



**Јавно предузеће за уређивање
грађевинског земљишта
"Краљево"**

Ул. Хајдук Вељкова бр. 61
36 000 Краљево

www.direkcijakv.net
office@direkcijakv.net

Тел.	036/312-019
	036/333-370
Факс.	036/312-061
Мат. бр.	17001841
ПИБ	101258220

Наш број	38/2021 ГВ
Датум	08.04.2021.
Обрадио	Горан Вуковић, дис

**Министарство грађевинарства, саобраћаја и
инфраструктуре**

Немањина 22-26
Београд

ПРЕДМЕТ: Саобраћајно-технички услови

На основу Вашег захтева (Број предмета: ROP-MSGI-4844-LOC-1-HPAP-14/2021), достављамо Вам следеће информације.

У складу са чланом 17. Закона о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон) управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на издавање сагласности за изградњу, односно реконструкцију прикључка на јавни пут.

Према Члану 9. Одлуке о техничком регулисању саобраћаја на територији града Краљева („Службени лист града Краљева“ број 9/2014 и 32/2017), саобраћајним површинама на територији града Краљева управља Дирекција (ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Краљево“).

Приступни пут локацији Привремене базе постројења за изградњу Моравског коридора (Е761 Појате-Прељина) на км 85+000, поклапа се са следећим путевима чији је управљач Дирекција:

- некатегорисани пут на КП 2608/6 КО Милочај.

Саобраћајни прикључак пројектовати и изградити према графичком прилогу Идејног решења.

Прилазни пут који се укршта или прикључује на предметну улицу мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и улица са којом се укршта, односно на коју се прикључује, у ширини од најмање пет метара и у дужини од најмање 10 метара, рачунајући од ивице коловоза улице.

Предметна локација мора да се обележи прописаном саобраћајном сигнализацијом, којом се учесници у саобраћају упозоравају на опасност која им прети на путу, односно делу пута, стављају до знања ограничења, забране и обавезе којих се учесници у саобраћају морају придржавати и дају потребна обавештења за безбедно и несметано одвијање саобраћаја.

У зони предвиђеног саобраћајног прикључка обезбедити зоне потребне прегледности.

Прихватање и одводњавање површинских вода мора бити адекватно решено уз усклађивање са системом одводњавања предметног јавног пута - улице.

У зони предвиђеног саобраћајног прикључка на јавни пут - улицу омогућити приоритет безбедног одвијања саобраћаја на јавном путу - улици.

Према категорији јавног пута - улице, нису потребне додатне саобраћајне траке за улив/излив, а полупречници лепеза у зони прикључка утврђују се на основу криве трагова меродавног возила.

Трасе инсталација морају се, приликом пројектовања и извођења, усагласити са постојећим инсталацијама поред и испод градских саобраћајница.

У току извођења радова на изградњи саобраћајног прикључка потребно је омогућити континуитет одвијања саобраћаја на јавном путу – улици, односно омогућити одговарајуће преусмеравање саобраћаја.

Пројектовано решење ускладити са смерницама Просторног плана града Краљева („Службени лист града Краљева“ број 7/2011).

Пројектовано решење ускладити са Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон), Законом о планирању и изградњи (Сл. гласник РС бр. 72/09 , 81/09 - исправка, 64/10 – УС и 24/11, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. закон и 9/2020), Законом о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, број 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013 – одлука УС, 55/2014, 96/2015 – др. закон, 9/2016 – одлука УС, 24/2018, 41/2018, 41/2018 – др. закон, 87/2018, 23/2019 и 128/2020 – др. закон), Правилником о саобраћајној сигнализацији („Службени гласник РС“, број 85/17) и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Напомињемо да је ЈП за уређивање грађевинског земљишта „Краљево“ активно учествовало у изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора Појате-Прељина и достављању података и информација обрађивачу, и упознато је са трасом и односом трасе аутопута и путева који су у надлежности локалне самоуправе.

Директор

Александар Несторовић, диа