



Република Србија
**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Број предмета: ROP-MSGI-32-LOC-1/2022

Заводни број: 350-02-00002/2022-07

Датум: 10.01.2022.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20), члана 53, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл.гласник РС“, бр. 3/10), у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина ("Сл. Гласник РС" бр. 10/2020), Просторним планом Града Крушевца („Службени лист града Крушевца“, бр. 4/2011) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за к.п. у КО Читлук и КО Јасика, на територији града Крушевца

Предмет захтева: Издавање информације о локацији за к.п. у КО Читлук и КО Јасика, на територији града Крушевца, на којој подносилац захтева „Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd“, ул. Ресавска бр. 23, Београд, планира изградњу привремене базе постројења за потребе изградње Моравског коридора (Е761 Појате – Прељина) на км 24+000.

ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у оквиру Просторног плана града Крушевца и Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина, на површинама са наменом – **пољопривредно земљиште**.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Коридор аутопута Е-761 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак (Прељина) је укупне дужине око 112 km. Он повезује територију на подручју од седам општина и то: општина Ћићевац, општина Варварин, град Крушевац, општина Трстеник, општина Врњачка Бања, град Краљево и град Чачак.

Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног земљишта од око 75,0–85,0 m и обострани заштитни појас (80 m) и појас контролисане изградње (80m) износи око 245 m.

Изградња привремене базе постројења је планирана на деоници аутопута Макрешане – Крушевац (Кошеви) (km 16+721.95 - km 27+600,00, дужине L=10,878.05 m), на км 24+000.

Аутопут се целом дужином деонице од Мрчајеваца до Прељине пружа левом обалом Западне Мораве, до рубних делова Чачка. Трасу аутопута од km 97+000 до km 107+000 карактерише ненасељен простор, широка и опружена речна долина са врло благим попречним и подужним нагибима, близина корита Западне Мораве (до km 104+500), односно Чемернице (до краја), неоптерећеност простора инфраструктуром, и углавном повољни геолошки услови. Пресечене комуникације мреже пољских путева са речном обалом обезбеђене су на укупно седам места.

Мере заштите:

- Организацијом градилишта (са јасно прецизираним локацијама за објекте, паркинге, депоније материјала, прелазак механизације и сл.), као и пројектом санације и уређења терена, потребно је обезбедити да се све површине које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима што пре санирају, након завршетка радова;
- Током припрема, као и извођењем радова, треба максимално искористити постојећу мрежу саобраћајница и избегавати изградњу нових путева за привремено коришћење, чиме би се додатно повећала фрагментација простора природних и полуприродних станишта;
- Депоноване шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова у приобаљу и алувијону Западне и Јужне Мораве, као и на пољопривредном земљишту није дозвољено, осим на локацијама које ће се пројектом организације градилишта утврдити као привремене депоније;
- Забранити одлагања отпада на подручју пољопривредних површина, шума и шумског земљишта и у близини речних токова;
- Мере заштите свих чиниоца животне средине директно утичу на заштиту пољопривредног земљишта у смислу одржања квалитета, спречавања загађења и деградације земљишта. Техничке мере заштите спречавају додатну фрагментацију аграрног земљишта (изградња пропуста за пролаз пољских путева, асфалтирање пољских путева итд).

Смернице за спровођење плана:

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова у складу са Законом о планирању и изградњи.

Ова информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се искључиво за потребе прибављања услова за пројектовање од имаоца јавних овлашћења.

В. Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Бранислав Поповић