

дипл. инж. СрМ, дипл. инж. ИН/

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и други), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу привремене базе постројења за припрему асфалта на КО Читлук и КО Јасика, град Крушевац, на km 24+000, за потребе изградње Моравског коридора (аутопут Е-761 Појате-Прелјина), Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	привремена асфалтна база
- локације	КО Читлук и КО Јасика, град Крушевац

1.2. Достављена документација уз захтев бр. 325-05-1/8/2022-07 од 13.01.2022. године:

- Идејно решење предметног објекта ("NOVECO", Врање, децембар 2021.)

1.3. Хидрографски подаци:

водоток	/
предметни профил	/
слив	Западна Морава, Велика Морава
водно подручје	Морава

1.4. Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

-Испуштање атмосферских вода из предметног објекта, обзиром на безначајну површину у хидролошком смислу, не може утицати на режим течења Западне Мораве у погледу количина.

1.5. Метеоролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

Трајање кише (min)	Интензитет кише у функцији трајања и вероватноће (l / s / ha)				
	P 1%	P 2%	P 5%	P 10%	P 50%
10	533	477	403	352	225
20	333	298	253	219	141
30	247	221	187	163	104
60	144	129	109	95	60.8

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење, постојеће и планиране хидротехничке објекте на предметном подручју, укључујући и аутопут Е-761 Појате-Прелјина.

- 2.2. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина извршити на основу интензитета падавина усвојених у складу са условима надлежног јавног комуналног предузећа и вредностима из Услови 1.5.
- 2.3. Пројектом предвидети све мере којима ће се обезбедити да испуштене отпадне и атмосферске воде не смеју ни у једном тренутку да угрозе или погоршају квалитет реципијента.
- 2.4. Пројектом предвидети све одговарајуће потребне мере да у случају хаварије не дође до изливања и загађења површинских и подземних вода.
- 2.5. У поступку издавања водних аката неопходно је предвидети поновно успостављање хидролошке станице подземних вода првог реда "Крушевац" на предметном подручју.

НАПОМЕНА: Према достављеној документацији, за рад предметног објекта није предвиђено захватање и коришћење технолошких вода. Из достављене документације није могуће утврдити да ли је могуће испуштати отпадне воде из процеса производње асфалта у површинске воде. У вези Услови 2.3. напомиње се да при анализи квалитета испуштених отпадних и атмосферских вода не сме бити предвиђено разблаживање са водама реципијента (Западном Моравом). У вези са испуштањем отпадних и атмосферских вода из процеса производње асфалта мора се узети у обзир водоснабдевање становништва и индустрије из алувиона Западне Мораве низводно од предметне локације. Према достављеној документацији, уз постројење за припрему асфалта планира се позајмиште (претпоставка: материјала за припрему асфалта), али из достављене документације није јасно да ли је обухваћено захтевом. У вези Услови 2.5. напомиње се да је у претходном периоду при изградњи Моравског коридора (аутопут Е-761 Појате-Прељина) уништена хидролошка станица подземних вода "Крушевац" са три (3) пијезометра у зони предвиђеног позајмишта. Имајући у виду неопходност изградње аутопута, као и важност наставка осматрања нивоа подземних вода у измењеним хидрогеолошким условима, РХМЗ предлаже да се након дефинисања коначних габарита саобраћајнице и пратећих објеката, о трошку инвеститора изграде пијезометри на предметном подручју на локацији и у обиму у свему према договору са стручном службом РХМЗ. Достављена документација не садржи Пројекат хидротехничких инсталација (објеката, радова). У вези са предметним захтевом напомиње се да је РХМЗ издао већи број мишљења за привремене објекте предвиђене за изградњу Моравског коридора (аутопут Е-761 Појате-Прељина) што неповољно утиче на целовито сагледавање утицаја на водни режим на разматраном подручју.

На основу наведеног, предлажемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за изградњу предметног објекта.



- подносиоцу захтева;
- архиви.