



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-00198/2021-07

Датум: 07.04.2021. године

Немањина 22-26, Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016, 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/20), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013–УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Службени гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца захтева, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име „Bechtel ЕМКА UK LIMITED“, Ресавска бр.23. Београд, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Владе 24 број: 119-01-4/9/20-09 од 29.10.2020. године, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме техничке документације за изградњу привремене базе за потребе изградње Моравског коридора (Е761 Појате – Прељина) на км 85+000 и привременог приступног пута и привременог саобраћајног прикључка на државни пут IV реда бр. 22, на к.п. бр. 1760/3, 1760/2, 1760/5, 1820/4, 1824/2, 1825/2, 1826/4, 1826/6, 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1838/1, 1839, 1840, 1841, 1842, 1849, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1960/4, 1960/3, 1960/8, 1901/1, 1901/2, 1847, 1848, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1902/2, 1902/1, 1901/3, 1819/4, 1820/2, 1760/4, 1760/1, 1761, 1959/4, 1960/2, 1960/5, 1960/9, 1960/13, 1961/1, 1957/1, 1957/2, 1984, 2602/7, 2608/6 и 2625 КО Милочај, на територији града Краљева.

2. Овај акт је уписан у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним бр. 310. од 07.04.2021. године.

3. Водним условима се одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролазе, и то:

3.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом;

3.3. Инвеститор/корисник је у обавези да реши имовинско правне односе, у зони изградње и коришћења објеката у водном земљишту, са надлежним ЈВП;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Израду техничке документације усагласити са техничком документацијом према којој су изграђени водни објекти (и водна акта и техничка документација) на начин који ће обезбедити заштиту режима вода;

Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.6. Димензионисање објеката за прихватање и евакуацију атмосферских вода извршити на основу карактеристичних рачунских вредности интензитета падавина различите вероватноће појаве;

Трајање кише (min)	Интезитет кише у функцији трајања I (l/s.ha)				
	P=1%	P=2%	P=5%	P=10%	P=50%
10	487	441	378	332	208
20	396	356	304	262	151
30	321	289	245	211	118
60	205	184	156	133	71

3.7. Техничком документацијом јасно дефинисати:

-техничко решење захвата воде;

-количину и квалитет захваћене воде којим се обезбеђује функционална сигурност и поуздан рад;

3.8. Ако је потребно коришћење подземних вода за потребе процеса сепарације фракција према члановима 68., 69. и 70. Закона о водама је посебно коришћење вода за које се право стиче водном дозволом;

3.9. Ако се користе подземне воде потребно је користити податке о утврђеним резервама подземних вода. Такође, је потребно предвидети сву неопходни хидромеханичку опрему за рационално захватање подземних вода и предвидети уградњу уређаја за регистровање захваћене подземне воде која ће се користити за потребе комплекса и извршити анализу утицаја захватања подземних вода на шири локалитет и предузети потребне мере да не дође до евентуалног угрожавања изворишта других корисника;

3.10. Извршити идентификацију свих отпадних вода које могу настати у пројектованим објектима и очекиваним оптерећења (по количини и квалитету). Ако је потребно утврдити могуће локације испуштања у реципијент;

3.11. Предвидети сепаратни систем канализације за санитарно фекалне, отпадне воде од асфалтног постројења (ако настају), условно чисте и потенцијално зауљене атмосферске воде;

3.12. Техничком документацијом предвидети, евакуацију санитарно фекалних отпадних вода преко постављаних сувих ВЦ-а који ће се редовно одржавати или упуштањем санитарно-фекалних вода у водонепропусну септичку јаму одговарајуће запремине, која би се празнила уз помоћ возила и службе ЈКП;

3.13. За зауљене воде са привремених саобраћајница, паркинга, предвидети одговарајући третман на таложнику за механичке нечистоће и сепаратору уља и масти и лакних течности пре испуста у реципијент. Квалитет вода на испусту мора да задовољи прописане услове.;

3.14. Ако има отпадних вода које настају у процесу постројења справљања асфалта, потребно је да се прикупите пре испуштања у реципијент пречистите тако да вода на испусту мора да задовоље прописане услове;

3.15. Забрањено је испуштање непречишћених отпадних вода у површинске и подземне воде;

3.16. Техничком документацијом предвидети уградњу уређаја за мерење и регистровање количина пречишћених отпадних вода и мерног места за узимање узорка за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода;

3.17. Условно чисте атмосферске воде усмерити на околни терен;

3.18. Димензионисање објеката за евакуацију атмосферских вода са сливних површина, извршити на основу интензитета падавина према датим подацима;

3.19. Изливну грађевину, за испуст пречишћених отпадних вода као и атмосферских вода у реципијент, предвидети тако да се не смањује протицајни профил реципијента, да се не изазива ерозија корита и обала при свим режимима течења и свим режимима изливања воде из колектора, при чему треба обезбедити стабилност изливне грађевине и водотока у зони испуста;

3.20. За објекте водовода, канализације и пречишћавања извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати;

3.21. Уколико се планира превођење инсталација преко корита водотока извршити избор адекватних решења превођења инсталација преко корита водотока, при чему евентално превођење укопавањем у речно дно, подразумева укопавање на безбедну дубину уз потребну заштиту, минимум 1,5 m испод коте талвега у зони укрштања;

3.22. За резервоаре за складиштење нафте и нафтних деривата, морају се поштовати законски прописи који дефинишу активности њиховог складиштења и дистрибуције, у циљу заштите здравља људи, спречавања загађења површинских и подземних вода како у току редовног коришћења тако и у случају настанка акцидентних ситуација;

3.23. Техничком документацијом обухватити одвођење атмосферских вода са коловозних површина. У случају укључења истих у предметне водотоке, директно или индиректно, или испуштања на околни терен, нарочито где су високи нивои подземних вода, извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока;

3.24. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода свих водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса;

3.25. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.26. Да се, по завршетку израде техничке документације обрати органу надлежном за водопривреду, са захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње са захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима;

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име „Bechtel ЕМКА UK LIMITED“, Ресавска бр.23. Београд, је поднело овом министарству захтев у поступку припреме техничке документације за изградњу привремене базе постројења за потребе изградње Моравског коридора (Е761 Појате – Прељина) на км 85+000 и привременог приступног пута и привременог саобраћајног прикључка на државни пут IV реда бр. 2 града Краљево.

Уз захтев је достављено:

- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода бр. 922-1-32/2021 од 17. 03.2021.године;

- Мишљење ЈВП Србијаводе, ВПЦ Морава, број 3670/1 од 06.04.2021.године;

- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 353-01-7/080/2021-02 од 18.03.2021.године

- Главна свеска – 0 - Идејног решења Привремена база постројења за изградњу Моравског коридора (Е 761 Појате - Прељина) на км. 85+000, К.О. Милочај, град Краљево, бр.2/2021, Врање, 14.01.2021 год., пројектант ДОО“NOVECO“, ул. Стефана Првовенчаног бб, Врање;

- Идејно решење 1. - ПРОЈЕКАТ САОБРАЋАЈНИЦА – Идејног решења Привремена база постројења за изградњу Моравског коридора (Е 761 Појате - Прељина) на км. 85+000, К.О. Милочај, град Краљево, бр.2/2021, Врање, 14.01.2021 год., пројектант ДОО“NOVECO“, ул. Стефана Првовенчаног бб, Врање;

- Идејно решење Прилог 10 - Посебни садржаји Идејног решења у вези са прикључењем на јавни пут, односно за објекте за које се прибављају водни услови - Привремена база постројења за изградњу Моравског коридора (Е 761 Појате - Прељина) на км. 85+000, К.О. Милочај, град Краљево, бр.2/2021, Врање, 14.01.2021 год., пројектант ДОО“NOVECO“, ул. Стефана Првовенчаног бб, Врање;

- Идејно решење Прилог 11 - Посебно Идејно решење за објекте са запљивим и горивим течностима, запаљивим гасовима и експлозивним материјама за које је прописана обавеза издавања одобрења за безбедно постављање у складу са законом којим се уређује заштита од пожара и експлозија и садржај елабората заштите од пожара – Привремена база постројења за изградњу Моравског коридора (Е 761 Појате - Прељина) на км. 85+000, К.О. Милочај, град Краљево, бр.2/2021, Врање, 14.01.2021 год., пројектант ДОО“NOVECO“, ул. Стефана Првовенчаног бб, Врање;
- Копија катастарског плана за више катастарских парцела у К.О. Милочај, бр. 952-04-044-3882/2021 од 08.03.2021 год., РГЗ СКН Краљево;
- Информација о локацији на КО Милочај, град Краљево број 350-02-00228/2021-07 од 04.03.2021 год. – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу реке Западне Мораве, водно подручје Морава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Река Западна Морава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда, је сврстана у воде I реда ("Сл. гласник РС" бр.83/10). На основу Уредбе о категоризацији водотока река дата је категорија реке Западне Мораве IIб категорија. Предметни простор се налазе на подручју водне јединице број 44. Ибар – Краљево, Нови Пазар - Правилник о одређивању водних јединица и њихових граница ("Сл. гласник РС" бр.8/2018).

Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС" бр.31/82) и не смеју се прекорачити. Загађујуће супстанце које се испуштају отпадним водама у реципијент, морају задовољити критеријуме Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.67/11) и измена Уредбе ("Сл.гласник РС" 48/2012). Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр.50/2012) утврђене су граничне вредности загађујућих супстанци у површинским и подземним водама и седименту, као и рокови за њихово достизање. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр.33/2016).

Привремена база за асфалну базу је пројектована у равничарском терену у плавном земљишту уз леву обалу реке Западне Мораве на стационажи реке Западне Мораве км 108+700, поред будућег аутопута, делом ван подручја плана посебне намене за аутопут. Река Западна Морава на посматраној деоници је нерегулисан водоток и спада у водотоке I реда.

На посматраној деоници река Западна Морава није обухваћена оперативним планом за одбрану од поплава.

Привремена база је планирана са три асфалтне базе.

Опрема за асфалтну базу је максималног капацитета 340 тона по часу.

Главни елементи асфалтне базе (склопови и уређаји): предозатори (5 ком.), бубањ за сушење и загревање, уређај - филтери за отпашивање, систем вибро сита, бункери за врућ агрегат, ваге, мешалица, цистетне за битумен, цистетне за мазут-дизел, силос за камено и повратно брашно (филер) и контролна соба.

Опис технолошког процеса: Са платоа за складиштење фракција агрегата за асфалт, које су преграђене монтажним преградама утоваривач узима одређену фракцију и убацује преко рампе са АБ потпорним зидом у кошеве предозатора.

Асфалтне мешавине по врућем поступку се производе на асфалтном постројењу (асфалтна база) тако што се камени материјал загрева, суши и меша са битуменом у одређеном односу и при дефинисаној температури и брзини мешања.

Агрегат се транспортује помоћу транспортних трака из предозатора и пролази кроз бубањ за сушење и загревање.

Затим загрејани материјал (камени агрегат) пролази кроз систем сита, при чему се раставља на фракције које се прихватају у вруће бункере. Камени агрегат и камено брашно

размеравају се у одређеном односу и мешају са битуменом у мешалици. Готов производ се лагује у термосилосе после чега се камионима транспортује до градилишта.

Постројење за израду мешавине за конструкцију пута се састоји из 4 ком.

Опрема за постројење је максималног капацитета 800 тона по часу.

Главни елементи постројења (склопови и уређаји): боксеви за сиров материјал (5 ком.), дозатори, тракасти транспортер улазни, миксер, тракасти транспортер излазни, бокс за пуњење камиона, пнеуматски систем, систем за воду и контролна табла.

Опис технолошког процеса: Са платоа за складиштење фракција агрегата за израду мешавине за конструкцију пута, које су преграђене монтажним преградама утоваривач узима одређену фракцију и убацује преко рампе са АБ потпорним зидом у боксеве.

Врши се дозирање и транспорт помоћу транспортних трака у миксер у коме се прави мешавина пои прописаној рецептури. Из миксера се измешани материјал тракастим транспортером подиже у бокс за пуњење камиона.

На улазном делу у проширењу интерне саобраћајнице постављају се ваге за мерење улазних и излазних материјала.

Уз сваки погон постављају се контејнери: канцеларије и контејнер за возаче.

Конструкција привремене базе се састоји од армирано бетонских плоча и темеља са анкерима за монтажу опреме, танкване испод резервоара и цистерни, затим од зидова и темеља за израду рампе за утовар у боксева за складиштење агрегата. Ради се таложник за отпад приликом прања миксера, такође се раде АБ заштите прелаза преко траса постојећих и будућих инсталација.

На локацији ће се (приказано у максималним капацитетима) налазити следеће запаљиве материје: битумен за асфалт, $3 \times 1100 = 3300 \text{ m}^3$, мазут, $3 \times 2 = 6 \text{ m}^3$, дизел гориво за генератор за асфалтну базу, $4 \times 5 \text{ m}^3 = 20 \text{ m}^3$ и дизел гориво за генератор за базу за конструкцију пута, $2 \times 5 \text{ m}^3 = 10 \text{ m}^3$.

Због релативно малог броја радника на локацији повезивање на јавни водовод није економски исплативо. Инвеститор ће организовати достављање пијаће воде на локацију.

За евакуацију фекална их вода планира се постављање сувих WC-а који ће се редовно одржавати.

Цела површина базе изводи се у паду који у највећој мери прати пад природног терена и завршава се каналом за одвод атмосферске воде.

Код асфалтне базе као загађивачи уљима јављају се цурења из возила, места за претакање битумена и мазута и дизел горива па се због тога се код локације асфалтне базе поставља сепаратор уља, масти и нафтних деривата који се користи за пречишћавање отпадних вода.

Сепаратори се производе према европској норми EN858. Усваја се армирано бетонски гравитациони сепаратор. Испуштање пречишћене воде је у реку Западну Мораву преко новопроектованих цевастих пропуста Ø120.

На целој локацији базе треба извршити скидање слоја хумуса у дебљини $d=30 \text{ cm}$, извршити ваљање постелице и насипање терена са формирањем интерних саобраћајница. Интерне саобраћајнице се прикључују на два приступна пута.

На локацији привремене базе су планирани надземни резервоари нафте и деривата нафте.

За испуст атмосферске канализације у реку Западну Мораву са локације привремене базе се користи постојећа атмосферска канализација која пролази кроз круг привремена базе.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројекта, према одредбама Закона о водама, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима 3.1.-3.3. диспозитива, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидрауличке прорачуне и др.;

-технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, попречне и подужне профиле, карактеристичне детаљеи др.

Условом бр.3.4. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење појединих водотока (уколико су ови радови изведени), или се, на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката, регулациони радови или уређење водотока.

Условима 3.5. – 3.24. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

По завршетку израде техничке документације и извршене техничке контроле, потребно је поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње захтев за издавање водне дозволе, у складу са прописима из водопривреде, те је дат услов 3.26. диспозитива.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за за изградњу привремене базе за потребе изградње Моравског коридора (Е761 Појате – Прељина) на км 85+000 и привременог приступног пута и привременог саобраћајног прикључка на државни пут IV реда бр. 22, на к.п. бр. 1760/3, 1760/2, 1760/5, 1820/4, 1824/2, 1825/2, 1826/4, 1826/6, 1832/3, 1835/1, 1836/1, 1837/1, 1838/1, 1839, 1840, 1841, 1842, 1849, 1843/1, 1843/2, 1843/3, 1844/1, 1844/2, 1846, 1850/1, 1851, 1852/1, 1853/2, 1960/4, 1960/3, 1960/8, 1901/1, 1901/2, 1847, 1848, 1898/1, 1899/1, 1899/3, 1900, 1903/3, 1903/4, 1903/7, 1904/6, 1902/2, 1902/1, 1901/3, 1819/4, 1820/2, 1760/4, 1760/1, 1761, 1959/4, 1960/2, 1960/5, 1960/9, 1960/13, 1961/1, 1957/1, 1957/2, 1984, 2602/7, 2608/6 и 2625 КО Милочај, на територији града Краљева.

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, Улица Бродарска бр. 3, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени.

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су метеоролошки подаци од значаја за издавање водних услова.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, условом број 2. диспозитива.

Административна такса не плаћа се за решење по захтеву за издавање водних аката у складу са одредбама чл.18.тч.2. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама ("Сл.гласник РС", бр.43/2003 и 50/2011).

ДОСТАВИТИ:

В.Д. ДИРЕКТОРА

-Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфр.

-ЈВП"Србијаводе"ВПЦ"Морава"

-Водна инспекција

-Водна књига

-Архива

Наташа Милић, дипл.инж.шум.