

**Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

На основу вашег захтева достављеног кроз Систем обједињене процедуре електронским путем број **ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-5/2021** од **10.3.2021. године**, базираном на захтеву подносиоца „Bechtel Enka UK Limited Огранак Београд“ из Београда за издавање услова за пројектовање и прикључење за **изградњу привремене базе постројења за сепарацију фракција за бетон за потребе изградње Моравског коридора (Е-761, Појате – Прељина) на км 85+000 и привременог приступног пута и привременог саобраћајног прикључка на ДП ИБ реда број 22, КО Милочај, на територији града Краљева**, а у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гл. РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19-др. закон и 9/20), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гл. РС" бр. 68/19), Уредбом о локацијским условима ("Сл. гл. РС" бр. 115/20) и Законом о путевима („Сл. гл. РС“ бр. 41/18. и 95/18-др.закон), имаоц јавних овлашћења ЈП "Путеви Србије" на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Предмет захтева - објекти су категорије: Г, класа објеката: 230102, 125211, 125213, 222330

Катастарска општина: КО Милочај, на територији града Краљева

Обухваћене катастарске парцеле: наведене кроз систем обједињене процедуре

Плански основ:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761, деоница Појате-Прељина ("Сл.гласник РС" 10/20).

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- Идејно решење за изградњу привремене базе за сепарацију фракција за бетон за потребе изградње Моравског коридора (Е-761, Појате – Прељина) на км 85+000, привременог приступног пута и привременог саобраћајног прикључка на ДП ИБ реда број 22, КО Милочај, број ИДР 2/2021, 14.02.2021; Пројектант: ДОО „NOVECO“, Врање.
- Остала документација достављена-приложена кроз систем обједињене процедуре.

На основу увида у приложену документацију и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предмет је израда услова за пројектовање привремене базе за сепарацију фракција за бетон за потребе изградње Моравског коридора (Е-761, Појате – Прељина) на км 85+000, привременог приступног пута и привременог саобраћајног прикључка на ДП ИБ реда број 22, КО Милочај. Локација се јужном страном граничи са регулационом линијом новопроектваног аутопута. Привремени приступни пут базе се прикључује на државни пут ИБ реда број 22 /није наведена стационажа прикључка/.

За предметни пројекат се издаје привремена грађевинска дозвола према чл. 147. Закона о планирању и изградњи, а пројектна документација се израђује према чл. 145. Закона.

Приликом израде техничке документације за изградњу предметног пројекта потребно је испунити следеће услове:

- Пројектно решење у техничкој документацији ускладити са наведеним планским основом и Идејним пројектом за изградњу државног пут А5 (аутопута Е-761) Појате-Прељина, деоница: Адрани - Мрчајевци, км 79+000 до км 97+000 (l=18km).
- При изради техничке документације узети у обзир резервисање простора за трасу будућег аутопута и утврђивање услова и мера за заштиту и рационално коришћење простора у његовом заштитном појасу и појасу контролисане изградње.
- Локација за изградњу привремене базе се својом јужном границом поклапа са регулационом линијом будућег аутопута и налази се у заштитном појасу будућег аутопута. Имајући у виду да је база намењена за потребе изградње аутопута, потребно је исту уклонити пре пуштања аутопута у саобраћај.
- Стубови осветљења базе се могу поставити на начин да не ометају безбедност саобраћаја на будућем аутопуту (уколико се привремена база не уклони пре пуштања аутопута у саобраћај), сагласно члану 134. Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Сл. гл. РС", бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 - одлука УС, 55/2014, 96/2015 - др. закон, 9/2016 - одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 - др. закон,

87/2018, 23/2019 и 128/2020 - др. закон) којим се забрањује постављање предмета који својим обликом, бојом, изгледом или местом постављања подражавају или личе на саобраћајну сигнализацију, или заслепљују учеснике у саобраћају или одвраћају њихову пажњу у мери која може бити опасна за безбедност саобраћаја.

- Приступна саобраћајница служи за повезивање привремене базе са трасом будућег аутопута у који се уграђује произведени материјал, као и за довоз опреме и материјала до базе. Из тог разлога је неопходно повезивање приступном саобраћајницом на постојећу мрежу путева (ДП ИБ реда број 22) и на градилиште будућег аутопута.
- Приступна саобраћајница за двосмерни саобраћај има пројектовану ширину 7m.
- Пројектовати саобраћајни прикључак приступног пута на државни пут ИБ реда број 22 (ОБАВЕЗНО НАВЕСТИ СТАЦИОНАЖУ ПРИКЉУЧКА) у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гл. РС", број 50/11) на следећи начин:
- Прикључак се пројектује на деоници број 0222 од поч. чвора број 2221 Мрчајевци до зав. чвора број 2222 Краљево на којој ПГДС (просечан годишњи дневни саобраћај) за 2020. годину износи 6995 возила на дан. Прикључак је планиран преко к.п. број 1984 КО Милочај на к.п. број 2625 КО Милочај;
- саобраћајни прикључак пројектовати са евентуално додатним саобраћајним тракама за лева скретања са предметног државног пута, као и додатним саобраћајним тракама за улив/излив са/на трасу државног пута. Дужину истих пројектовати у односу на рачунску брзину пута и број возила (узимајући у обзир вредност ПГДС-а, саобраћајне параметре деонице државног пута и број возила која користе прикључак);
- саобраћајни прикључак мора бити изведен под правим углом (управно) на државни пут;
- полупречници лепеза у зони прикључка морају бити утврђени на основу криве трагова меродавног возила;
- обезбедити зоне потребне прегледности узимајући у обзир рачунску брзину на путу и просторне карактеристике терена;
- коловоз приступне саобраћајнице мора бити пројектован сходно члану 42. и 43. Закона о путевима.
- Саставни део техничке документације мора бити и ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНЕ СИГНАЛИЗАЦИЈЕ (хоризонталне и вертикалне и опреме) за ширу зону планираног прикључка на државни пут ИБ реда бр. 22. У пројекту се мора обезбедити безбедност свих учесника у саобраћају у зони планираног прикључка.
- Прихватање и одводњавање површинских вода привремене базе, приступног пута и саобраћајног прикључка ускладити са добијеним водним условима уз усклађивање са системом одводњавања државног пута.
- Пројектно решење привремене базе, приступног пута и саобраћајног прикључка не сме угрожавати путни профил будућег аутопута и не сме проузроковати потешкоће и додатне трошкове изградње, одржавања и експлоатисања пута.
- Према члану 37. Закона о путевима, оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја.
- Утврдити дефинитивне и тачне локације постојећих инсталација у заштитном појасу, заштиту истих, као и евентуалне планиране трасе нових инсталација са дефинисаним стационажама у односу на државни пут.
- Пројектно решење не сме угрозити постојеће инсталације у путном профилу државног пута.

Услови за паралелно вођење инсталација:

- Инсталације у заштитном појасу државног пута пројектовати на прописаној удаљености (најмање 3m) од крајње тачке попречног профила пута – ножице насипа тупа државног пута, или спољне ивице канала за одводњавање, на начин одређен планским документом и условима надлежних институција.
- Не дозвољава се вођење инсталација по банкени, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута.

Услови за укрштање инсталација у зони државног пута:

- Да се укрштање са државним путем предвиди искључиво механичким подбушивањем испод тупа државног пута, управно на државни пут у прописаној заштитној цеви.
- Заштитна цев за сваку инсталацију (вод) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила државног пута, увећана за по 3m са сваке стране.



- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50-1,80m (за аутопут), односно 1,35-1,50m (за остале државне путеве), а може и више у зависности од конфигурације терена.
- Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала државног пута за одводњавање (планираног или постојећег), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20m.
- Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја већ постојећих инсталација најмање 10m.
- При изради техничке документације у делу инсталација у заштитном појасу државног пута неопходно је учртати попречне профиле са апсолутним котама, назначеним стационажама пута, димензијама и положајем заштитних цеви и инсталација:
 - на почетку и крају паралелног вођења,
 - на месту лома инсталација,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају државном путу.
- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи, Законом о путевима, Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гл. РС“, бр.41/09, 53/10, 101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16, 24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим законима, прописима, правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

ТЕХНИЧКИ ДИРЕКТОР

Слободан Басурић, дипл.грађ.инж