu:	/	
PRIKLJUČCI NA INFRASTRUKTURU:		
Priključak na VODOVODNU MREZU	/	
Priključak na KANALIZACIONU MREZU	/	
Priključak na ELEKTROINSTALACIJE	/	
Priključak na TELEKOMUNIKACIONU INSTALACIJU	/	

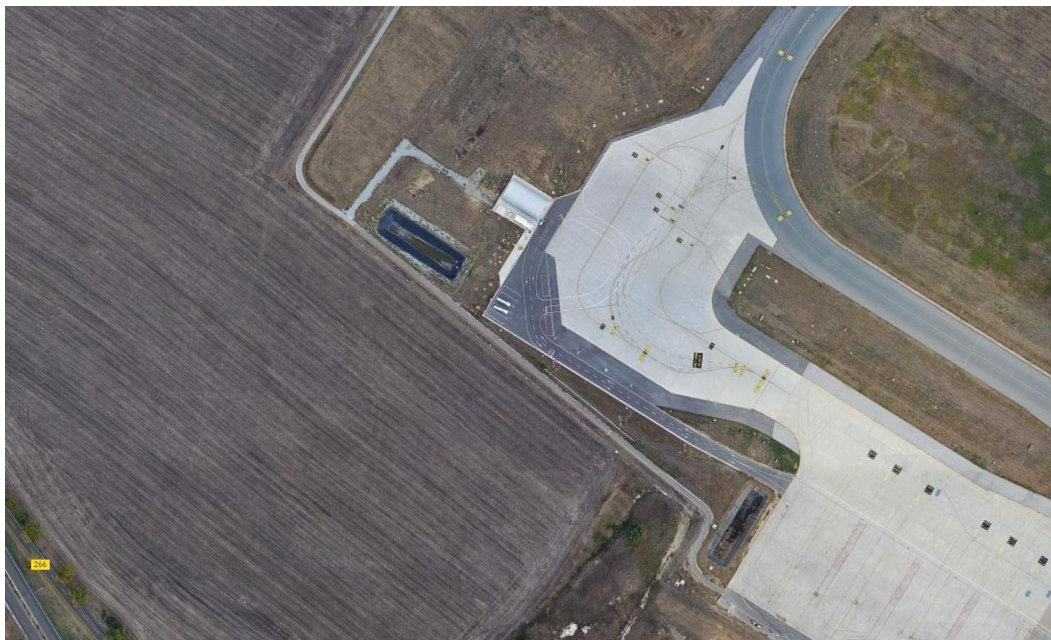
OSNOVNI PODACI O OBJEKTU I LOKACIJI

dimenzije objekta:	Ukupna površina parcele/parcela:	5265 - 2 989 500 m ² 5252 - 78043 m ² 3733 – 1170 m ² 5251 - 29 607 m ² UKUPNO 3 098 320 m ²
	Površina zemljišta pod objektom:	UKUPNO 4,055.23m ²
	Širina kolovoza	3m
	Širina bankine	2m desno; 0.5m levo u smeru rasta stacionaže
materijalizacija objekta:	Kolovozna konstrukcija	Kolovozna konstrukcija sa završnim slojem od asfalt- betona. Slojevi kolovozne konstrukcije će biti definisani u narednoj fazi izrade tehničke dokumentacije
	Perimetarska ograda	Panelna ograda sa bodljikavom žicom na armirano-betonskom parapetu
Druge karakteristike objekta:	/	
Procenjena investiciona vrednost:	/	

0.6. SAŽETI TEHNIČKI OPIS

UVOD

Predmet ovog projekta je izgradnja perimetarskog puta i perimetarske ograde u zoni rulne staze F i Nove platforme za odleđivanje i sprečavanje zaleđivanja vazduhoplova. Prema Master planu Aerodroma Nikola Tesla za 2025. godinu proširenje platforme C i rulne staze F, kao i nova platforma za odleđivanje i sprečavanje zaleđivanja vazduhoplova prelaze preko postojećeg perimetarskog puta, pa je u toj zoni potrebno izgraditi novu trasu perimetarskog puta.



Slika 1 – Perimetarski put pre proširenja platforme C i rulne staze F

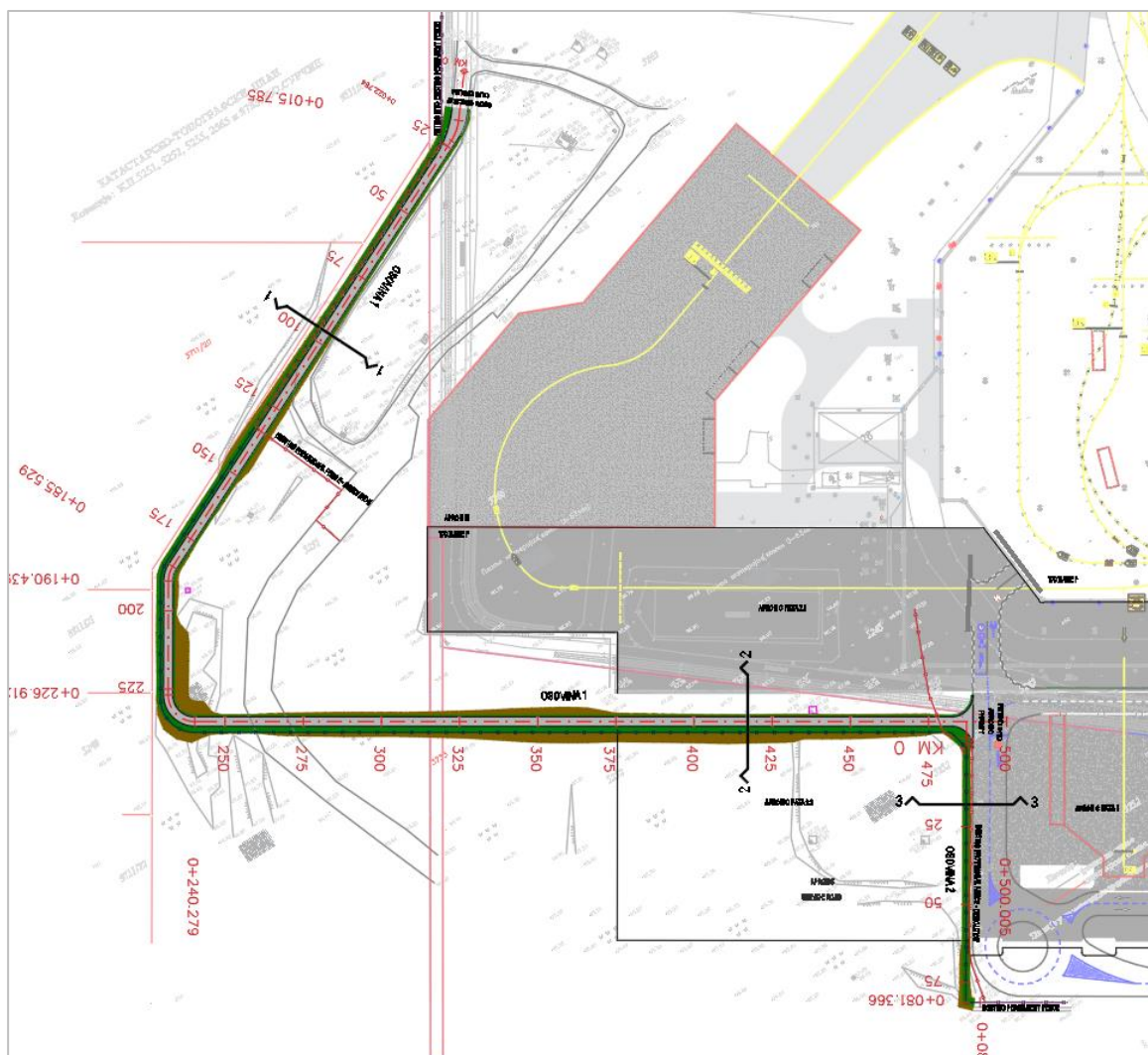
PROJEKTOVANO STANJE

Projektom je predviđeno uklapanje perimetarskog puta sa perimetarskom ogradom na postojeći perimetarski put i ogradu u zoni nove podzemne retnzije, na stacionaži 0+012.000m, dok se sa druge strane, na stacionaži 0+489.218m planirana saobraćajnica uklapa u novoizgrađenu Fazu 1 Platforme C. Nakon uklapanja puta sa platformom C, ograda se vodi samostalno, paralelno sa zapadnom ivicom Faze 1 Platforme C i vezuje na izgrađenu ogradu izvedenu prema projektu Servisne saobraćajnice duž novog fingerskog hodnika C.

SITUACIONI PLAN

Ukupna dužina perimetarskog puta (Osa 1) iznosi 477.218 m. Ukupna dužina ograde iznosi 547.95 m, od čega je 462.43 m uz perimetarski put (stacionaže 0+024.756 do 0+487.187m) a 85.52 m samostalno vođene ograde uz ivicu Faze 1 Platforme C (Osa 2). Uz trasu perimetarskog puta predviđeno je postavljanje žičane panelne ograde, koja se u odnosu na osu puta vodi na rastojanju 2.50 – 3.50m, prema prikazanom situacionom planu i normalnim poprečnim profilima.

Od elemenata za trasiranje na Osi 1 primenjeni su pravac i kružna krivina, dok je Osa 2 celom svojom dužinom u pravcu. Površina projektovane saobraćajnice iznosi $P=1473.01\text{m}^2$, bankine $P=1460.30\text{m}^2$, kosina $P=1121.92\text{m}^2$. Svi elementi situacionog plana prikazani su na grafičkom prilogu, koji je sastavni deo tehničke dokumentacije **ANT-IDR-22-ROA-NEO-PER-X-DP-P2-XX-0001-A01**.



Slika 2 – Situacioni plan

PODUŽNI PROFIL I NIVELACIONI PLAN

Podužni profil perimetarskog puta projektovan je sa nagibima nivelete 0.00% do 1.50% i radijusima vertikalnog zaobljenja od $R_v=1000\text{m}$ i $R_v=2000\text{m}$. Poduži profil puta sa nagibom 0.0% primenjen je u zoni Platforme C, Faze 2.2, kako bi se ostvarilo optimalno uklapanje u buduće projektovano stanje kako Faze 2.2, tako i izvedene faze 1. Poprečni pad perimetarskog puta iznosi 2.5% na levu stranu gledano u pravcu rasta stacionaža. Sa obe strane kolovozne konstrukcije predviđena je bankina u poprečnom padu od 4%. Sa desne strane širina bankine iznosi 2 m, što omogućava postavljanje žičane panelne ograde, dok sa leve strane širina bankine iznosi 0.5m. Podužni profili i nivelacioni plan prikazani su na grafičkom prilogu: **ANT-IDR-22-ROA-NEO-PER-X-DP-P2-XX-0002-A01**.

KOLOVOZNA KONSTRUKCIJA

Fleksibilna kolovozna konstrukcija će biti definisana u narednoj fazi tehničke dokumentacije.

ODVODNJAVANJE

Na projektovanoj saobraćajnici ne predviđa se zatvoreni sistem prihvata atmosferskih voda. Odgovarajućim podužnim i poprečnim nagibima atmosferske vode se sa kolovoza odvede preko bankine niz kosine.

SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA

Horizontalna i vertikalna saobraćajna signalizacija će detaljno biti razrađena u narednoj fazi tehničke dokumentacije.

Odgovorni projektant:

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Maja Dutina', written in a cursive style.

Maja Dutina, dipl. inž. građ.
Broj Licence: 315 P178 17

0.6. KATASTARSKO-TOPOGRAFSKI PLAN

