

Инвеститор:

Пројектант:



ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ПУТЕВИ СРБИЈЕ

NOVIUS

ЗАХТЕВ ЗА ОДЛУЧИВАЊЕ

**о потреби процене утицаја на животну средину
за изградњу Крака 10 (10-1 и 10-2), кружних токова
КТ-0, КТ-1 и саобраћајнице У1 у оквиру петље
Бубањ поток (обилазница око Београда на
аутопута Е-70/Е-75, Деоница: Мост преко реке Саве
код Остружнице – Бубањ поток)**

Београд, март 2023.год.

САДРЖАЈ

1	ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА	3
2	ОПИС ЛОКАЦИЈЕ	4
3	ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА	5
4	ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ	10
5	ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ	10
6	ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ	13
6.1	а) постојање пројекта	13
6.2	б) коришћења природних ресурса	13
6.3	в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада	13
7	ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА	14
8	ДРУГИ ПОДАЦИ И ИНФОРМАЦИЈЕ НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА	16
9	ПРИЛОГ 1	17
1.	ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА	18
2.	КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА	19
а)	величина пројекта	19
б)	могуће кумулирање са ефектима других пројеката	19
в)	коришћење природних ресурса и енергије	19
г)	стварање отпада	20
д)	загађивање и изазивање неугодности	22
ђ)	ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника која се примењује, у складу са прописима	23
3.	ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА	24
а)	постојеће коришћење земљишта	24
б)	релативни обим, квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју	24
в)	апсорпциони капацитет природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области)	24
4.	КАРАКТЕРИСТИКЕ МОГУЋЕГ УТИЦАЈА	26
а)	обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);	26
б)	природа прекограничног утицаја;	26
в)	величина и сложеност утицаја;	26
г)	вероватноћа утицаја;	26
д)	трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја	26
	КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА	27
	ПРИЛОГ II – ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ	
	ПРИЛОГ III – ГРАФИЧКИ ПРИКАЗ МИКРО И МАКРО ЛОКАЦИЈЕ	
	ПРИЛОГ VI –ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ	

1 ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Име предузећа:	 ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
2.	Адреса предузећа:	Булевар краља Александра бр.282 Поштански фах 17, 11050 Београд
3.	Телефон:	(011) 3040-741/
4.	E-mail:	aleksandar.kostadinovic@putevi-srbije.rs

2 ОПИС ЛОКАЦИЈЕ

Привредно комерцијална зона ИКЕА предвиђена је на укрштају два аутопута, односно два крака коридора 10: „Београд – Ниш“ и „Обилазнице Београд“. Укрштај два аутопута решен је као денивелисани укрштај са приоритетним правцем „Обилазница – Ниш“.

Планираном саобраћајном мрежом предвиђеном у нацрту Плана детаљне регулације, предвиђен је излаз из смера обилазнице ка Београду и истовремено је омогућен приступ предметном подручју (зона ИКЕА) са оба смера аутопута Е-75, Кружног пута и чвора Бубањ поток.

За потребе Инвеститора, односно Наручиоца, израђено је идејно решење саобраћајница које ће повезати комерцијално-привредну зону (ИКЕА) са аутопутем и Београдом на следећи начин:

Обилазнице ка Београду:

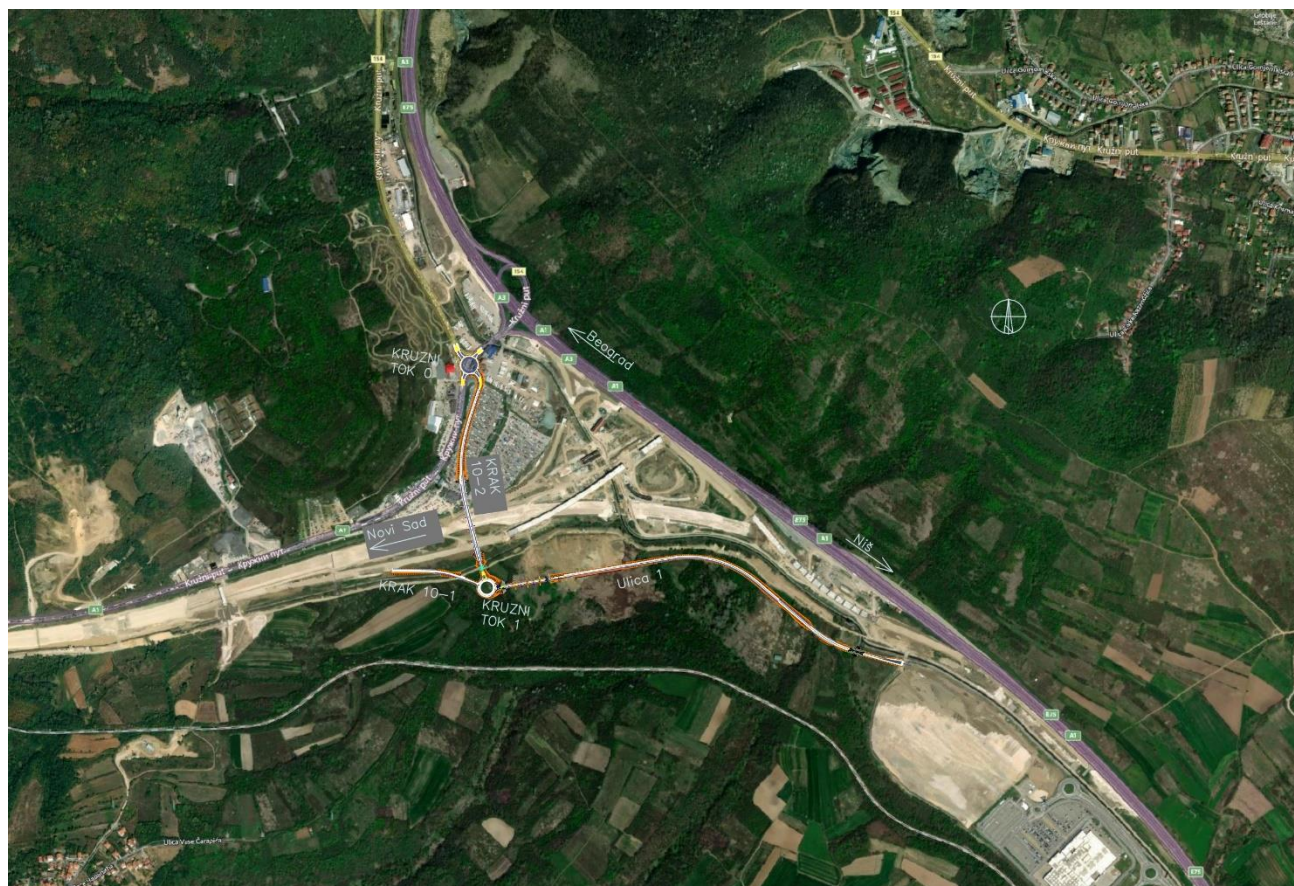
- На петљи Бубањ поток (km 596+500) издвајањем Крака 10-1 (са крака 1), формирањем раскрснице кружни ток „1“, преко Крака 10-2 и формирањем раскрснице кружни ток „0“ на Кружном путу ка Београду.

Зоне комерцијалног садржаја:

- Са аутопута (Обилазнице): на петљи Бубањ поток (km 596+500) издвајањем Крака 10-1, формирањем раскрснице кружни ток „1“ и планиране саобраћајнице У1.
- Из правца Београда: са Кружним путем формирањем раскрснице кружни ток „0“ и крака 10-2 ка саобраћајници У1. Прелаз Крака 10-2 преко аутопута Е-75 је на стациожи km 595+970.

Изградњом наведене саобраћајне инфраструктуре, оствариће се недостајућа веза из правца Обилазнице ка граду Београду у оквиру чвора Бубањ поток, као и повећање атрактивности комерцијално-привредне зоне (ИКЕА).

Слика 1 – Прегледна карта локације



3 ОПИС КАРАКТЕРИСТИКА ПРОЈЕКТА

Предметне саобраћајнице са инфраструктуром налазе се југоисточно од Београда на територији ГО Вождовац.

Простиру се на деловима к.п. 2489/19, 2502/1, 505/7, 506/4, 507/4, 505/2, 506/3, 508/1, 508/2, 507/1, 507/2, 507/3, 525/2, 524/2, 524/1, 527/2, 526/4, 527/1, 527/3, 610, 605/2, 611/2, 611/5, 612/2, 611/4, 612/6, 612/1, 612/5, 612/4, 612/3, 613/8, 613/3, 614/3, 631, 632/2, 632/3, 633/3, 633/1, 604/6, 634/1, 634/3, 635/3, 635/2, 636/3, 636/4, 1037/1, 1037/3, 1037/4, 1038/3, 778, 632/1, 758, 777, 776, 759, 760/2, 760/1, 888, 658, 659, 657, 661, 663/3, 663/2, 663/1, 664, 665, 646/1, 670/1, 671, 672, 887/1, 685/1, 684, 683, 682, 686/1, 687/1, 718/1, 724, 715/3, 715/2, 723/1, 719/1, 720/1, 722/2, 722/1, 721/1 КО Бели поток и деловима к.п. 92/3, 92/1, 92/13, 92/14, 92/5, 92/4, 92/16, 92/23, 92/11, 101/7, 80/9, 80/1, 81/1, 81/2, 82/1, 82/2, 82/3, 202/1 КО Зуце.

Приближна површина на коју заузимају саобраћајнице и кружне раскрснице је $P \approx 43.302,63 \text{ m}^2$.

Слика 2 - Катастарско топографски план локације



Предмет пројектне документације су саобраћајнице Крак 10-1, Крак 10-2, Улица 1 до уклапања са постојећим делом Улице 1, као и кружне раскрснице „0“ и „1“.

Крак 10-1 представља једносмерну изливну рампу са крака 1, аутопута (Обилазнице) и са Краком 10-2 и Улицом 1 формира кружни ток 1. Предвиђена ширина коловоза је 5.5m, са благим сужењем при самом уласку у кружни ток на 4m. Максимални примењен радијус хоризонталног заобљења је 400m док је минимални 350m, са дужинама прелазних кривина 50m и 62.5m. На стациоажи 0+380.95 предвиђена је изградња плочастог пропуста, како би се обезбедио неометан приступ регионалном водоводу Макиш - Младеновац. За вертикална заобљења примењен је радијус $R_v=1000m$, са максималним нагибом нивелете 6% и минималним од 2.5%.

Крак 10-2 простире се од кружног тока „1“, који формира са Краком 10-1 и Улицом 1 на јужној страни Обилазнице, до кружног тока „0“ на северној страни обилазнице, где са постојећим саобраћајницама формира кружни ток 0. На стациоажи 0+056.29 предвиђена је изградња плочастог пропуста, како би се обезбедио неометан приступ регионалном водоводу Макиш – Младеновац. Предвиђена је изградња моста преко Обилазнице од стациоаже km 0+102.943 до стациоаже km 0+298.143, у укупној дужини од 196 m. Саобраћајница је предвиђена као двосмерна, са саобраћајним тракама ширине 3.5m, и укупне ширине коловоза од 7.00m. Максимални примењени радијус хоризонталног заобљења је 360m са дужином прелазне кривине од 150m, док је на самом приласку кружном току 0 примењен радијус од 50m. Нивелета Крака 10-2 пројектована је са максималним нагибом од 6%, минималним нагибом од 2% и примењеним радијусима вертикалних заобљења од 1500m за конвексна заобљења и 2000m за конкавна заобљења.

Улица 1 обухвата део саобраћајнице која се простире дуж уређеног инфраструктурног коридора, паралелно са аутопутем, регионалним водоводом Макиш-Младеновац и коритом Завојничке реке. Предмет овог пројекта је део Улице 1 који се наставља од робне куће Икеа па до кружног тока „1“. Постојећи део улице је изграђен са по две саобраћајне траке у оба смера, са ширином саобраћајних трака од по 3.5m, укупна ширина улице је 14m. У наставку, на делу улице 1 која је предмет ове техничке документације, у дужини од 1.27 km, предвиђена је изградња у две фазе. Фази 1 припада јужна половина улице у ширини од 7m, са две саобраћајне траке од по 3.5m. У усвојеном смеру раста стациоаже то је десна половина улице. Пројектом је предвиђено довољно простора за изградњу друге фазе саобраћајнице тако да не излази из регулационе линије, као и да не угрожава постојећи регионални водовод, који је са северне стране Улице 1.

На предметној деоници предвиђена је изградња моста од стациоаже km 0+050.00 до стациоаже 0+176.00, у укупној дужини од 126m. Такође је предвиђена изградња 2 цеваста пропуста Ø1000 на стациоажама 0+595.00 и 0+982.00. Пред крај предметне деонице на стациоажи 1+116,70 предвиђена је изградња моста укупне дужине 13.05 m.

Примењен радијуси (2 ком) хоризонталних кривина су $R=300m$ са дужинама прелазних кривина од 33m. Подужни нагиби улице 1 крећу се од 0% до максималних 6%, са радијусима вертикалних заобљења од 1500m до 10000m.

Кружни ток „1“ налази се на јужној страни Обилазнице, и формира га Крак 10-1, Крак 10-2 и Улица 1. Унутрашњи радијус кружног тока је 18m, док је спољашњи радијус 26m. Кружни ток је предвиђен са једном саобраћајном траком ширине 6m, и прелазним коловозом ширине 2m. Усвојена ширина коловоза омогућава формирање две саобраћајне траке унутар кружног тока након изградње фазе 2 улице 1. Кружни ток је предвиђен тако да се предност даје возилима која излазе из кружног тока. Усвојени радијуси излива су 14 и 18m, док су усвојени радијуси улива 12m. Такође на местима улива и излива предвиђени су прелазни коловози са минималном ширином од 0.5m.

Кружни ток „0“ налази се на северној страни Обилазнице, и формира га Крак 10-2 са постојећим саобраћајницама. Предметне постојеће саобраћајнице представљају даљу везу ка Београду, правац према насељу Лештани и постојећи кружни пут око Београда.

Унутрашњи радијус кружног тока је 18m, док је спољашњи радијус 26m. Кружни ток је предвиђен са једном саобраћајном траком ширине 6m, и прелазним коловозом ширине 2m, како би се обезбедио неометан пролазак тешких теретних возила. За уливне радијусе усвојено је 12m, док су изливни 14m, такође предвиђена је изградња прелазних коловоза у минималној ширини од 0.5m.

Оивичења - Предвиђена је уградња бетонских ивичњака 18/24, како у усправном, тако и у обореном положају.

Ивичњаци 18/24 у обореном положају примењују се на раздвајању коловоза саобраћајнице са прелазним коловозом.

Усправни бетонски ивичњаци 18/24 предвиђени су за уградњу на нижим ивицама коловоза када је саобраћајница на насипу, као и на мостовима са обе стране коловоза.

Мостовске конструкције

У оквиру наведених саобраћајница планира се изградња следећих мостовских конструкција:

- Мост (надвожњак-вијадукт) на краку 10.2 од км 0+102.943 до км 0+298.143, дужине $L=28.0+4*35.0+28.0=196$ m
- Мост (вијадукт) на краку У-1 од км 0+050.000 до км 0+176.000, дужине $L=28.0+2*35.0+28.0=126$ m
- Мост на краку У-1 на км 1+116.696, дужине $L=13.05$ m распона 12 m

Електроенергетске инсталације

За осветљење пројектованих саобраћајница предвиђено је постављање нових челично-поцинкованих стубова. Стубови су висине дванаест (12m) метара и четрнаест (14m) метара. На стубове се монтирају савремене ЛЕД светилке одговарајућих карактеристика. Светилке се монтирају на стубове помоћу лира или на одговарајућим носачима.

За напајање осветљења предвиђени су разводни ормани, типски за јавно осветљење (ROR6), израђени од армираног полиестера у заштити IP54, са 6 трофазних извода. Командовање осветљењем предвиђено је аутоматски преко МТК пријемника са могућношћу ручног командовања у случају потребе.

Напајање осветљења је предвиђено каблом PP00-A, одговарајућег пресека, по систему улаз-излаз у стубовима.

Каблови се полажу делом слободно у земљу, а делом у заштитним цевима Ø100mm, на местима где се траса новопроектваног кабла укршта са саобраћајницом.

Заштита од индиректног додира је остварена применом TN-C/S система заштите. У једном проводнику напојног кабла PP00-A, обједињени су неутрални и заштитни проводник (PEN проводник). У стубу се до светилке полаже трожилни кабл PP00-Y, где је трећа жила заштитни проводник која се са унутрашње стране везује за метални стуб. У сваком стубу се врши ефикасно повезивање металне конструкције стуба, неутралног и заштитног проводника који се воде до светилке.

Сви стубови су уземљени, а као уземљивач се користи челично поцинкована трака FeZn 25x4mm, положена у рову на дубини од 0.5 m, од разводног ормана па до сваког стуба.

Заштита од пренапона је остварена применом одводника пренапона 1. категорије који се монтирају у разводним орманима јавног осветљења RO-JO.

Предвиђена $P_{inst} = P_j = 14$ kW

Хидротехничке инсталације – водовод и канализација

Предвиђен вид одводњавања за пројектну деоницу саобраћајнице "Крак 10" је контролисаног типа.

Предвиђене методе одводњавања које ће бити обрађене пројектном документацијом су:

1. изградња система колекторске атмосферске канализације;
2. евакуација атмосферске воде системом каналета, са површина саобраћајница;
3. дренажа околног терена;

Колекторска атмосферска канализација

Отицаји са коловоза се прикупљају сливницима постављеним у риголу и дуж ивичњака саобраћајнице. Сливници су повезани на шахтове који су постављени на колекторском систему.

У колекторски систем се упуштају и отицаји из дренажа, којима се евакуишу процедне воде из постељице пута. Дренажне цеви су Ф150 са углом перфорације од 1800.

На деоницама колизије колекторских система са електроинсталацијама (углавном у зони разделног појаса) шахтови су постављени на супротним странама разделног појаса у односу на сливник. Потребно је на овим локацијама приликом извођења водити рачуна о укрштају сливничке везе и струјног кабла. Сливничка веза (спољашње дно цеви пречника 160mm) је постављена на дубини од 1.1m у односу на коту терена.

Евакуација атмосферске воде системом каналета

Бетонске каналете (путни канали) су постављене уз ножицу шкарпе и евакуишу отицаје са коловоза доспеле преливањем преко банке.

На локацијама високих насипа (висине веће од 4m) поставиће се ивичњаци са корубним испустима до путних канала.

Дренажа околног терена

Предметно подручје се налази на делу слива Врчинске, Завојничке и реке Болечице, које припадају Дунавском сливу. На местима укрштања насипа трасе деонице улице У1 и дренажних канала који се уливају у реку Болечицу, односно Завојничку реку, биће предвиђена изградња пропуста у минималном габариту усклађеном са геометријом попречног профила на том месту.

Систем за пречишћавање

На низводним крајевима евакуационих елемената одводњавања постављају се сепарациони системи који ће извршити третман вода пре упуштања у реципијенте.

Изабран тип постројења (сепаратора) карактерише могућност исталоживања суспендованог наноса и талога и одвајање пливачког материјала (масти и уља) са специфичном тежином мањом од специфичне тежине воде на површини унутар истог. Унутар постројења је смештен коалесцентни филтар са функцијом концентрације масти и уља.

Пре доспећа воде на локалитет коалесцентног филтра протицаји доспевају до локације таложника где се врши исталоживање суспендованог наноса.

Вода се након пречишћавања усмерава ка реципијентима.

Сваки од система је постављен са бајпасом, којим се одводе воде за које није предвиђено пречишћавање. На основу искуствених параметара, страних и домаћих препорука, усвојен је протицај којим ће се третирају једна трећина долазеће запремине дотицаја. Подразумева се да први дотицај на сепаратор носи максималну концентрацију загађења. Остатак воде се посредством бајпаса спроводи директно у водоток.

Овакав вид решења условљен је потребом заштите водотока класе 2 и упуштања третираног отицаја кишнице (до квалитета 5mg/l садржаја масти и уља након пролаза кроз сепарациони систем). Сепарациони системи на основу диктираних лимита треба да буду класе 1 (третман до 5mg/l) и атестирани у овлашћеним лабораторијама у складу са нормом EN858.

Пројекат ће предвидети узорковање отеклих и истретираних отицаја у оквиру сепарационих система, потребних за испитивање квалитета отпадних вода.

На основу детаљнијег хидрауличког прорачуна биће усвојени типови сепаратора одговарајућих класа протицаја.

Одабир локације ће бити условљен близином реципијента и топографским карактеристикама терена.

Усвојен је префабриковани сепарциони систем тј. одвајач масти и уља, са таложницом и бајпасом. Израђен је од армираног бетона. Поседује у себи коалесцентни филтар и пловак. У сепаратору долази до одвајања масти и уља на површину. Таложење се обавља посредством пределементa - таложника. У случају већих количина уља и масти усред хаварија долази до функционисања пловка и апсолутног затварања излива. Улазни шахт у систем има функцију регулатора протока, тј. атестиран је на одвајање протицаја који се усмеравају на пречишћавање од бајпасираних (већих).

Озелењавање

Сама намена простора одређује основни приступ уређења, чији је циљ побољшање сигурности вожње и уклапање саобраћајнице у постојећи предео. Уклапање у предеону целину може се остварити путем адекватног озелењавања и благим обликовањем косина насипа и усека. Озелењавање може да допринесе већој сигурности саобраћаја, повећава стабилност и трајност земљаних радова и део је биолошки значајних станишта предела. Њихов задатак је у исто време и саобраћајно-грађевинске и еколошке природе.

Планирано озелењавање мора да осигура саобраћајну безбедност, видљивост вертикалних саобраћајних знакова и прегледност на кружним раскрсницама и дуж саобраћајница. Такође, озелењавањем се постиже колорит пејзажа, што се остварује се избором биљних врста унутар аутохтоне вегетације који задовољава критеријум отпорности на специфичне услове дате микроклиме и експозиције, као и избором мањег броја алохтоних врста, које по својим биолошким, морфолошким и декоративним особинама испуњавају постављене циљеве. Правилним избором биљака остварује се жељени циљ, а кроз одређени временски период обезбеђује утапање простора у пејзаж и еколошки циљ очувања животне средине.

Садњом биљака ублажавају се негативни утицаји који се јављају проласком трасе кроз природни амбијент и ублажавају оштећења изазвана интервенцијом човека.

Правилним избором биљног материјала, ефикасним и економичним начином заснивања тежи се решењу које ће имати минималне захтеве у оквиру фазе одржавања а при томе остварити жељени циљ и амбијент учинити пријатнијим.

Када је у питању травни покривач, планирана је садња травног семена са густином садње од 45 gr/m² на свим зеленим површинама. На деловима на којима постоји могућност планира се садња шибља и дрвећа.

Сав садни материјал мора бити расаднички однегован, са одликама врста уз доказ о пореклу квалитета. Садни материјал мора бити здрав, без фитопатолошких и ентомолошких оштећења.

Врсте које ће бити коришћене по својим биолошким особинама треба да одговарају постојећим факторима средине, а својим дендролошким и декоративним особинама да испуњавају еколошке и естетске захтеве.

НАПОМЕНА

Потребно је предметни пројекат посматрати као део целине Обилазнице Београда. При изради пројекта Аутопут Е-70/Е-75 Обилазница Београда деоница: Добановци – Бубањ Поток, сектор 6, Тунел „Стражевица“ - Чвор „Бубањ Поток“ km 588+916.30 - km 598+489.89, израђена је Студија о процени утицаја на животну средину предметног пројекта, на коју је надлежно министарство издало сагласност под бројем 353-02-01238/2012-02 од 24.01.2013.год. У складу са тим израђен је Главни пројекат заштите животне средине од стране Института за путеве а.д., према коме се изводе радови на изградњи Обилазнице Београда.

4 ПРИКАЗ ГЛАВНИХ АЛТЕРНАТИВА КОЈЕ СУ РАЗМАТРАНЕ

У овој фази пројектовања нису разматране алтернативе. Израдом Идејног решења за изградњу планиране саобраћајнице у потпуности је дефинисано решење и нису разматрана алтернативна решења. Плански основ за израду пројектне документације предметних саобраћајница је План детаљне регулације за зону комерцијалних и привредних садржаја дуж аутопута Београд-Ниш, јужно од наплатне рампе Бубањ Поток, градске општине Вождовац и Гроцка – целина 1 (Сл.лист града Београда бр 75/13) и План детаљне регулације деонице аутопута Е - 75 и Е - 70 Добановци – Бубањ Поток (Сл. лист града Београда 13/99).

5 ОПИС ЧИНИЛАЦА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ КОЈИ МОГУ БИТИ ИЗЛОЖЕНИ УТИЦАЈУ

ФЛОРА

С обзиром на карактеристике локације објекта, присутна је флора, у виду ниског растиња. На самој локацији и у непосредном окружењу локације предметног пројекта не налазе се ретке и заштићене биљне врсте.

Слика 3 - Ниско растиње на локацији



Слика 4 - Ниско растиње на локацији



ФАУНА

Посматрана локација објекта је антропошки измењена. На самој локацији и у непосредном окружењу локације предметног пројекта не бораве ретке дивље животиње и птице и налазе се њихова станишта.

ЗЕМЉИШТЕ

У смислу намене, реч је о урбанизованом простору на локацији укрштања нових саобраћајница са обилазницом око Београда.

ВОДА

На посматраном подручју нема значајнијих површинских и подземних вода. На локацији Пројекта планиране Саобраћајнице секу постојеће водотокове, крак 10-2 прелази преко потока Жежњичина, саобраћајница У1 делом трасе се простира паралелно реци Болечици и пресеца ток безименог потока који се улива у Завојничку реку. Водни режим водних објеката не сме бити угрожен изградњом нових објеката на предметној локацији.

ВАЗДУХ

На посматраном подручју нема значајних извора загађења ваздуха. Присутно је загађење услед одвијања саобраћаја. Занемарљиво је загађење у у грејној сезони у насељу које је у непосредној близини.

КЛИМАТСКИ ЧИНИОЦИ

Ова врста објекта не изазива промене климатских чинилаца.

ГРАЂЕВИНЕ

На локацији Планиране саобраћајница се налазе на локацији петље Бубањ поток, на обилазници око Београда, а у непосредној близини се налази комерцијално-привредне зоне (ИКЕА). Нема насеља у непосредној близини.

Слика 5 – Петља Бубањ поток

**НЕПОКРЕТНА КУЛТУРНА ДОБРА И АРХЕОЛОШКА НАЛАЗИШТА**

На основу увида у регистар непокретних културних добара, службене евиденције Завода и увида на лицу места, установљено је да на предметној локацији нема непокретних културних добара, евидентираних археолошких локалитета, као ни непокретности које уживају предходну заштиту на основу Закона о културним добрима Републике Србије ("Сл. гласник РС", бр. 71/94, 52/2011 - др. закони, 99/2011 - др. закон, 6/2020 - др. закон и 35/2021 - др. закон и 129/2021 - др. закон).

ЗАШТИЋЕНА ПОДРУЧЈА И ЕКОЛОШКИ КОРИДОРИ

Према условима Завода за заштиту природе Србије, на предметном подручју на коме се планира изградња, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије.

ПЕЈЗАЖ

Постојећа локација је урбанизована са ниским растињем. Изградња саобраћајница неће утицати на промену постојећег пејзажа.

МЕЂУСОБНИ ОДНОСИ НАВЕДЕНИХ ЧИНИЛАЦА

Нема изражених ризика.

6 ОПИС МОГУЋИХ ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА ПРОЈЕКТА НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ

6.1 а) постојање пројекта

У току изградње саобраћајница јављају се утицаји који су по природи привременог карактера. Последица су присуства људи и машина, као и технологије и организације грађења. Негативне последице се јављају као резултат транспорта, депоновања и уградње одређених количина грађевинског материјала.

Утицаји у току егзистенције и експлоатације саобраћајница имају углавном трајни карактер, и као такви представљају посебно интересантне утицаје са становишта односа саобраћајница - животна средина. Ови утицаји (гасови из мотора, бука), у већини случајева имају карактер просторног и временског повећања у зависности од евентуалног повећања саобраћаја. С обзиром на постојећи режим саобраћаја и застоје који постоје у протоку саобраћаја, изградња саобраћајница ће штетне утицаје услед одвијања саобраћаја смањити. Планиране саобраћајнице као објекат омогућавају комуникацију становништва и транспорт, уопште.

6.2 б) коришћења природних ресурса

За изградњу се користе грађевински материјали у природном стању или обрађени (бетон, челик, асфалт, агрегат). Изградња нових саобраћајница такође ће захтевати и коришћење енергије, укључујући електричну енергију и течна горива. Самоходне машине, ручни пнеуматски алат, машине за изградњу саобраћајница, као и камиони и друга грађевинска механизација, користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем. Сви природни ресурси који се користе морају да потичу из позајмишта која уредно имају издате дозволе за рад.

6.3 в) емисија загађујућих материја, стварања неугодности и уклањања отпада

Технологија извођења радова на пројекту не производи загађујуће материјале који би трајно утицали на животну средину. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у објекат, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

Потребно је током извођења радова посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање земљишта и подземних вода, нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини објекта, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова.

Током експлоатације саобраћајница долази до емисија загађујућих материја из издувних система моторних возила, услед хабања мотора и пнеуматика, процуривања горива, мазива и других течности и отпадања честица услед корозије. Ове материје се емитују директно у атмосферу и на коловозну површину, затим развејавањем и евакуацијом атмосферских вода у тло, површинске и подземне воде. Моторна возила емитују буку, а долази и до загађења чврстим отпадом од стране учесника у саобраћају. С обзиром да се ради о саобраћајницама које омогућају везу обилазнице око Београда са градом у оквиру чвора Бубањ поток, као и са комерцијално-привредном зоном (ИКЕА), очекује се нижа фреквенција саобраћаја и тако да наведене емисије нису значајне. Како се саобраћај већ присутан, изградња саобраћајница ће допринети смањењу сваке од ових емисија.

7 ОПИС МЕРА ПРЕДВИЂЕНИХ У ЦИЉУ СПРЕЧАВАЊА, СМАЊЕЊА И ОТКЛАЊАЊА ЗНАЧАЈНИХ ШТЕТНИХ УТИЦАЈА

При дефинисању мера у циљу спречавања, смањења и отклањања значајних штетних утицаја на животну средину узети су у обзир услови заштите животне средине Завода за заштиту природе (02 бр 012-1542/1 од 20.01.2023. године) и Завода за заштите споменика културе Града Београда (бр. ROP-MSGI-41141-LOC-1-HPAP-16/2023 од 11.01.2023. године). Локација на којој се планира предметна изградња не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите и није у просторном обухвату еколошке мреже РС. Сходно томе услови и мере које је неопходно спровести су:

- 1) Предметни радови могу се реализовати на деловима к.п. бр. 2489/19, 2502/1, 505/7, 506/4, 507/4, 505/2, 506/3, 508/1, 508/2, 507/1, 507/2, 507/3, 525/2, 524/2, 524/1, 527/2, 526/4, 527/1, 527/3, 610, 605/2, 611/2, 611/5, 612/2, 611/4, 612/6, 612/1, 612/5, 612/4, 612/3, 613/8, 613/3, 614/3, 631, 632/2, 632/3, 633/3, 633/1, 604/6, 634/1, 634/3, 635/3, 635/2, 635/1, 636/3, 636/4, 1037/1, 1037/3, 1037/4, 1038/3, 784, 778, 632/1, 758, 777, 776, 759, 760/2, 760/1, 888, 658, 659, 657, 661, 663/3, 663/2, 663/1, 664, 665, 646/1, 670/1, 671, 672, 887/1, 685/1, 684, 683, 682, 686/1, 687/1, 718/1, 724, 715/3, 715/2, 723/1, 719/1, 720/1, 722/2, 722/1, 721/1 К.О. Бели Поток и деловима к.п. бр. 92/3, 92/1, 92/13, 92/14, 92/5, 92/4, 92/16, 92/23, 92/11, 101/7, 80/9, 80/1, 81/1, 81/2, 82/1, 82/2, 82/3, 202/1 К.О. Зуце у складу са достављеним Идејним решењем, правилима уређења и грађења која су дефинисана Планом детаљне регулације за зону комерцијалних и привредних садржаја дуж аутопута Београд-Ниш, јужно од наплатне рампе Бубањ Поток, градске општине Вождовац и Гроцка – целина 1 („Службени лист града Београда“ бр. 75/13) и Регулационим планом деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци Бубањ Поток („Службени лист града Београда“ бр.13/99);
- 2) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 3) Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације на државном и приватном земљишту обавезна је сагласност и дозвола ЈП „Србијашуме“, односно ШГ „Београд“ или ЈКП „Зеленило-Београд“;
- 4) Планиране активности на изградњи крака 10 (10-1 и 10-2), кружних токова КТ-0, КТ-1 и саобраћајнице У1 у оквиру петље Бубањ поток ускладити са инжењерско-геолошким својствима терена у циљу обезбеђивања стабилности тла у току грађења и коришћења објекта. Не смеју се изазвати инжењерско-геолошки или други деградациони процеси;
- 5) Приликом изградње и коришћења објекта не сме доћи до значајне промене режима, а посебно квалитативних карактеристика подземних и површинских вода;
- 6) Дефинисати да се одводњавање саобраћајнице врши изградњом система колекторске атмосферске канализације. Вода пре упуштања у реципијент мора бити пречишћена пре упуштања у реципијент;
- 7) Предвидети решења који могу, са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза;
- 8) При извођењу радова предвидети максималну заштиту и очување корита Завојничке реке, обале и њене приобалне вегетације;
- 9) Није дозвољено извођење радова који изазивају замућеност водотока дуже од три дана у континуитету;

- 10) Код осветљавања моста применити решења која ће омогућити добру видљивост на мосту, а истовремено је смањити у зони испод моста, као и форланду – плавној зони реке;
- 11) Електричне инсталације обезбедити на начин да се онемогући насељавање птица и слепих мишева и страдање истих у зони електричних инсталација;
- 12) Није дозвољено депоновање било каквог отпада укључујући и грађевински, током и по завршетку радова, у обалском појасу и самом кориту реке, непосредно уз мост и околном земљишту, осим на локацијама привремених и трајних депонија;
- 13) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности индикатора буке;
- 14) Носилац радова, сагласно чл. 72. Закона о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/04, 36/2009, 72/2009, 43/2011, 14/2016 и 76/2018-други закон), је дужан да обезбеди ефикасан мониторинг животне средине уз могућност брзе интервенције у случају акцидентних ситуација до којих може доћи у поступку изградње саобраћајног прикључка уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби и установа;
- 15) Обавезно спровести уређење терена као и формирање непосредне зоне заштите. При озелењавању не користити алергене нити инвазивне врсте, већ аутохтоне врсте карактеристичне за окружење. Забрањено је обављање активности које могу довести до продирања и ширења инвазивних врста из окружења;
- 16) Током извођења радова неопходно је дефинисати и обезбедити део простора за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова. Након окончања радова предвидети обавезу санирања свих деградираних површина и уклањање свих вишкова грађевинског материјала и опреме са локација привременог депоновања;
- 17) Комунални и сав остали отпад настао током радова сакупљати на одговарајући начин, а потом депоновати на место које одреди надлежна комунална служба. Забрањено је депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова ван простора предвиђеног за ту намену;
- 18) У току изградње и реконструкције предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине;
- 19) Уколико се у току извођења земљаних радова наиђе на геолошко – палеонтолошка документа или минералошко – петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести Министарство заштите животне средине у року од осам дана, сагласно члану 99. Закона о заштити природе, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.

8 ДРУГИ ПОДАЦИ И ИНФОРМАЦИЈЕ НА ЗАХТЕВ НАДЛЕЖНОГ ОРГАНА

Не постоје други подаци и информације на захтев надлежног органа.

Обрађивач:

"NOVIUS" д.о.о.

Булевар краља Александра бр.324, Београд

Живан Новитовић дипл. инж. грађ.

Тел. +381 64 24 18 250

znovitovic@novius.rs

Јасмина Пантић, дипл.инж.шум.

Тел. +381 64 194 88 28

jpantic@novius.rs

9 ПРИЛОГ 1

1. ПОДАЦИ О НОСИОЦУ ПРОЈЕКТА

1.	Име предузећа:	 ЈП "ПУТЕВИ СРБИЈЕ"
2.	Адреса предузећа:	Булевар краља Александра бр.282 Поштански фах 17, 11050 Београд
3.	Телефон:	(011) 3040-741/
4.	E-mail:	aleksandar.kostadinovic@putevi-srbije.rs

2. КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Планираном саобраћајном мрежом предвиђеном у нацрту Плана детаљне регулације, предвиђен је излаз из смера обилазнице ка Београду и истовремено је омогућен приступ предметном подручју (зона ИКЕА) са оба смера аутопута Е-75, Кружног пута и чвора Бубањ поток.

За потребе Инвеститора, односно Наручиоца, израђено је идејно решење саобраћајница које ће повезати комерцијално-привредну зону (ИКЕА) са аутопутем и Београдом на следећи начин:

Обилазнице ка Београду:

- На петљи Бубањ поток (km 596+500) издвајањем Крака 10-1 (са крака 1), формирањем раскрснице кружни ток „1“, преко Крака 10-2 и формирањем раскрснице кружни ток „0“ на Кружном путу ка Београду.

Зоне комерцијалног садржаја:

- Са аутопута (Обилазнице): на петљи Бубањ поток (km 596+500) издвајањем Крака 10-1, формирањем раскрснице кружни ток „1“ и планиране саобраћајнице У1.
- Из правца Београда: са Кружним путем формирањем раскрснице кружни ток „0“ и крака 10-2 ка саобраћајници У1. Прелаз Крака 10-2 преко аутопута Е-75 је на стационажи km 595+970.

Изградњом наведене саобраћајне инфраструктуре, оствариће се недостајућа веза из правца Обилазнице ка граду Београду у оквиру чвора Бубањ поток, као и повећање атрактивности комерцијално-привредне зоне (ИКЕА).

а) величина пројекта

Предметне саобраћајнице са инфраструктуром налазе се југоисточно од Београда на територији ГО Вождовац. Простиру се на деловима к.п. 2489/19, 2502/1, 505/7, 506/4, 507/4, 505/2, 506/3, 508/1, 508/2, 507/1, 507/2, 507/3, 525/2, 524/2, 524/1, 527/2, 526/4, 527/1, 527/3, 610, 605/2, 611/2, 611/5, 612/2, 611/4, 612/6, 612/1, 612/5, 612/4, 612/3, 613/8, 613/3, 614/3, 631, 632/2, 632/3, 633/3, 633/1, 604/6, 634/1, 634/3, 635/3, 635/2, 636/3, 636/4, 1037/1, 1037/3, 1037/4, 1038/3, 778, 632/1, 758, 777, 776, 759, 760/2, 760/1, 888, 658, 659, 657, 661, 663/3, 663/2, 663/1, 664, 665, 646/1, 670/1, 671, 672, 887/1, 685/1, 684, 683, 682, 686/1, 687/1, 718/1, 724, 715/3, 715/2, 723/1, 719/1, 720/1, 722/2, 722/1, 721/1 КО Бели поток и деловима к.п. 92/3, 92/1, 92/13, 92/14, 92/5, 92/4, 92/16, 92/23, 92/11, 101/7, 80/9, 80/1, 81/1, 81/2, 82/1, 82/2, 82/3, 202/1 КО Зуце.

Приближна површина на коју заузимају саобраћајнице и кружне раскрснице је $P \approx 43.302,63 \text{ m}^2$.

б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката

Одвијање саобраћаја на предметним саобраћајницама и кружним раскрсницама на делу обилазнице око Београда у оквиру петље Бубањ поток подразумева одређене утицаје на животну средину, превасходно се мисли на буку и аерозагађивање која потиче од саобраћаја. Али изградњом ових саобраћајница и кружних раскрсница оствариће се недостајућа веза из правца обилазнице ка граду Београду у оквиру чвора Бубањ поток, као и повећање атрактивности комерцијално-привредне зоне (ИКЕА), тако да се могу очекивати и смањени утицаји на животну средину. Шире гледано, предметне саобраћајнице и кружне раскрснице, допринеће делимичном растерећењу саобраћаја на деоници: Мост преко реке Саве код Остружнице – Бубањ поток, Обилазнице око Београда. Тако да на овом пројекту нема могућности већег кумулирања са ефектима других пројекта у домену ових утицаја.

в) коришћење природних ресурса и енергије

Реализација саобраћајница и кружне раскрснице не захтева посебно коришћење природних обновљивих, необновљивих (тешко обновљивих) ресурса. Нема посебних захтева за потрошњом земљишта као важног природног ресурса, а намена објекта не захтева посебну потрошњу осталих природних обновљивих и необновљивих ресурса.

Земљиште као природни ресурс, биће заузето у површини коју заузимају површине саобраћајница и кружних раскрсница.

Нафтни деривати, као погонско гориво за транспортна возила ће се користити рационално за потребе допремања материјала и опремања отпада. Машине за ископ материјала, камиони, самоходне машине за постављање и сабијање асфалта, ручни пнеуматски алат и друга грађевинска механизација користиће дизел гориво за покретање погонских мотора са унутрашњим сагоревањем.

Електрична енергија која ће се користити за рад опреме и средстава у току изградње, и за осветљење, а према условима надлежног електродистрибутивног предузећа.

У предметној технологији нема захтева за коришћењем шумских ресурса и дрвета, минералних сировина и руда, као ни других природних ресурса.

Реализација и редовни рад Пројекта не захтевају потрошњу природних ресурса у количинама и обиму који захтевају посебно вредновање и процену утицаја на животну средину.

За изградњу употребиће се уобичајени грађевински материјали који се користе при изградњи путева и мостова (камени агрегат, природни шљунак, цемент, бетонско гвожђе и други). Користиће се камен из каменолома, шљунак и песак из позајмишта, који имају уредно издату дозволу за експлоатацију ресурса. Асфалт из асфалтне базе која има званично одобрења за рад.

Оријентационе количине потребних материјала, сагласно предмеру радова износе:

Камени материјал	~ 10500 t;
Асфалт	~ 6000 t,
Бетонски материјал	~ 7000 m ³ ;
Арматура бетонских елемената и конструкција	~ 1350 t.

На основу утврђених чињеница, може се закључити да предметни Пројекат нема значајних захтева за коришћењем и потрошњом природних ресурса и енергије, те је са тог аспекта еколошки прихватљив и одржив, јер не представља фактор угрожавања животне средине.

г) стварање отпада

До загађења/оптерећења животне средине услед непримереног поступања са отпадом приликом изградње може се јавити због неодговарајућег управљања грађевинским, неопасним производним и/или опасним отпадом, односно уколико се исти непрописно одлаже и привремено складишти на околне природне површине.

Да би се спречили негативни утицаји на животну средину, отпад који настаје при изградњи, али и негативни утицаји повезани са управљањем отпадом, потребно је одвојено прикупљање различитих врста отпада, водити евиденцију о настанку и току отпада и управљање отпадом на такав начин да се максимално искористе материјални и / или енергетски потенцијали или његова поновна употреба. Неопасним и опасним отпадом треба управљати преко овлашћених правних особа. У зависности од врсте отпада, обраду отпада потребно је спровести у складу с прописима за управљање отпадом.

Истрошена уља и масти од грађевинске механизације и возила (као и крпе и друге материјале натопљене уљем и мастима) скупљати у одговарајуће резервоаре постављене у танкване и на непропусну подлогу.

Осим отпада од грађевинске механизације као последица предвиђених радова на изградњи, настаће значајне кубних метара земљаног материјала. Део земљишног материјала из ископа биће употребљен за потребна

насипања, а део земљишног материјала од би се могао искористити за санацију површинских копова или затварање депонија.

Изградњом саобраћајница и мостова настаје грађевински отпад, који се мора у најкраћем року уклонити са места извођења радова. Чврсти отпад који ће се генерисати током извођења радова мора се сакупити и одвести на депонију регистровану за ту врсту отпада, уз одобрење Надзорног органа

У табели која следи наведен је отпад који ће се генерисати током изградње пројекта разврстан према Правилнику о категоријама, испитивању и класификацији отпада - Каталог отпада („Сл. Гласник РС“ бр. 56/10, 93/19 и 39/21).

Слика 6 - Отпад који ће настајати у току изградње

Група Подгрупа Индексни број	ВРСТА ОТПАДА
13	ОТПАДИ ОД УЉА И ОСТАКА ТЕЧНИХ ГОРИВА (ОСИМ ЈЕСТИВИХ УЉА И ОНИХ У ПОГЛАВЉИМА 05, 12 И 19)
13 01	отпадна хидраулична уља
13 01 10*	минерална нехлорована хидраулична уља
13 01 11*	синтетичка хидраулична уља
13 01 12*	одмах биоразградива хидраулична уља
13 01 13*	остала хидраулична уља
13 02	отпадна моторна уља, уља за мењаче и подмазивање
13 02 05*	минерална нехлорована моторна уља, уља за мењаче и подмазивање
13 02 06*	синтетичка моторна уља, уља за мењаче и подмазивање
13 02 08*	остала моторна уља, уља за мењаче и подмазивање
13 08	отпадна уља која нису другачије специфицирана
13 08 99*	отпади који нису другачије специфицирани
15	ОТПАД ОД АМБАЛАЖЕ, АПСОРБЕНТИ, КРПЕ ЗА БРИСАЊЕ, ФИЛТЕРСКИ МАТЕРИЈАЛИ И ЗАШТИТНЕ ТКАНИНЕ, АКО НИЈЕ ДРУГАЧИЈЕ СПЕЦИФИЦИРАНО
15 01	амбалажа (укључујући посебно сакупљену амбалажу у комуналном отпаду)
15 01 01	папирна и картонска амбалажа
15 01 02	пластична амбалажа
15 01 03	дрвена амбалажа
15 01 04	метална амбалажа
15 01 06	мешана амбалажа
15 01 10*	амбалажа која садржи остатке опасних супстанци или је контаминирана опасним супстанцама
15 01 11*	метална амбалажа која садржи опасан чврст порозни матрикс (нпр. азбест), укључујући и празне боце под притиском
17	ГРАЂЕВИНСКИ ОТПАД И ОТПАД ОД РУШЕЊА (УКЉУЧУЈУЋИ И ИСКОПАНУ ЗЕМЉУ СА КОНТАМИНИРАНИХ ЛОКАЦИЈА)
17 01	бетон, цигле, цреп и керамика
17 01 01	бетон
17 02	дрво, стакло и пластика
17 02 01	дрво
17 03	битуминозне мешавине, катран и катрански производи
17 03 02	битуминозне мешавине другачије од оних наведених у 17 03 01
17 04	метали (укључујући и њихове легуре)

Група Подгрупа Индексни број	ВРСТА ОТПАДА
17 04 05	гвожђе и челик
17 05	земља (укључујући земљу ископану са контаминираних локација), камен и ископ
17 05 04	земља и камен другачији од оних наведених у 17 05 03
17 09	остали отпади од грађења и рушења
17 09 04	мешани отпади од грађења и рушења другачији од оних наведених у 17 09 01 и 17 09 02 и 17 09 03
20	КОМУНАЛНИ ОТПАДИ (КУЋНИ ОТПАД И СЛИЧНИ КОМЕРЦИЈАЛНИ И ИНДУСТРИЈСКИ ОТПАДИ), УКЉУЧУЈУЋИ ОДВОЈЕНО САКУПЉЕНЕ ФРАКЦИЈЕ
20 03	остали комунални отпади
20 03 01	мешани комунални отпад

На локацији се неће сервисирати грађевинска механизација, па се не очекују значајније количине отпадних уља и отпада од текућих горива. У случају просипања (изливања) нафте/уља из машина, на градилишту је потребно обезбедити апсорбенте.

Амбалажни и комунални отпад треба одвојено сакупљати у посебне контејнере и одговарајућим возилом одвести на најближу депонију коју одобри Надзорни орган. Очекиване количине амбалажног и комуналног отпада су минималне.

Управљање отпадом врши се у складу Правилником о категорији, испитивању и класификацији отпада, и део је уговорних обавеза Извођача. Део отпада је могуће рециклирати или поново употребити. Он се одваја од осталог отпада и складишти на привременим локацијама.

Описани утицаји ће бити краткорочног карактера и генерално реверзибилни. Укупан утицај на животну средину од активности управљања отпадом током фазе изградње се процењује као умерен. Уз поштовање одговарајућих препорука за ублажавање утицаја, преостали утицај управљања отпадом током фазе изградње Пројекта се оцењује као мали.

Уз стриктно поштовање законских прописа, услова и мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, постојећи Пројекат је одржив и еколошки прихватљив за локацију и предметну зону.

д) загађивање и изазивање неугодности

С обзиром да се на предметној локацији у претходном периоду нису обављале специфичне активности значајне са аспекта угрожавања здравља људи и животне средине може се претпоставити да је иста незагађена и да не захтева радове у циљу ремедијације предметне локације. Такође, читаво подручје је антрополошки измењено. Подручје комерцијално-привредне делатности, оивичено је друмским саобраћајницама, железничком пругом, без значајнијих парковских површина.

Загађеност земљишта се може дефинисати као промена његовог физичког, односно хемијског састава и појаве загађујућих материја у мањем, односно већем обиму, а у зависности од активности које се обављају на ширем, односно ближем простору (индустријске активности, комуналне активности, саобраћај, употреба препарата у пољопривредној производњи).

Могуће угрожавање животне средине са аспекта загађивања и изазивања неугодности, треба разматрати у свим фазама реализације и редовног рада Пројекта, у случају акцидента или престанка рада. Потребно је током извођења

радова посебну пажњу посветити правилном руковању и транспорту горива и мазива, јер је у супротном могуће загађивање тла и воде нафтом и нафтним дериватима. Правилним руковањем се могу избећи загађења током рада и на месту паркирања машина, исцуривањем уља, нафте и нафтних деривата.

Изазивање неугодности могуће је приликом извођења радова, повећаном емисијом аерополутаната, настајањем грађевинског отпада, стварањем прашине и емисијом буке од грађевинских машина. Током изградње могуће је повремено издвајање одређене количине прашине, која би могла привремено да загади ваздух у непосредној близини градилишта, тачније у зони самих радова. Такође, повремено може доћи до загађивања ваздуха у непосредној близини објекта, гасовима из мотора грађевинских машина. Нелагодност узрокована буком која се емитује током рада грађевинске механизације је ограниченог трајања и нестаје по искључивању машина. Емисија буке и аерозагађења тог порекла трајно ће се елиминисати по завршетку радова. Обзиром да су ове радње временски ограничене, малог обима и без могућности понављања, неће довести до трајног изазивања неугодности и неће бити значајног утицаја на животну средину.

Технологија извођења радова на пројекту не производи никакве загађујуће материјале који би могли доспети у земљиште. Количине квалитетног материјала која ће се донети ради уградње у објекат, неће утицати како на деградацију, тако и на загађење земљишта. Хемијских загађења нема.

На локацији и у окружењу предметне локације, не налазе осетљиви и повредиви објекти и целине (школе, обданишта, болнице, геронтолошки центри, туристички центри, ретке и заштићене животињске врсте, природна и културна добра и вредности), тако да са тог аспекта нема ограничења за реализацију Пројекта.

Изградњом објекта неће доћи до поремећаја нивоа подземних вода а ни до загађења истих уз поштовање основних превентивних мера у току извођења радова.

ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника која се примењује, у складу са прописима

Као и код других саобраћајница, и на предметном пројекту постоји опасност да у току градње објекта дође до удеса који би имао неповољан ефекат на животну средину. При том се, углавном, разматра могућност удеса теретног возила које носи штетне или опасне материје (нафтни деривати, хемикалије и сл.).

За време извођења радова узроци удеса могу да буду:

- непоштовање режима саобраћаја,
- непредвиђене ситуације (воде након великих падавина, удар грома, животиње на путу и сл.).

Ова опасност је присутна и након изградње, односно у периоду експлоатације изграђених саобраћајница. Међутим, треба истаћи да се све наведене потенцијалне опасности у периоду експлоатације објекта могу избећи уколико се сви актери, почев од превозника, па све до меродавних републичких и локалних органа, придржавају законске регулативе предвиђене у случају транспорта опасног материјала по животну средину.

Са аспекта могућих акцидената на локацији може се закључити да уз примену мера превенције, спречавања и отклањања потенцијалних догађаја који могу изазвати ризик од настанка удеса, предметни Пројекат је прихватљив и еколошки одржив, а ризик од настанка удеса сведен на минимум с малом вероватноћом јављања.

3. ЛОКАЦИЈА ПРОЈЕКТА

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

а) постојеће коришћење земљишта

Планиране саобраћајнице и кружне раскрснице налазе се на подручју ГО Вождовац на катастарским општинама Бели поток и Зуце.

Планираном саобраћајном мрежом предвиђеном у нацрту Плана детаљне регулације, предвиђен је излаз из смера обилазнице ка Београду и истовремено је омогућен приступ предметном подручју (зона ИКЕА) са оба смера аутопута Е-75, Кружног пута и чвора Бубањ поток.

Израђено решење планира саобраћајнице које ће повезати комерцијално-привредну зону (ИКЕА) са аутопутем и Београдом на следећи начин:

Обилазнице ка Београду:

- На петљи Бубањ поток (km 596+500) издвајањем Крака 10-1 (са крака 1), формирањем раскрснице кружни ток „1“, преко Крака 10-2 и формирањем раскрснице кружни ток „0“ на Кружном путу ка Београду.

Зоне комерцијалног садржаја:

- Са аутопута (Обилазнице): на петљи Бубањ поток (km 596+500) издвајањем Крака 10-1, формирањем раскрснице кружни ток „1“ и планиране саобраћајнице У1.
- Из правца Београда: са Кружним путем формирањем раскрснице кружни ток „0“ и крака 10-2 ка саобраћајници У1. Прелаз Крака 10-2 преко аутопута Е-75 је на стационажи km 595+970.

Сама локација је комерцијално-привредног садржаја, где се налазе ауто пијаца, неколико привредних и угоститељских објеката. Извођењем пројекта заузеће се минималне нове површине земљишта.

б) релативни обим, квалитет и регенеративни капацитет природних ресурса у датом подручју

Пошто се ради о антропошким измењеном подручју, са трајно заузетим земљиштем, које је планским документима дефинисано као подручје комерцијално-привредне зоне, нису препознати природни ресурси којима би се дефинисала осетљивост животне средине.

С обзиром да се ради о урбанизованој зони могуће је загађивање земљишта, а преко земљишта и подземних вода, услед: неконтролисане урбанизације, нерешеног третмана отпадних вода (индустријских и комуналних), одсуства контролисане евакуације отпада (индустријског и комуналног).

Уз стриктно поштовање законских прописа, услова и мера превенције, отклањања, минимизирања и свођења у законске оквире, постојећи Пројекат је одржив и еколошки прихватљив за локацију и предметну зону.

в) апсорпциони капацитет природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области.

У питању је простор формиран људским активностима.

На предметној локацији нису регистрована природна и културна добра. У складу са условима Завода за заштиту споменика културе Града Београда предметни простор није утврђен за културно добро, не налази се у оквиру просторне културно-историјске целине, не ужива претходну заштиту, не налази се у оквиру претходно заштићене целине и не садржи појединачна културна добра. Уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на

археолошке остатке, извођач радова је, по чл.109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС“ бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон) дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен.

На предметној локацији нема евидентираних мочварних области, шумских, као ни заштићених подручја културних добара. Такође нема значајнијих густо насељених области. Не постоје заштићена подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, ни утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже Републике Србије. Саобраћајнице не пролазе преко територије ловишта, кроз регистрована природна станишта, нити заштићена природна добра. У складу са условима дефинисаним од стране Завода за заштиту природе Србије предметни радови могу се реализовати.

Предметно подручје се налази на делу слива Врчинске, Завојничке и реке Болечице, које припадају Дунавском сливу.

На низводним крајевима евакуационих елемената одводњавања постављају се сепарациони системи који ће извршити третман вода пре упуштања у реципијенте.

Изабран тип постројења (сепаратора) карактерише могућност исталоживања суспендованог наноса и талога и одвајање пливајућег материјала (масти и уља) са специфичном тежином мањом од специфичне тежине воде на површини унутар истог. Унутар постројења је смештен коалесцентни филтар са функцијом концентрације масти и уља.

Пре доспећа воде на локалитет коалесцентног филтра протицаји доспевају до локације таложника где се врши исталоживање суспендованог наноса.

Вода се након пречишћавања усмерава ка реципијентима.

Сваки од система је постављен са бајпасом, којим се одводе воде за које није предвиђено пречишћавање. На основу искуствених параметара, страних и домаћих препорука, усвојен је протицај којим ће се третирати једна трећина долазеће запремине дотицаја. Подразумева се да први дотицај на сепаратор носи максималну концентрацију загађења. Остатак воде се посредством бајпаса спроводи директно у водоток.

Овакав вид решења условљен је потребом заштите водотока класе 2 и упуштања третираног дотицаја кишнице (до квалитета 5mg/l садржаја масти и уља након пролаза кроз сепарациони систем). Сепарациони системи на основу диктираних лимита треба да буду класе 1 (третман до 5mg/l) и атестирани у овлашћеним лабораторијама у складу са нормом EN858.

Пројекат ће предвидети узорковање отеклих и истретираних дотицаја у оквиру сепарационих система, потребних за испитивање квалитета отпадних вода.

На основу детаљнијег хидрауличног прорачуна биће усвојени типови сепаратора одговарајућих класа протицаја.

Одабир локације ће бити условљен близином реципијента и топографским карактеристикама терена.

Усвојен је префабриковани сепарациони систем тј. одвајач масти и уља, са таложницом и бајпасом. Израђен је од армираног бетона. Поседује у себи коалесцентни филтар и пловак. У сепаратору долази до одвајања масти и уља на површину. Таложње се обавља посредством пределементa - таложника. У случају већих количина уља и масти усред хаварија долази до функционисања пловка и апсолутног затварања излива. Улазни шахт у систем има функцију регулатора протока, тј. атестиран је на одвајање протицаја који се усмеравају на пречишћавање од бајпасираних (већих).

4. КАРАКТЕРИСТИКЕ МОГУЋЕГ УТИЦАЈА

Могући значајни утицаји пројекта, а нарочито:

а) обим утицаја (географско подручје и бројност становништва изложеног ризику);

Број становника у приградском насељу Бели поток (према подацима из 2011. год.) је 3621, у насељу је било 1112 домаћинстава. У насељу Зуце је исте године, број становника је био 2001, у 626 домаћинстава.

На локацији предметних саобраћајница нема објеката за становање, односно насеља. Изградња неће имати штетних утицаја на становништво.

б) природа прекограничног утицаја;

Не постоји прекогранични утицај.

в) величина и сложеност утицаја;

У складу са приложеним описом пројекта величина и сложеност утицаја је минимална. Утицај предметног пројекта не може посматрати засебно, већ као део целине Обилазнице Београда. При изради пројекта Аутопут Е-70/Е-75 Обилазница Београда деоница: Добановци – Бубањ Поток, сектор 6, Тунел „Стражевица“ - Чвор „Бубањ Поток“ km 588+916.30 - km 598+489.89, израђена је Студија о процени утицаја на животну средину предметног пројекта, на коју је надлежно министарство издало сагласност под бројем 353-02-01238/2012-02 од 24.01.2013.год. У складу са тим израђен је Главни пројекат заштите животне средине од стране Института за путеве а.д., према коме се изводе радови на изградњи Обилазнице Београда.

г) вероватноћа утицаја;

У складу са приложеним описом пројекта вероватноћа утицаја је минимална.

д) трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја.

У складу са приложеним описом пројекта трајање, учесталост и вероватноћа понављања утицаја су минимални.

КРАТАК ОПИС ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	4	5
1.	Да ли извођење, рад или престанак рада подразумевају активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћења земљишта, измену водних тела)?	ДА- трајну и привремену промену коришћења земљишта (земљани радови, грађевински радови, привремени објектиза смештај радника и материјала, привремени прилив људи на локацији, измене у кретању саобраћаја, превоз персонала и материјала за градњу).	НЕ – могући су слаби, привремени утицаји у погледу буке и загађења ваздуха прашином. Привремени утицаји се односи само за време извођења радова. Пројекат ће се реализовати у складу са важећом Планском документацијом, извођење радова у складу са условима и сагласностима надлежних органа и по одобреној пројектној документацији
2	Да ли извођење или рад пројекта подразумева коришћење природних ресурса као што су земљиште, воде, материјали или енергија, посебно ресурса који нису обновљиви или који се тешко обезбеђују?	ДА - изградња пројекта захтеваће коришћење одређених површина земљишта, воде, одрђених количина материјала и енергије, али неће узроковати коришћење необновљивих ресурса.	НЕ - користиће се агрегат из каменолома који имају уредно издате дозволе за експлоатацију ресурса; вода, енергија (течна горива и електрична енергија) се користи само приликом изградње објекта.
3	Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или који могу изазвати забринутост због постојећих или потенцијалних ризика по људско здравље?	НЕ	НЕ
4	Да ли ће на пројекту током извођења, рада или по престанку рада настајати чврсти отпад?	ДА - грађевински отпад и комунални отпад ће се генерисати у процесу припреме за градњу, односно приликом извођења радова на градњи и боравку радника у зони градилишта.	НЕ- Сав отпад (грађевински материјал и метални отпад, пластична амблага, стакло, органски отпада) који настаје приликом извођења радова на изградњи и боравку радника у зони градилишта ће се прописано сакупити, разврстати и одложити на за то предвиђену и одобрену локацију.
5	Да ли ће на пројекту долазити до испуштања загађујућих материја или било каквих опасних, отровних или непријатних материја у ваздух?	ДА - прашина и гасови из мотора грађевинских машина током изградње, као и гасови из мотора возила током експлоатације саобраћајнице	ДА/ НЕ - током радова ће доћи до емисије буке и аерозагађења која може представљати привремену сметњу. Током експлоатације, такође, услед одвијања саобраћаја ови утицаји ће бити присутни.

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последнице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	4	5
6	Да ли ће пројекат проузроковати буку и вибрације, испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?	ДА/ НЕ - током радова ће доћи до емисије буке и аерозагађења која могу представљати привремену сметњу. Током експлоатације, такође, услед одвијања саобраћаја ови утицаји ће бити присутни.	НЕ - током радова ће доћи до емисије буке која може представљати привремену сметњу.
7	Да ли пројекат доводи до ризика од контаминације земљишта или воде испуштеним загађујућим материјама на тло или у површинске или подземне воде?	ДА - због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја; у току редовне експлоатације саобраћајница услед одвијања саобраћаја, као и услед зимског одржавања (посипање соли).	ДА/НЕ – услед акцидента, како у току изградње тако и у току експлоатације
8	Да ли ће током извођења или рада пројекта постојати било какав ризик од удеса који може угрозити људско здравље или животну средину?	ДА - тло и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом. У току редовне експлоатације саобраћајница постоји вероватноћа удеса возила која транспортују опасне материје, односно може доћи до хаварије возила.	ДА - уколико се непрописно врши транспорт опасних или токсичних материја; пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја (ограничење брзине, хоризонтална сигнализација и др.)
9	Да ли ће пројекат довести до социјалних промена, на пример у демографском смислу, традиционалном начину живота, запошљавању?	НЕ – не очекују се значајније социјалне промене	НЕ – пројекат треба првенствено да допринесе већој безбедности саобраћаја, да задовољи кориснике обилазнице око Београда, омогућујући везу обилазнице са градом у оквиру чвора Бубањ поток, као и са комерцијално-привредном зоном (ИКЕА)
10	Да ли постоје било који други фактори које треба анализирати, као што је развој који ће уследити, који би могли довести до последица по животну средину или до кумулативних утицаја са другим, постојећим или планираним активностима на локацији?	НЕ – реализација пројекта ће се одразити на саобраћај, а кумулативни утицаји на животну средину су релативно мали.	НЕ
11	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, заштићених по међународним или домаћим прописима због својих еколошких, пејзажних, културних или других вредности, која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ - на локацији не постоје заштићена културна добра	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	4	5
12	Да ли има подручја на локацији или у близини локације, важних или осетљивих због еколошких разлога, на пример мочваре, водотоци или друга водна тела, планинска или шумска подручја, која могу бити загађена извођењем пројекта?	ДА/НЕ - на предметној локацији се налазе водотоци, не налазе се планинска и шумска подручја	НЕ – неће бити трајних последица ако буду испоштоване мере заштите у фази изградње и експлоатацији
13	Да ли има подручја на локацији или у близини локације која користе заштићене, важне или осетљиве врсте фауне и флоре, на пример за насељавање, лежење, одрастање, одмарање, презимљавање и миграцију, а која могу бити загађене реализацијом пројекта?	НЕ	НЕ
14	Да ли на локацији или у близини локације постоје површинске или подземне воде које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА – на локацији постоји поток Жежњичина, река Болечица и безимени канал. Других осетљивих подручја на микролокацији нема	НЕ/ДА - могући су утицаји привременог карактера. Пројектом неће бити узроковано загађење водотокова. На низводним крајевима евакуационих елемената одводњавања постављају се сепарациони системи који ће извршити третман вода пре упуштања у реципијенте. Током експлоатације је могућа појава акцидента услед удеса возила која превозе опасне материје.
15	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја или природни облици високе амбијенталне вредности који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
16	Да ли на локацији или у близини локације постоје путни правци или објекти који се користе за рекреацију или други објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
17	Да ли на локацији или у близини локације постоје транспортни правци који могу бити загушени или који проузрокују проблеме по животну средину, а који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
18	Да ли се пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив великом броју људи?	НЕ – поред саобраћајница не постоји насељено место	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	4	5
19	Да ли на локацији или у близини локације има подручја или места од историјског или културног значаја која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
20	Да ли се пројекат налази на локацији у претходном неразвијеном подручју које ће због тога претрпети губитак зелених површина?	НЕ	НЕ
21	Да ли се на локацији или у близини локације пројекта користи земљиште, на пример за куће, вртове, друге приватне намене, индустријске или трговачке активности, рекреацију, као јавни отворени простор, за јавне објекте, пољопривредну производњу, за шуме, туризам, рударске или друге активности које могу бити захваћене утицајем пројекта?	ДА- саобраћајнице су у близини комерцијално-привредне зоне	НЕ
22	Да ли за локацију и за околину локације постоје планови за будуће коришћење земљишта које може бити захваћено утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
23	Да ли на локацији или у близини локације постоје подручја са великом густином насељености или изграђености која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
24	Да ли на локацији или у близини локације има подручја заузетих специфичним (осетљивим) коришћењима земљишта, на пример болнице, школе, верски објекти, јавни објекти који могу бити захваћени утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
25	Да ли на локацији или у близини локације има подручја са важним, високо квалитетним или ретким ресурсима (на пример, подземне воде, површинске воде, шуме, пољопривредна, риболовна, ловна и друга подручја, заштићена природна добра, минералне сировине и др.) која могу бити захваћена утицајем пројекта?	НЕ	НЕ
26	Да ли на локацији или у близини локације има подручја која већ трпе	НЕ	НЕ

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ Кратак опис пројекта?	Да ли ће то имати значајне последице? ДА/НЕ и зашто?
1	2	4	5
	загађење или штету на животној средини (на пример, где су постојећи правни нормативи животне средине пређени) која могу бити захваћена утицајем пројекта?		
27	Да ли је локација пројекта угрожена земљотресима, слегањем земљишта, клизиштима, ерозијом, поплавама или повратним климатским условима (на пример температурним разликама, маглом, јаким ветровима) које могу довести до проузроковања проблема у животној средини од стране пројекта?	НЕ	НЕ

Резиме карактеристика пројекта и његове локације са индикацијом потребе за израдом студије о процени утицаја на животну средину:

Планираним саобраћајницама се остварује недостајућа веза из правца Обилазнице ка граду Београду у оквиру чвора Бубањ поток, као и повећање атрактивности комерцијално-привредне зоне (ИКЕА).

Реализација предметног пројекта је у складу са Планом детаљне регулације за зону комерцијалних и привредних садржаја дуж аутопута Београд-Ниш, јужно од наплатне рампе Бубањ Поток, градске општине Вождовац и Гроцка – целина 1 (Сл.лист града Београда бр 75/13) и Регулационим планом деонице аутопута Е-75 и Е-70 Добановци - Бубањ Поток (Сл.лист града Београда бр 13/99). За пројекат Аутопут Е-70/Е-75 Обилазница Београда деоница: Добановци – Бубањ Поток, сектор 6, Тунел „Стражевица“ - Чвор „Бубањ Поток“ km 588+916.30 - km 598+489.89, израђена је Студија о процени утицаја на животну средину предметног пројекта, на коју је надлежно министарство издало сагласност под бројем 353-02-01238/2012-02 од 24.01.2013.год. У складу са тим израђен је Главни пројекат заштите животне средине од стране Института за путеве а.д., према коме се изводе радови на изградњи Обилазнице Београда.

Од материјала за градњу нових саобраћајница, користиће се камени агрегат, асфалтни материјали, бетонски материјал и арматура бетонских елемената и конструкција. Пројектована технологија изградње неће произвести никакве загађујуће материјал. Процењује се да током изградње неће доћи до загађења површинских и подземних вода.

Реализацијом пројекта неће доћи до поремећаја нивоа, а ни до загађења вода.

Планирано је да се на низводним крајевима евакуационих елемената одводњавања поставе сепарациони системи који ће извршити третман вода пре упуштања у реципијенте. Сепарациони системи на основу диктираних лимита ће бити класе 1 (третман до 5mg/l) и атестирани у овлашћеним лабораторијама у складу са нормом EN858.

Предвиђено је и узорковање отеклих и истретираних отицаја у оквиру сепарационих система, потребних за испитивање квалитета отпадних вода.

Потенцијално загађење ваздуха се огледа кроз појаву прашине током извођења радова и транспорта материјала, као и кроз појаву аерополутаната услед рада мотора грађевинских машина. Већим делом се ради о утицајима привременог карактера. Привремени утицај који се очекује током извођења радова, ће бити умањен применом техничких мера заштите животне средине.

Нема услова да реализација пројекта узрокује вибрације као ни промену микроклиме на предметној локацији.

Пројектом саобраћајне сигнализације биће регулисан безбедно кретање возила дуж саобраћајница.

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од настанка саобраћајне незгоде. Последице саобраћајних незгода по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно незгоди возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Предвиђен је одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, ограничене су брзине кретања возила и постављена је хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, предвиђено је поступање у случају акцидента сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације и прва помоћ.

На простору у обухвату пројекта очекују се емисије угљенмоноксида, угљоводоника и азотних оксида у ваздух, као последица емисија из аутомобила током одвијања саобраћаја. Очекује се и повећање нивоа буке на микролокацији пројекта, као резултат одвијања саобраћаја.

ЗАКЉУЧАК са индикацијом потребе за израдом Студије о процени утицаја на животну средину: Сагласно свему напред реченом, а имајући о виду карактеристике објекта и саме локације, тако да су доминантни утицаји везани за период извођења радова и могу се сагласно посебним условима добијеним у оквиру локацијских услова од надлежних институција, уз примену наведених мера избећи или максимално умањити и имајући у виду да се објекат гради у средини која није заштићено природно добро, нити поседује еколошке потенцијале високе вредности, обрађивач Захтева и упитника процењује да за овакву врсту пројекта НИЈЕ ПОТРЕБНА израда Студије о процени утицаја предметног пројекта на животну средину.

Обрађивач:

"NOVIUS" д.о.о.

Булевар краља Александра бр.324, Београд

Живан Новитовић дипл. инж. грађ.

Тел. +381 64 24 18 250

znovitovic@novius.rs

Јасмина Пантић, дипл.инж.шум.

Тел. +381 64 194 88 28 jpantic@novius.rs