



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-4844-LOCH-2/2021

Заводни број: 350-02-00228/2021-07

Датум: 28.05.2021.

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по усаглашеном захтеву „Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Београд”, ул. Ресавска бр. 23, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а, а у вези са чланом 133. став 2. тачка 14. и члана 147. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19 и 9/2020), Уредбе о локацијским условима („Сл.гласник РС“ број 115/20) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19) у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина ("Сл. Гласник РС" бр. 10/2020) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 119-01-113/2021-02 од 18.05.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I За изградњу привремене базе постројења за изградњу Моравског коридора (Е761 Појате - Прељина) на км 85+000, привременог приступног пута и привременог саобраћајног прикључка на државни пут IB реда бр. 22, на катастарским парцелама бр. 1760/3, 1760/2, 1760/5, 1820/4, 1824/2, 1825/2, 1826/4, 1826/6, 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1838/1, 1839, 1840, 1841, 1842, 1849, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1960/4, 1960/3, 1960/8, 1901/1, 1901/2, 1847, 1848, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1902/2, 1902/1, 1901/3, 1819/4, 1820/2, 1760/4, 1760/1, 1761, 1959/4, 1960/2, 1960/5, 1960/9, 1960/13, 1961/1, 1957/1, 1957/2, 1984, 2602/7, 2608/6 и 2625 КО Милочај, на територији града Краљева, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина ("Сл. Гласник РС" бр. 10/2020).**

Категорија објекта: Г, класификациона ознака 230102, 125211, 125213, 222330.

Подаци о локацији:

База је привременог карактера, намењена је за потребе изградње аутопута. Максималан рок трајања привремене грађевинске дозволе је (по члану 147.) три године.

Локација се наслања на будућу трасу аутопута са северне стране. Са јужне стране трасе аутопута протиче река Западна Морава. Источно од локације интерне и приступне саобраћајнице прикључују се на државни пут IB реда бр. 22.

Привремена база је намењена за потребе извођења уговорених радова које је BECHTEL ENKA UK Limited, Огранак Београд уговорио на Изградњи Моравског коридора.

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА:

Предметне катастарске парцеле се налазе у оквиру Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате–Прељина, и налазе се на пољопривредном земљишту.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Коридор аутопута Е-761 Појате–Крушевац–Краљево–Чачак (Прељина) је укупне дужине око 112 km. Он повезује територију на подручју од седам општина и то: општина Ћићевац, општина Варварин, град Крушевац, општина Трстеник, општина Врњачка Бања, град Краљево и град Чачак.

Ширина коридора, којом је обухваћена ширина путног земљишта од око 75,0–85,0 m и обострани заштитни појас (80 m) и појас контролисане изградње (80m) износи око 245 m.

Деоница Појате–Адрани је дужине 81,706.61 m, док је деоница од Адрана до Прељине дужине 30,612.72. Аутопут у оквиру путног појаса од око 75 m, има по две коловозне траке и једну зауставну траку у оба смера, као и разделно острво између, и има следећи положај и техничке карактеристике по деоницама.

Деоница Адрани–Мрчајевци (km 79+000- km 97+000, дужине L=18000m):

Траса аутопута се до петље „Адрани” пружа десном обалом Западне Мораве, до рубних делова обухваћених детаљним планом регулације Краљева.

На km 80+950 је денивелисана раскрсница „Адрани” којом се остварује ваза са државним путем IB реда бр. 22. Денивелисана раскрсница „Адрани” подразумева изградњу попречне везе којом би се повезао државни пут IB реда бр. 22 са новим аутопутем.

Предметна деоница мостом дужине 329 m на km 82+200 прелази на супротну обалу реке Западна Мораве којом се креће све до Прељине.

На km 82+558.53 аутопут прелази преко регулисаног Безименог потока, затим је на km 83+390 предвиђен потпутњак за пролаз пољског пута.

На km 84+025 аутопут се укршта са државним путем IB реда бр. 22 деонице Мрчајевци–Краљево. До краја деонице је још осам пролаза некатегоризованих путева

На овој деоници поред регулације Западне Мораве предвиђено је још 5 регулација.

Смернице за спровођење плана:

Просторни план представља основ за директно спровођење издавањем информације о локацији, локацијских услова у складу са Законом о планирању и изградњи.

ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Идејним решењем је планирана изградња привремене базе постројења за изградњу Моравског коридора (Е761 Појате - Прељина) на км 85+000, привременог приступног пута и привременог саобраћајног прикључка на државни пут IB реда бр. 22, на катастарским парцелама бр. 1760/3, 1760/2, 1760/5, 1820/4, 1824/2, 1825/2, 1826/4, 1826/6, 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1838/1, 1839, 1840, 1841, 1842, 1849, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1960/4, 1960/3, 1960/8, 1901/1, 1901/2, 1847, 1848, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1902/2, 1902/1, 1901/3, 1819/4, 1820/2, 1760/4, 1760/1, 1761, 1959/4, 1960/2, 1960/5, 1960/9, 1960/13, 1961/1, 1957/1, 1957/2, 1984, 2602/7, 2608/6 и 2625 КО Милочај, на територији града Краљева.

Локација се наслања на будућу трасу аутопута са северне стране. Са јужне стране трасе аутопута протиче река Западна Морава. Источно од локације, интерне и приступне саобраћајнице прикључују се на државни пут IB реда бр. 22.

На локацији је планирано постављање асфалтне базе (2 комада) и постројења за израду мешавине за конструкцију пута (2 комада), плато за складиштење фракција агрегата за асфалт са монтажним преградама, ваге за мерење улазних и излазних материјала. Уз сваки погон постављају се контејнери (канцеларије и контејнер за возаче).

Конструкција привремене базе се састоји од армирано бетонских плоча и темеља са анкерима за монтажу опреме, танкване испод резервоара и цистерни, затим од зидова и темеља за израду рампе за утовар у боксева за складиштење агрегата. Ради се таложник за отпад приликом прања миксера и АБ заштите прелаза преко траса постојећих и будућих инсталација.

Због релативно малог броја радника на локацији, повезивање на јавни водовод није економски исплативо. Инвеститор ће организовати достављање пијаће воде на локацију. Планира се достављање сувих WC-а који ће се редовно одржавати.

Код асфалтне базе као загађивачи уљима јављају се цурења из возила, места за претакање битумена и мазута и дизел горива па се због тога се код локације асфалтне базе поставља Сепаратор уља, масти и нафтних деривата који се користи за пречишћавање отпадних вода.

Испуштање пречишћене воде је могуће у природни реципијент преко новопроектваног цевастог пропуста Ø120. (Изградња цевастог пропуста није предмет ових локацијских услова).

Предвиђено спољно осветљење базе, електронапајање за све потрошаче на локацији, уземљивач и громобранска инсталација.

Интерне саобраћајнице се прикључују на државни пут IB реда бр. 22.

Приступна саобраћајница $L=864,32m$ служи за повезивање привремене базепостројења са трасом аутопута на коме се уграђује материјал произведен или припремљен на привременој бази и за довоз опреме, материјала, сировина, погонског горива и осталог на базу. Из тих разлога мора бити остварена веза базе са постојећом путном структуром и са будућом трасом аутопута.

Конструкција коловоза на месту прикључка на државни пут прилагођена је постојећој коловозној конструкцији.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Водоводна и канализациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈКП „Водовод“ Краљево, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-NPAP-11/2021 од 12.03.2021. године.

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова за укрштање и паралелно вођење ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-NPAP-12/2021 од 17.03.2021. године.

Прикључење:

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на

дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре

Мрежа далековода:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-6/2021 од 07.04.2021. године.

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Телеком Србија, Београд, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-13/2021 од 01.04.2021. године.

Мрежа гасовода:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП „Србијасгас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-7/2021 од 03.04.2021. године.

Услови за локалне и некатегорисане путеве:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Краљево“, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-14/2021 од 08.04.2021. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Заштита животне средине:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-3/2021 од 30.03.2021. године.

Информација о потрби спровођења процедуре процене утицаја изградње:

У складу са Информацијом Министарства заштите животне средине, број 011-00-00027/2021-03 од 22.03.2021. године (достављено 14.04.2021. године), постоји законска обавеза покретања процедуре процене утицаја на животну средину за наведени пројекат.

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину, чл. 3. став 1. и став 2. („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), предмет процене утицаја су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање пројекта који могу имати значајан утицај на животну средину.

Како се у предметном пројекту ради о капацитету 340 т/ч носилац пројекта „Bechtel ENKA UK Limited Ogranak Beograd“, у обавези је да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код Министарства заштите животне средине и том органу поднесе захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину.

Услови заштите културних добара:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Завода за заштиту споменикла културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-10/2021 од 06.04.2021. године.

Услови заштите шума:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП „Србијашуме“ Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-8/2021 од 26.03.2021. године.

Водни услови:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-15/2021 од 07.04.2021. године.

Услови у односу на железничку инфраструктуру:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-9/2021 од 12.03.2021. године.

Услови у односу на државне путеве:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-5/2021 од 07.04.2021. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-4844-LOCH-2-HPAP-1/2021 од 27.05.2021. године.

Услови за безбедно постављање:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-4844-LOCH-2-HPAP-2/2021 од 27.05.2021. године.

Услови одбране:

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-4/2021 од 23.03.2021. године.

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова за изградњу привремене базе постројења за сепарацију фракција за бетон за потребе изградње Моравског коридора (Е761 Појате – Прељина) на км 19+300, на к.п. бр. 4367, 4363, 4362/7, 4362/4 и 4363 КО Шанац и к.п. бр. 275, 274, 270, 269, 252/5, 251/2, 251/1, 246, 247, 250/1, 250/2, 252/4, 252/3, 252/6, 252/1, 254/1, 268/1, 271/1, 272/1, 273/1, 278/1, 277/1, 276/1 и 318/1 КО Бивоље, на територији града Крушевца, Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП „Водовод“ Краљево, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-11/2021 од 12.03.2021. године;
- ЕПС Дистрибуција, Београд, Огранак Електродистрибуција Краљево, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-12/2021 од 17.03.2021. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-6/2021 од 07.04.2021. године;
- Телеком Србија, Београд, Сектор за фиксну приступну мрежу, Служба за планирање и изградњу мреже Крагујевац, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-13/2021 од 01.04.2021. године;
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-7/2021 од 03.04.2021. године;
- ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Краљево“, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-14/2021 од 08.04.2021. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-3/2021 од 30.03.2021. године;
- Министарства заштите животне средине, број 011-00-00027/2021-03 од 22.03.2021. године (достављено 14.04.2021. године);
- Завода за заштиту споменикла културе Краљево, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-10/2021 од 06.04.2021. године;
- ЈП „Србијашуме“ Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-8/2021 од 26.03.2021. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-15/2021 од 07.04.2021. године;
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-9/2021 од 12.03.2021. године;
- ЈП Путеви Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-5/2021 од 07.04.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-4844-LOCH-2-HPAP-1/2021 од 27.05.2021. године;
- Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Одељења за ванредне ситуације у Краљеву, број у систему ROP-MSGI-4844-LOCH-2-HPAP-2/2021 од 27.05.2021. године;
- Министарства одбране, Београд, број у систему ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-4/2021 од 23.03.2021. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за изградњу привремене базе постројења за изградњу Моравског коридора (Е761 Појате - Прељина) на км 85+000, привременог приступног пута и привременог саобраћајног прикључка на државни пут IV реда бр. 22, на катастарским парцелама бр. 1760/3, 1760/2, 1760/5, 1820/4, 1824/2, 1825/2, 1826/4, 1826/6, 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1838/1, 1839, 1840, 1841, 1842, 1849, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1960/4, 1960/3, 1960/8, 1901/1, 1901/2, 1847, 1848, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1902/2, 1902/1, 1901/3, 1819/4, 1820/2, 1760/4, 1760/1, 1761, 1959/4, 1960/2, 1960/5, 1960/9, 1960/13, 1961/1, 1957/1, 1957/2, 1984, 2602/7, 2608/6 и 2625 КО Милочај, на територији града Краљева, израђено од стране „NOVECO“ д.о.о. Врање.

VII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

VIII Уз захтев за издавање решења о привременој грађевинској дозволи чл. 147 Закона, Инвеститор је у обавези да достави и документацију прописану чланом 145. став 2. Закона о планирању и изградњи.

IX Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

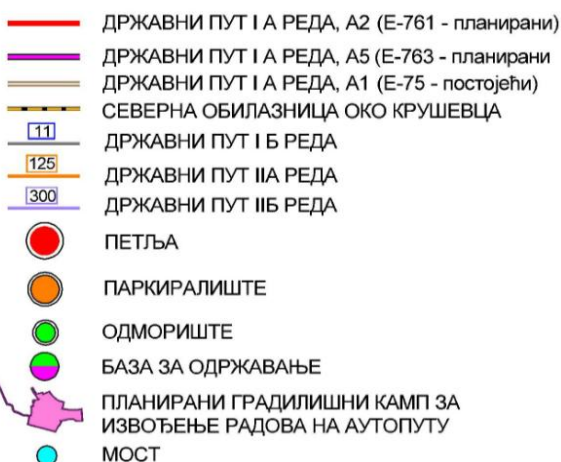
Бранислав Поповић

ПОСЕБНА НАМЕНА ПРОСТОРА



ТРАНСПОРТНА ИНФРАСТРУКТУРА

ДРУМСКА ИНФРАСТРУКТУРА



ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА



ВАЗДУШНИ САОБРАЋАЈ

