



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број у систему: ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021

Заводни број: 350-02-00179/2021-07

Датум: 19.05.2021. године

Немањина 22-26, Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву предузећа **ЈП Пuteви Србије, Булевар краља Александра бр.282, Београд**, за издавање локацијских услова, на основу члана на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20), члана 23. и 24. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53, а у вези са чланом 133. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 и 9/20), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“ број 35/15, 114/15, 117/17 и 115/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 68/19), у складу са ПДР-ом ДП ИБ реда Шабац Лозница, у Шапцу („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.35/20), и овлашћења садржаног у решењу министра број 119-01-114/2021-02 од 12.02.2021. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I **За изградњу брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр.26 деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, дужине 32,524 км, на кп. у:**
Град Шабац:

КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слeпчевић, Штитар, Табановић, Змињак, и

Општина Богатић:

КО: Дубље, чији су бројеви катастарских парцела дати у систему обједињене процедуре, потребни за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење у складу са ПДР-ом ДП ИБ реда Шабац - Лозница, у Шапцу („Сл.лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр.35/20).

Категорија објеката „Г“,

Класификациони број: 211121, 214101.

Постојеће стање:

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда.

Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење пролазних (међунасељских) токова и, преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута.

Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута.

II ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ИЗ ПЛАНСКОГ ДОКУМЕНТА:

Планирана намена:

На предметној локацији евидентиране су следеће намене у постојећем стању:

- пољопривредно земљиште,
- водно земљиште,
- железничко земљиште,
- шумско земљиште,
- **саобраћајне површине и инфраструктурни коридори**
- изграђени делови насеља - претежно становање, у мањем обиму комерцијално-услугне делатности и пословно-производни погони, верски објекти.

Планиране **површине јавних намена** су:

- саобраћајне површине,
- железничко земљиште,
- водно земљиште.

Планиране **површине осталих намена** су:

- комплекс Српске православне цркве.

Правила уређења и грађења:

Парцелација:

Овим планом формирају се јавне парцеле за директно спровођење:

- саобраћајних површина (означене са Ш1-Ш20),
- водног земљишта (означене са В1-В8),
- железничког земљишта (означене Ж1, Ж2)

и парцела остале намене:

- комплекса Српске православне цркве (означена са СПЦ).

Парцеле саобраћајних површина су формиране тако да обухвате места раскрсница, кружних токова, прелаза и деоница саобраћајнице, стим што су поштоване и границе катастарских општина и парцеле водног земљишта преко којих прелази коридор саобраћајнице.

Парцеле водног земљишта обухватају корито канала и приобално земљиште. Површине и облици свих парцела дефинисани су планом и аналитички одређени.

Услови за јавне саобраћајне површине

- Гранични елементи плана и профила који подразумевају прорачун минималних и максималних вредности за ситуациони план, подужни профил, попречни профил и прегледност, пројектовани су за рачунску брзину од 100 km/h.
- Због потребе уједначења елемената попречног профила на целој траси, укључујући деоницу од Новог Сада до Лознице и уз уважавање Закона о безбедности саобраћаја на путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2009, 53/2010, 101/2011, 32/2013, 55/2014, 96/2015, 09/2016 и 24/2018) и параметара из Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Службени гласник РС" бр. 50/2011), примењени су следећи основни технички елементи: возне траке $t_s=4 \times 3,50\text{m}$, ивичне траке $t_i=4 \times 0,50\text{m}$, разделна трака $R_t=1 \times 3,00\text{m}$, банке $b=2 \times 1,50\text{m}$, уливно/изливне траке $t_d/t_a=3,50\text{m}$, додатне траке на нагибима $t_n=3,50\text{m}$, коловоз сервисних саобраћајница од 5,50m.
- Планом су дате везе предметне саобраћајнице са постојећом и планираном мрежом државних и локалних категорисаних и некатегорисаних саобраћајница, по принципу што је могуће мањег броја чворишта, док се саобраћајне потребе саобраћајних, привредних и пољопривредних објеката и зона решавају помоћу паралелних сервисних саобраћајница.
- Везе се остварају преко укрштаја (површинских или денивелисаних) и то: површински укрштаји са разменом токова на растојањима не мањим од 2-3km, сервисне саобраћајнице (и атарски путеви), на које се везују околни садржаји, дате су у оквиру јавне површине и воде се до чворишта на којима је дозвољена измена смерова или се везују на основни правац по принципу омогућавања само десних скретања односно улива/излива, тј. разрадом осовине и нивелете омогућена је денивелација у односу на друге саобраћајнице, садржаји уз путни правац се могу везати и по принципу улива/излива или лоцирањем полукружних окретница на погодним местима у циљу смањења броја чворишта са прекидањем саобраћаја и кретања корисника у нежељеном смеру, у разради површинских чворишта предност се даје решењима кружних раскрсница, а у разради денивелисаних чворишта предност се даје решењима са олакшаном изменом смера вожње.
- Претходном анализом су дефинисани постојећи и перспективни саобраћајни токови и стање коловоза предметних државних путева.
- Коловозна конструкција државног пута је усаглашена са очекиваним саобраћајним оптерећењем, рангом пута и Идејним пројектом.
- Заштитни појас и појас контролисане градње дефинисан је на основу Закона о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018), тако да објекти високоградње су удаљени минимално 20,0m од ивице земљишног појаса државног пута II реда, уз обезбеђење приоритета безбедног одвијања саобраћаја на предметним државним правцима. Ширине заштитног појаса се примењују у насељима, осим ако је другачије одређено важећом планском документацијом. У заштитном појасу и појасу контролисане изградње забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа.
- Ниво услуге у зони планираног државног пута не сме бити ниједним пројектним решењем умањен или отежан. Пројектовани елементи самог државног пута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно

угрожавати елементе путног профила будућег државног пута IB реда и каснијег приступа одржавања истог.

- Прихватање и одводњавање површинских вода са планираног пута усклађено је са Идејним пројектом и водопривредним условима.
- Прописане дужине прегледности на свим карактеристичним деловима државног пута дате су у складу са Законом о путевима ("Службени гласник РС" бр. 41/2018).
- Инсталације пројектовати на прописној удаљености од минимум 3,0m од крајње тачке попречног профила, а није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама насипа државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта и угрозити косине насипа.
- Укрштање са инсталацијама у зони државног пута извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на пут и у прописној заштитној цеви. Заштитна цев за сваку сваки инфраструктурни вод мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0m са сваке стране. Минималчна дубина инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,5m и више, у зависности од конфигурације терена. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2m. Укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на минимум 10,0m.

Опис трасе и њених физичких карактеристика

Техничком документацијом одређен је коридор који обухвата део државног пута IB реда Шабац - Лозница на територији града Шапца дужине 30,60 km, са дефинисаном ширином регулације.

На основу просторног нивоа функције, као показатеља повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као међурегионални везни пут (ВП-м).

Главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова.

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја,
- да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља.

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење

пролазних (међунасељских) токова и преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем.

Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута.

Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута.

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- ивична градња садржаја - забрањена
- контрола приступа - потпуна
- директан колски приступ - забрањен
- снабдевање садржаја у зони пута - индиректно преко локалне путне мреже или саобраћајница пратећих садржаја
- активност боравка у зони пута - ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике).

Планирана су укрштања са саобраћајним и инфраструктурним коридорима:

- државни пут II А реда бр. 124 (Сремска Митровица-Шабац)
- државни пут II Б реда бр. 322 (Глушци-Шабац)
- државни пут II А реда бр.136 (Мајур-Богатић -Петловача) – на два места
- државни пут II А реда бр.135 (Бадовинци - Прњавор)
- некатегорисани путеви,
- водотокови - река Сава, канали Стара Каловица , Доњемачвански , Средњемачвански и Горњи Јерез,
- делом је коридор паралелан са заштитним појасом пруге Рума -Шабац - распутница Доња Борова - државна граница Зворник Нови (Шабац-Мали Зворник) и Петловача - Богатић (која тренутно није у функцији),
- паралелно се води са инфраструктурним коридором гасовода "Јужни ток",
- насељска водоводна и канализациона мрежа,
- далековод 220 kV бр. 209/1 ТС Бајина Башта - ТС Сремска Митровица 2,
- далековод 110kV бр. 1122 ТС Богатић - ТС Шабац 3 ,
- далековод 35kV и др. надземни водови.

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- услови саобраћајног тока возила - континуалан/дисконтинуалан (дефинисано пројектним задатком)
- меродавни ниво услуге - Д (Е)
- основна брзина - 80 km/h

- рачунска брзина - 100 km/h
- најмања одстојања раскрсница- 3000 m (1500 m)
- основни типови раскрсница - површинске (кружне) или денivelисане (дефинисано пројектним задатком)
- заустављање по жељи - забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- заустављање (оправдани разлози) - дозвољено изван проточног коловоза
- паркирање возила - искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја.

У складу са тим и уз уважавање прописаних параметара из важећег "Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011 од 8.7.2011. године)" дефинисани су минималне и максималне вредности пројектних елемената.

Подужни и попречни нагиби

Максимални дефинисани подужни нагиб за $V_T = 100$ km/h износи $i_{\text{пмах}} = 5\%$. У подужном профилу предложеног решења, сходно карактеру топографије, вредности нагиба нивелете су мањи од прописаног $i_{\text{пмах}} = 5\%$. и са минималним вредностима од 0.2% а на деоницама где траса пута денivelисано прелази локалне путеве ти нагиби се крећу од $1.5-1.8\%$.

Примењени попречни нагиби су мањи од максималног дозвољеног нагиба $i_{\text{рмах}} = 7\%$.

Подужни нагиби пролаза испод планиране саобраћајнице не прелазе нагиб од 2.5% .

Попречни профили

У складу са захтевима пројектног задатка и у складу са "Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута (Службени гласник РС", бр. 50/2011)", усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- возне траке - $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- ивичне траке - $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- разделна трака - $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- банке - $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- уливно/изливне траке - $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- нише за заустављање возила - $t_z = 2.50\text{m}$

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници планирана је израда флексибилне коловозне конструкције, која ће бити дефинисана даљом разрадом кроз техничку документацију у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем и рангом пута.

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом (површински укрштаји са разменом токова, денivelисане раскрснице и инжењерске конструкције и објекти)

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута

I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница), "Службени гласник РС" бр. 40/11, планирано је да везе са околном путном мрежом буду површинске. Урађене су додатне анализе и утврђени су принципи повезивања, односно укрштања са околном путном мрежом.

Основни принципи предложене концепције директно су повезани са карактеристикама околне путне мреже и дефинисаним програмским условима предметне саобраћајнице. У складу са класификацијом пута према врсти саобраћаја (пут за саобраћај моторних возила), усвојен је принцип да сви укрштаји са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћај осим моторног, као и кретање трактора и пољопривредних возила, буду денивелисани.

Планирано је и да све раскрснице које представљају укрштај са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћаја осим моторног, буду денивелисане.

С обзиром на програмски услов који предвиђа потпуну контролу приступа на предметном путу, усвојен је принцип да раскрснице које представљају прикључак других саобраћајница на предметни државни пут, а у циљу рационализације трошкова, буду пројектована као површинске.

Планирано је да површинске раскрснице, где год то просторни услови омогућавају, буду раскрснице са кружним током.

Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима нема ивичне градње планирани су на начин да се укрсни правац води изнад пројектоване предметне деонице. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима постоји ивична градња, планирани су на начин да се предметни пут води изнад постојеће саобраћајнице, а све у циљу минимално ремећења постојећег стања.

С обзиром да је траса предметног пута генерално постављена на подручју са изразито пољопривредном наменом површина, у оквиру граница јавне површине, обезбеђен је простор за смештај атарских путева којима би се водио саобраћај до планираних денивелисаних укрштаја. Планирана је паралелна сервисна саобраћајница ширине регулације 6 m и дужине око 2,5 km са северне стране државног пута од петље укрштања са државним путем Бадовинци - Прњавор до прелаза km 89+807.

Димензије пролаза задовољавају пролаз већих пољопривредних возила. Кроз израду урбанистичког пројекта и одговарајуће техничке документације, уз сагласност ЈП Пuteва Србије, могуће је увођење и додатних колско-пешачких прелаза и пролаза, на местима укрштања саобраћајнице са другим путевима, уколико се за то укаже потреба.

Одводњавање површинских вода

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално око између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.

- распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама:

- да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења
- да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода
- да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада
- да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације
- да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке
- да сепаратори уља и масти не представљају адекватну заштиту од загађења суспендованим честицама.

Узимајући у обзир наведена ограничења, као и наведених принципа, предложено решење подразумева израду подужних вегетативних ретензија дуж пројектоване саобраћајнице, у којима би се прикупљала вода са коловоза и у којима би била третирана у погледу загађења, пре свега путем таложења суспендованих честица. Овакво решење имало би и повољан утицај на регулисање дотока воде у реципијенте и самим тим повољан утицај на заштиту од поплава.

Пешачка и бицикличка кретања

Предметна саобраћајница планирана је првенствено за одвијање транзитног и теретног саобраћаја и пешачки токови дуж ње се не воде.

Потребне попречне везе, за превођење пешачких и бицикличких токова са једне стране на другу су денивелисане.

Пешачка и бицикличка кретања дуж осталих саобраћајница предметног плана, одвијаће се тротоарским површинама која се налазе у оквиру њихових регулација.

Услови за железницу

Траса државног пута IB реда на територији града Шабца, планирана је делом паралелно и са укрштањима на два места код насеља Штитар, са регионалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом Рума -Шабач - распутница Доња Борина - државна граница Зворник Нови, на којој је организован јавни путнички и теретни саобраћај.

Западно од насеља Петловача траса државног пута IB реда се укршта са коридором укинуге пруге Петловача - Богатић, на којој је због нерентабилности обустављен јавни превоз путника и робе, а имала је статус манипулативне пруге.

На основу развојних планова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као и Просторног плана РС од 2010. до 2030, задржава се земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридори свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Услови које треба испоштовати, дефинисани су у складу са Законом о железници ("Службени гласник РС" бр.41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају ("Службени гласник РС" бр.41/2018), као и другим прописима који важе у железничком саобраћају:

- пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и сл.) који обухвата све техничко-техношке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;
- инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
- заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100m, рачунајући од осе крајњих колосека;
- пружно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице;
- не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом у нивоу;
- укрштаје брзе саобраћајнице са пругом планирати ван нивоа, изградњом друмског надвожњака. При планирању денивелисаног укрштаја, сви елементи објекта - друмског надвожњака морају бити усклађени са елементима железничке пруге на којој се објект планира;
- висина доње ивице конструкције надвожњака изнад железничке пруге износи најмање 7,3 m (изузетно не мање од 6,8 m) мерено од горње ивице до доње ивице конструкције надвожњака,
- најближа ивица темеља стуба надвожњака мора бити на удаљењости од минимум 6 m мерено управно на осу колосека,
- простор између железничких колосека и стубова надвожњака предвидети искључиво за трасу железничких инсталација и сервисне друмске саобраћајнице за приступ прузи,
- Техничким решењем будућег надвожњака обезбедити потпуну водонепропусност у свим временским приликама, а одводњавање објекта планирати тако да се површинска вода са надвожњака одводи ван трупа железничке пруге и ван железничких одводних канала, с обзиром да се они димензионишу само за одводњавање трупа пруге,
- с обзиром да ће се конструкција друмског надвожњака наћи унутар зоне до 8 m од контактне мреже железничке пруге планиране за електрификацију, планирати да сви метални делови надвожњака буду стално уземљени,

- при планирању бензинских станица за снабдевање горивом моторних возила уз предметни државни пут, на стани према железничкој прузи потребно је испоштовати одредбе Правилника о техничким нормативима за безбедност од пожара и експлозија станица за снабдевање горивом превозних средстава у друмском саобраћају, мањих пловила, мањих привредних и спортских ваздухоплова ("Службени гласник РС" бр. 54/2017) и исте планирати тако да њени извори опасности буду удаљени минимум 20m од осе крајњег колосека предметне пруге, што значи да минимална растојања од осовине пружног колосека морају износити: 28m до окна улазног отвора подземног резервоара, 26m до отвора за пуњење погонских резервоара моторних возила и 27,5m до аутомата за истакање горива, односно отвора за истакање аутоцистерне;
- сервисни и комерцијални објекти у оквиру бензинске станице морају се налазити на растојању од најмање 25m од осе крајњег колосека предметне железничке пруге;
- при планирању зелених површина у коридору државног пута услов је да високо растиње буд ена растојању већем од 10m у односу на спољну ивицу пружног појаса предметне железничке пруге;
- за време изградње деонице државног пута не планирати формирање депонија отпадних материјала у инфраструктурном појасу, као ни инсталација за одвођење површинских и отпадних вода ка труп жлезничке пруге;
- у инфраструктурном појасу, ширине 25m, са обе стране пруге могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења;
- у инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа које бојом, обликом или светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја;
- могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта;
- укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће под углом 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,8m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода;
- сви елементи за изградњу објеката, државног пута и сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктуре железнице Србије" а.д., корз обједињену процедуру.

железничко земљиште	број катастарске парцеле
Ж1	Део парцеле 3435 КО КО Штитар
Ж2	Део парцеле 3434 КО КО Штитар

Табела 6: Парцеле железничког земљишта

Услови за водни саобраћај

У делу планиране трасе која је деоница друмског моста преко Саве, на ~km 110+400, позиција зоне пловног пута дата је на графичком прилогу бр. 3 "Регулационо - нивелациони план за грађење објеката и саобраћајних површина са аналитичко - геодетским елементима за обележавање и попречним профилима", Р 1:1000. У непосредној близини планиране локације моста нема хидрограђевинских објеката.

Река Сава на разматраној деоници има статус међународног водног пута IV категорије уз планове да се пловидба унапреди у наредном периоду на V категорију.

Препоручене димензије пловидбеног отвора су следеће:

- Минимална ширина пловног пута75,0 m.
- Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН) ... $\geq 9\text{m}$.
- Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције) ... $\geq 120\text{m}$.

За разматрану деоницу релеватна је водомерна станица Шабац (km 106+280) и карактеристични пловидбени нивои у профилу планираног моста:

- ниски пловидбени ниво (ЕН) ...72,05 mnm.
- високи пловидбени ниво (ВПН) ...77,52 mnm.

Изградњом објеката на обали и у кориту реке Саве не сме се утицати на безбедност пловидбе, положај и габарите пловног пута. Приликом пројектовања моста имати у виду да се пловидба на овој деоници одвија кроз Дреновачки канал и да положај стубова мора бити дефинисан у сарадњи са Дирекцијом за водне путеве. Потребно је да се у оквиру израде техничке документације изради и решење обележавања и сигнализације моста са аспекта пловидбе у складу са Правилником о пловидби на унутрашњим пловним путевима ("Сл. лист СФРЈ", бр.79/91), током изградње, као и након завршетка изградње моста.

Јавне зелене површине:

У оквиру границе плана нема јавних зелених површина, стим да је обавезно озелењавања елемената регулације саобраћајнице - разделног острва и шкарпи - насипа и усека, средишта кружних токова и петљи, као и делова водног земљишта. Планско подизање зелених појасева уз трасу пута подразумева формирање и одржавање континуалног појаса

заштитног зеленила (дрвореда у комбинацији са жбуњем) са израженом функцијом заштите од ветра и средњег и високог ефекта редукције буке.

Водопривреда и водно земљиште:

Водно земљиште	број катастарске парцеле
B1	Део парцеле 3895, 4037 КО Мачвански Причиновић
B2	Део парцеле 3929 КО Мачвански Причиновић
B3-a	Део парцеле 3928 КО Мачвански Причиновић
B3-б	Цела парцела 1/7 КО Шабац
B4	Део парцеле 1591, 2646, 2689 КО Табановић
B5	Део парцеле 2686 КО Табановић
B6	Део парцеле 2382, 2657, 2660, 2381, 2380, 2379, 2378, 2688, 2394, 2395, 2687, 2416, 2417, 2415, 2414 КО Табановић
B7	Део парцеле 3423 КО Штитар
B8	Део парцеле 3426 КО Штитар

Парцеле водног земљишта

Водно земљиште текуће воде, је корито за велику воду (простор који плави велика вода повратног периода једном у 100 година) и приобално земљиште тј. појас земљишта непосредно уз корито за велику воду, који служи одржавању заштитних објеката и корита и обављању других активности које се односе на управљање водама у подручју заштићеном од поплава.

У подручју обухвата Плана, траса коридора пута се укршта, односно пресеца деснообални насип поред реке Саве и следеће водотокове: канал Стара Каловица, Доњемачвански канал, Средњемачвански канал и канал Горњи Јерез (на више места), као и више неименованих притока и мелиорационих канала.

Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотокова са којима се укршта планирана траса пута на територији града Шапца су:

Деснообални насип поред реке Саве

- ширина у круни насипа 6,0 m
- нагиби косина насипа 1:3

Канал Стара Каловица

- нерегулисано корито

Доњемачвански канал

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 7,0 m
- нагиби косина корита 1:2,
- подужни пад дна корита 0,30‰

Средњемачвански канал

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 6,0 m
- нагиби косина корита 1:2,
- подужни пад дна корита 0,15‰

Канал Горњи Јерез

- једногубо корито трапезног облика,
- ширина у дну корита 3,0 m
- нагиби косина корита 1:1,5,
- подужни пад дна корита 0,30‰.

Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде, на основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m ³ /s	Надвишење доње ивице конструкција (зазор Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
преко 2000	1,50

Надвишење доње ивице конструкције мостова

Решење објекта пута мора бити рационални и економично, а у водном земљишту такво да се постојећи водни режим очува, оствари стабилност пута и мостова у водном режиму и заштити водоток од загађивања материјама са коловоза пута и мостова.

Изградњом објекта пута омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и спровести одговарајуће мере и објекте за њихово одвођење.

Техничким решењима спровести сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са коловоза пута и мостова.

Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине.

На местима укрштања трасе аутопута и мостова са водотоковима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објекта усагласити са плановима за одбрану од поплава и омогућити несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима.

Сва паралелена вођења и укрштања инфраструктурних објекта и саобраћајнице извести у складу са важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова поштујући услове ималаца јавних овлашћења у погледу инфраструктурних објекта..

III ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА:

Увод

Изградња државног пута IB реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије.

Функционална класификација

На основу просторног нивоа функције, као показатеља нивоа функције повезивања саобраћајних тежишта и доминантне саобраћајне функције, као релативног степена важности задатака опслуживања садржаја, сабирања токова и повезивања саобраћајних тежишта, предметна деоница се може класификовати као везни пут међурегионални (ВП-м). Самим тим, главну функцију пута представља повезивање, док су споредне функције даљинско повезивање, односно сабирање токова.

Административна класификација

Према административној класификацији, предметни пут припада мрежи државних путева I реда. Класификација према врсти саобраћаја. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила.

Класификација према условима терена

Према топографским карактеристикама терен у непосредном окружењу предметне деонице спада у равничарски терен.

Класификација према карактеру саобраћајних токова

На предметној деоници очекује се да доминантни карактер саобраћајног тока буде међуградски.

Однос према насељима

Два основна задатка која пут треба да испуни на подручју насеља су:

- Да обезбеди континуитет пролазних саобраћајних токова уз заштиту ивичних садржаја од негативних утицаја путног саобраћаја
- Да омогући брзо и ефикасно вођење саобраћајних токова који имају извор или циљ у насељу рационалним повезивањем са путном мрежом насеља

Предметна деоница се у односу према насељима може класификовати као деоница ванградског пута кроз подручје насеља. Доминантну функцију представља вођење пролазних (међунасељских) токова и, преко раскрсница, повезивање путне мреже насеља (изворни/циљни саобраћај) са ванградским путем. Деоница је вођена, по правилу, ван садржаја насеља с тим да се истовремено обезбеди да се будући развој насеља не ослања директно на пут, нити да се умањује квалитет услуге корисницима ванградског пута.

Повезивање насеља и ванградског пута

Насеља, односно њихова путна мрежа, по правилу су посебним везама повезане са предметном деоницом државног пута.

Функција пута и програмски услови

Како би се испунио захтевани ниво и квалитет функције пута, потребно је поштовати следеће програмске услове:

- Ивична градња садржаја забрањена
- Контрола приступа потпуна
- Директан колски приступ забрањен
- Снабдевање садржаја у зони пута индиректно преко локалне путне мреже или саобраћајница пратећих садржаја
- Активност боравка у зони пута ограничене по врсти и локацији (пратећи садржаји за кориснике)

У погледу саобраћаја моторних возила, дозвољено је кретање путничких аутомобила, мотоцикала, туристичких аутобуса, теретних возила, аутовозова и вучних возова, док саобраћај трактора и пољопривредних возила није дозвољен.

Програмски услови кретања моторних возила дефинисани су као:

- Услови саобраћајног тока возила континуалан/дисконтинуалан (дефинисано пројектним задатком)
- Меродавни ниво услуге Д (Е)
- Основна брзина 80 km/h
- Рачунска брзина 100 km/h
- Најмања одстојања раскрсница 3000м (1500м)

- Основни типови раскрсница површинске (кружне) или денивелисане (дефинисано пројектним задатком)
- Зауостављање по жељи забрањено (обавезно коришћење пратећих садржаја)
- Зауостављање (оправдани разлози) дозвољено изван проточног коловоза
- Паркирање возила искључиво ван коловоза на посебним површинама пратећих садржаја

Геометријски попречни профил

У складу са захтевима пројектног задатка, усвојени су следећи геометријски елементи попречног профила:

- Возне траке $t_s = 4 \times 3.50\text{m}$
- Ивичне траке $t_i = 4 \times 0.50\text{m}$
- Разделна трака $R_t = 1 \times 3.00\text{m}$
- Банкине $b = 2 \times 1.50\text{m}$
- Уливно/изливне траке $t_d/t_a = 3.50\text{m}$
- Нише за зауостављање возила $t_z = 2.50\text{m}$

Ситуациони план

Елементи ситуационог плана одређени су у складу са напред наведеном класификацијом пута и рачунском брзином. Минимални примењени радијус хоризонталне кривине износи $R_{\min}=550\text{m}$, а максимални $R_{\max}=4000\text{m}$. Осовина пута вођена је у осовини разделног појаса. Витоперење коловоза вршено је око ивице разделног појаса.

Концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом

На основу извршене класификације и дефинисаних програмских услова за предметну деоницу, предложена је и концепција повезивања и укрштања са околном путном мрежом. Просторним планом подручја посебне намене инфраструктурног коридора Државног пута I реда бр.21 (Нови Сад - Рума - Шабац) и коридора државног пута I реда бр.19 (Шабац - Лозница), Службени гласник РС бр. 40/11 (у наставку текста "ПП-ДП21"), предвиђено је да везе са околном путном мрежом буду површинске. У складу са захтевима пројектног задатка урађене су додатне анализе и утврђени су принципи повезивања, односно укрштања са околном путном мрежом.

Основни принципи предложене концепције директно су повезани са карактеристикама околне путне мреже и дефинисаним програмским условима предметне саобраћајнице. У складу са класификацијом пута према врсти саобраћаја (пут за саобраћај моторних возила), усвојен је принцип да сви укрштаји са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћај осим моторног, као и кретање трактора и пољопривредних возила, буду денивелисани. Самим тим, предвиђено је и да све раскрснице које представљају укрштај са саобраћајницама на којима се могу очекивати други видови саобраћаја осим моторног, буду денивелисане. Са друге стране, с обзиром на програмски услов који предвиђа потпуну контролу приступа на предметном путу, усвојен је принцип да раскрснице које представљају прикључак других саобраћајница на предметни државни пут, а у циљу

рационализације трошкова, буду пројектовани као површински. У складу са препорукама датим у пројектном задатку, предвиђено је да површинске раскрснице, где год то просторни услови омогућавају, буду раскрснице са кружним током. Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима нема ивичне градње предвиђени су на начин да се укрсни правац води изнад пројектоване предметне деонице.

Денивелисани укрштаји са саобраћајницама на којима постоји ивична градња, предвиђени су на начин да се предметни пут води изнад постојеће саобраћајнице, а све у циљу минимално ремећења постојећег стања.

С обзиром да је траса предметног пута генерално постављена на подручју са изразито пољопривредном наменом површина, у оквиру граница јавне површине, обезбеђен је простор за смештај атарских путева којима би се водио саобраћај до предвиђених денивелисаних укрштаја.

Предвиђене денивелисане раскрснице су:

1. Денивелисана раскрсница „Дреновац“ на државном путу Па реда бр. 124
2. Денивелисана раскрсница „Мајур“ на државном путу Пб реда бр. 322
3. Денивелисана раскрсница „Петловача“ на државном путу Па реда бр. 136
4. Денивелисана раскрсница „Прњавор“ на државном путу Па реда бр 135

Предвиђене кружне раскрснице су:

1. Кружна раскрсница са планираном јужном обилазницом Шапца
2. Кружна раскрсница са планираном брзом саобраћајницом Слечевих – гранични прелаз Бадовинци (Павловића мост)

Мостови

Предвиђено је 8 прелаза преко брзе саобраћајнице. Укупна ширина надвожњака биће од 10.0 до 11.0м у зависности од категорије пута који прелази преко брзе саобраћајнице. Усвојени су интегрални, континуални распони са пропуштеним насипом у крајњим пољима. Број и величина распона биће тачно одређени током израде идејног пројекта.

У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и надвожњаци различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премашују постојеће локалне саобраћајнице, канале и друге препреке на новопроектваној траси.

У складу са пројектним задатком и Планом детаљне регулације, предвиђено је 13 мостова у труп саобраћајнице:

Стационажа	препрека	Број распона	Дужина распона (м)	Дужина моста (м)
59+767	Преко канала	1	16	16
60+540	Преко канала	1	16	16
61+384	Преко канала	1	16	16
62+008	Преко канала	1	16	16
63+381	Петља Мајур	3	12+16+12	40
67+250	Преко пута IIа реда и жел. пруге	Биће утврђено током израде идејног пројекта	Биће утврђено током израде ИП	560
67+980	Преко канала	1	16	16
68+975	Преко канала	1	16	16
70+050	Преко жел. Пруге	Биће утврђено током израде идејног пројекта	Биће утврђено током израде ИП	560
70+685	Преко канала	1	16	16
75+340	Преко канала	1	16	16
80+100	Петља Петловача	3	12+16+12	40
81+960	Преко жел. пруге Петловача – Богатић *	3	12+16+12	40
87+800	Петља Прњавор	3	12+16+12	40

* Мост преко коридора пруге на којој је обустављен саобраћај ће бити изграђен у тренутку њене обнове уз претходно утврђену оправданост. Стационаже, распони и дужине мостова су оријентациони и биће дефинисани у даљој разради пројектне документације.

Према геотехничком елаборату за армирано бетонске рамове је предвиђено фундаирање на армирано бетонским шиповима.

Ради обезбеђења саобраћаја на мостовима је пројектована обострана, челична, заштитна ограда, а уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда. На надвожњацима је предвиђена заштитна мрежа на делу изнад брзе саобраћајнице.

Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Коловозна конструкција

На предметној саобраћајници предвиђена је израда флексибилне коловозне конструкције.

Однос према железничкој инфраструктури

У складу са усвојеним Планом детаљне регулације државног пута Iб реда Шабац – Лозница у Шапцу и условима за израду планске документације издатим од стране акционарског друштва за управљање железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије Београд“, укрштаји са регионалном једноколосечном железничком пругом Рума – Шабац – Распутница Доња Борина – државна граница – (Зворник Нови) на

којој је организован јавни путнички и теретни саобраћај предвиђено је ван нивоа. Укрштање са коридором пруге Петловача – Богатић на којој је због нерентабилности обустављен јавни превоз путника и робе, која је имала статус манипулативне пруге, предвиђен је у нивоу у првој фази, односно до тренутка њене обнове уз претходно утврђену оправданост. У случају обнављања поменуте пруге биће могућа изградња надвожњака како би укрштај брзе саобраћајнице и пруге био ван нивоа.

Одводњавање површинских вода

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења.

Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем:

- Изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама.
- Распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих.

Такође, како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама. Поменути принципи су:

- Да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења
- Да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода
- Да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада
- Да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације
- Да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и наведеним принципима.

IV УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ:

Електроенергетска мрежа:

Укрштање и паралелно вођење

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Електродистрибуција” Србије огранак Шабац, број: 8Л.1.0.0.-688-64-УП-21 од 17.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-5/2021 од 18.03.2021. године.
- „Електрмрежа” Србије, број: 130-00-UTD-003-228/2021-002 од 26.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-9/2021 од 26.03.2021. године.

Прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Телекомуникациона мрежа:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- Телеком Србија а.д., ИЈ Шабац бр: А332-132269/1 од 30.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-6/2021 од 30.03.2021. године.

Водоводна и канализациона инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈКП „Водовод-Шабац“, број: : 1151/CP-45/21 од 12.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-4/2021 од 12.03.2021. године.
- ЈКП „Богатић“, број: : 373 – 1 / 2021 од 08.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-15/2021 од 08.03.2021. године.

Гасоводна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, бр. ОР099/21 (199/21) од 17.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-10/2021 од 21.03.2021. године.

Саобраћајна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈП Инфраструктура Шабац, бр. 793-01 од 24.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-7/2021 од 25.03.2021. године.
- Одсек за грађевинско земљиште и инфраструктуру Богатић, бр. 1/2021-04 од 02.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-16/2021 од 02.03.2021. године.

Топловодна инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- ЈКП Топлана - Шабац, бр. : 01-480/2021 од 29.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-8/2021 од 30.03.2021. године.

V ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Услови заштите природе:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Завода за заштиту природе Републике Србије, 03 бр. 021-585/2, од 26.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-11/2021 од 26.03.2021. године.

Услови заштите од пожара:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- МУП РС Сектор за ванредне ситуације, управа за превентивну заштиту, 09.4 број 217-346/21, од 05.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-18/2021 од 05.03.2021. године.

Железничка инфраструктура:

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова:

- „Инфраструктура железнице Србије“ ад, бр.3/21-387, од 25.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-14/2021 од 26.03.2021. године.

Услови заштите споменика:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-12/2021 од 29.03.2021. године.

Услови министарства одбране:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Министарство одбране РС, број 3157-5, од 31.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-13/2021 од 31.03.2021. године.

Услови заштите вода:

При пројектовању и изградњи у свему се придржавати услова

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – републичка дирекција за воде, број 325-05-177/2021-07, од 19.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-17/2021 од 19.03.2021. године.

Министарство Животне Средине: бр: 350-01-00026/2021-03 од 11.05.2021. у МГСИ стигао 19.05.2021.

„На основу Закона о процени утицаја на животну средину чл.3 став 1 и 2 („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**), предмет процене утицаја на животну средину су пројекти који се планирају и изводе, промене технологије, реконструкције, проширење капацитета, престанак рада и уклањање, пројекта **који могу имати значајан утицај на животну средину**, а немају одобрење за изградњу или се користе без употребне дозволе.

Такође у складу са критеријумима за одлучивање о потреби израде Студије о процени утицаја на животну средину а на основу Уредбе о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **114/08**) којом су утврђени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја- Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину-Листа II, дефинисани су пројекти за које је неопходно отпочети процедуру процене утицаја.

У предметном случају ради се о потреби спровођења процедуре процене утицаја на животну средину пројекта - **изградња брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр.26 деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, на кп. у: Град Шабац: КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слепчевић, Штитар, Табановић, Змињак, и КО: Дубље Општина Богатић. Наведени пројекат се налази на Листи I под тачком 7.- подтачка 2) изградња магистралних аутопутева и путева са четири и више трака или реконструкција и/или проширења постојећег пута са две траке или мање, са циљем добијања пута са четири или више трака, у случају да такав нови пут или реконструисана и/или проширена деоница имају непрекидну дужину од преко 10км или више, укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја магистралног пута;**

У складу са изнетим носилац пројекта **ЈП Путеви Србије, Булевар краља Александра бр.282, Београд, је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру процене утицаја на животну средину код надлежног органа и овом органу поднесе Захтев за одређивање обима и садржаја Студије о процени утицаја, јер се налази на Листи I а на основу члана 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број **135/04, 36/09**).“**

VI УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА:

За потребе издавања локацијских услова, министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- „Електродистрибуција” Србије огранак Шабац, број: 8Л.1.0.0.-688-64-УП-21 од 17.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-5/2021 од 18.03.2021. године.
- „Електрмрежа” Србије, број: 130-00-UTD-003-228/2021-002 од 26.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-9/2021 од 26.03.2021. године.

- Телеком Србија а.д., ИЈ Шабац бр: А332-132269/1 од 30.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-6/2021 од 30.03.2021. године.
- ЈКП „Водовод-Шабац“, број: : 1151/CP-45/21 од 12.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-4/2021 од 12.03.2021. године.
- ЈКП „Богатић“, број: : 373 – 1 / 2021 од 08.03.2021. године, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-15/2021 од 08.03.2021. године.
- ЈП „Србијагас“ Нови Сад, бр. ОР099/21 (199/21) од 17.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-10/2021 од 21.03.2021. године.
- ЈП Инфраструктура Шабац, бр. 793-01 од 24.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-7/2021 од 25.03.2021. године.
- Одсек за грађевинско земљиште и инфраструктуру Богатић, бр. 1/2021-04 од 02.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-16/2021 од 02.03.2021. године.
- ЈКП Топлана - Шабац, бр. : 01-480/2021 од 29.03.2021., број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-8/2021 од 30.03.2021. године.
- Завода за заштиту природе Републике Србије, 03 бр. 021-585/2, од 26.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-11/2021 од 26.03.2021. године.
- МУП РС Сектор за ванредне ситуације, управа за превентивну заштиту, 09.4 број 217-346/21, од 05.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-18/2021 од 05.03.2021. године.
- „Инфраструктура железнице Србије“ад, бр.3/21-387, од 25.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-14/2021 од 26.03.2021. године.
- Завода за заштиту споменика културе Ваљево, број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-12/2021 од 29.03.2021. године.
- Министарство одбране РС, број 3157-5, од 31.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-13/2021 од 31.03.2021. године
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде – републичка дирекција за воде, број 325-05-177/2021-07, од 19.03.2021. број у систему ROP-MSGI-3719-LOC-1-HPAP-17/2021 од 19.03.2021. године.

Министарство Животне Средине: бр: 350-01-00026/2021-03 од 11.05.2021. у МГСИ стигао 19.05.2021.

VII Саставни део ових локацијских услова је „Идејно решење за изградњу **брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр.26 деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца**“, израђено од стране „Института за путеве“ ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр.45.

VIII Ови Локацијски услови важе две године од дана издавања.

IX Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом 135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

Х Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александра Дамњановић

Република Србија
ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
Нови Београд, Др Ивана Рибара бр. 91
Тел: +381 11/2093-802; 2093-803
Факс: + 381 11/2093-867

Завод за заштиту природе Србије, Београд, Ул др Ивана Рибара бр. 91, на основу чл. 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010 – исправка, 14/2016 и 95/2018-други закон), а у вези са чл. 8б. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019-др. закони и 9/2020), Правилником о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС“, бр. 68/2019), Уредбом о локацијским условима („Службени гласник РС“, бр. 115/2020) и чланом 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/2016 и 95/2018 - аутентично тумачење), поступајући по захтеву бр. ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021, од 01.03.2021. године Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Ул. Немањина бр. 22-26, Београд, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, град Шабац, дана 26.03.2021. године под 03 бр. 021-585/2, доноси

РЕШЕЊЕ

1. На предметном подручју на коме се планира изградња брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже РС. Сходно томе, издају се следећи услови заштите природе:
2.
 - 1) Радови на изградњи брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, град Шабац, могу се изводити у складу са Идејним Решењем, на катастарским парцелама:

Град Шабац

К.О. Мачвански Причиновић

3739/76, 3644/1, 3928, 3739/5, 3739/18, 3739/81, 3739/80, 3739/82, 3739/83, 3895, 3929, 4036, 3739/84, 3739/3, 4037, 4034, 4035, 3840/22, 4030, 3739/85, 3738/5, 3822/5, 3738/4, 3841/2, 3642, 3739/15, 3739/26, 3739/24, 3739/31, 3825/1, 3739/52, 3822/3, 3739/17, 3739/25, 3738/3, 3739/6, 3738/1, 3644/6, 3641, 3644/4, 3739/33, 3644/3, 3738/2, 3840/27, 3840/28, 3824, 3823, 3841/1, 3739/56, 3739/55, 3739/54, 3644/2, 3739/53, 3752/3

К.О. Мајур

2962, 76/1, 2769, 2828, 3919, 2967, 2988, 2932, 2963, 3918, 141/2, 3920, 2844, 3917, 2964, 2966, 2770, 2852, 2866, 2645/1, 76/4, 2965/1, 2965/3, 2931, 2829, 3916, 2983, 2965/2, 3922, 3914, 2771, 2773, 2774, 2772, 3921, 2775, 2776, 2778, 2777, 2929, 2930, 2928, 141/1, 2997, 2927, 3913, 2996, 2830, 2995, 2835, 2970, 2994, 2926,

2834, 2833, 2831, 2993, 2832/1, 3924, 2992, 2832/3, 2832/2, 2925, 3915, 2845, 2985, 3925, 2991, 2851, 2990, 2924, 2989, 2919, 2920, 2865, 2857, 71, 2921, 2987, 2850, 2923, 2859, 2846, 2922, 2849, 76/3, 2986, 2848, 2860, 2858, 2847, 2856, 2855/2, 138, 76/2, 75/2, 75/1, 73, 74, 72

К.О. Петловича

916, 1198, 1343, 1736, 915, 1290, 1360, 868, 914, 869, 1775, 1247, 1283, 1297, 852/2, 1285, 870, 913, 867, 1762, 871, 872, 912, 1761, 873, 1755, 911, 1785, 1199, 1784, 910, 1773, 909, 1787, 908, 1771, 1286, 875, 1781, 1207, 1344, 1778, 1287, 906, 874, 1764, 876, 1351, 1356, 1763, 1200, 853, 1288, 1202, 1779, 1201, 855/1, 1355, 1345, 1203, 856, 1248, 1766, 1346, 1208, 866, 1347, 1328, 1349, 1251, 865, 1352, 1326, 864, 1354, 1319, 855/2, 1780, 1249, 1250, 907, 1318, 1298, 1353, 857, 1292, 1289, 854, 1327, 1291, 1348, 1772

К.О. Прњавор

500, 1039/8, 1116/5, 1036/5, 2201/2, 2203, 583, 572/2, 1006/1, 2041, 2102, 2157, 2051, 1039/9, 4656, 2064, 2200, 2042, 1052, 2067, 1006/2, 2070, 1012, 342, 399, 1039/10, 506, 582, 1020, 1184, 1007, 1039/11, 1171, 1008, 571/5, 2151, 1177, 2069, 1160, 1039/4, 581, 2100, 1039/1, 2204, 1009, 2201/3, 1013, 501, 1019, 571/12, 1036/4, 1178, 505, 580, 1010, 1179, 576, 575, 577, 574, 578, 406, 405, 1183, 400, 2090, 579, 404, 401, 402, 407, 403, 1046, 408, 1045, 571/8, 409, 1039/3, 410, 1044, 1018, 1043, 1042, 1040, 1036/1, 1041, 1048, 2092, 1182, 1180, 396, 1014, 1039/12, 1039/13, 1039/7, 504, 571/9, 1017, 1016, 1015, 571/1, 573, 1166, 2201/4, 1161, 1038/2, 1165, 398, 2052, 1038/7, 1164, 4655, 1162, 1163, 502, 503, 1038/1, 1175, 1167, 1174, 1172, 1170, 1 038/8, 571/4, 2201/1, 340, 571/23, 571/2, 2202, 397, 341, 571/22, 571/21, 1176, 571/3, 571/20, 571/19, 339

К.О. Рибари

1263, 1237, 1308, 1293, 1244, 2494/2, 1365, 2509, 1217, 2520, 1457, 2526, 1220, 2519, 1303, 2515, 2502, 1314, 1272, 2522, 1236, 1312, 2521, 1316, 1245, 1250, 1231, 2511, 2510, 1353/1, 1456, 1235, 1356, 1355, 1354/2, 1354/1, 1353/2, 1358, 1357, 2514, 1267, 1246, 1271, 1248, 1247, 1268, 1249, 1232, 1234, 1233, 1219, 1294, 1266, 1299, 1297, 1295, 1218, 1301, 1296, 1298, 1315, 2512

К.О. Шабан

3, 5/1, 1/3, 1/4, 1/6, 1/5, 4, 1/7, 1/8

К.О. Слечевих

1262, 1338, 1101, 3014, 3055, 3050, 1268, 3049, 1264, 1337, 1393, 1383, 1382, 3063, 1384, 1282, 1385, 1272, 1389, 1278, 1387, 1269, 1381, 3047, 1398, 1390, 1396, 1104, 1265, 1261, 1102, 1277, 1266, 1274, 3062, 1391/1, 1397, 1391/2, 1103, 1276, 3048, 1107, 3064, 1106, 1108, 1105, 1109, 1336, 1334, 1335, 1394, 1395, 1275, 1271, 1270, 1267

К.О. Штитар

2900/1, 2752, 2919, 2474, 2566/1, 2476, 2363/1, 2915, 3423, 2951, 2479, 3476, 2645, 2720, 3504, 2759, 2905/2, 3430/2, 3549, 2675, 3560, 3531, 3426, 3504, 2284, 2363/2, 3524, 3556, 3480, 2854/1, 3503, 2754, 3434, 3150, 2539/10, 2718/3, 3422, 2665, 2567, 2367, 2366, 2539/14, 3430/1, 2454, 3429, 3547, 2928, 2949, 3107, 3555, 3548, 2927, 3428, 2365, 2853/2, 3478, 3106, 2948, 2400, 2926, 2648, 2398, 2603, 2853/1,

2649, 3105, 2925/1, 3108, 3109, 2950, 3122, 3110, 3533, 2946, 2563, 3121, 2918, 3111, 2450, 3120, 2604, 3116, 3112, 3119, 2663, 3554, 2396/2, 3118, 3113, 2650/1, 3546, 3114, 3131, 2606, 2901, 3155, 2692, 2924, 2755, 2478/2, 2477, 3127, 2719/1, 2539/9, 2647, 2453, 3502, 2478/1, 2717/1, 3475, 3537, 2564, 2646, 3117/3, 2539/7, 2566/2, 2399, 3538, 2286, 3539, 2902, 2945, 2664/1, 2917, 2452, 2565, 2475, 2664/2, 3158, 2396/1, 2944, 2943, 2903, 2942, 2937, 2753, 2936, 3115, 2602, 3133/1, 2935, 2934, 2933, 3151, 2758, 2932, 2757, 2923, 3133/2, 2931, 2938, 2929, 2930, 2920, 3153, 3132, 3156, 2397, 2667, 2922, 2921, 3157

К.О. Табановић

2417, 2657, 2480, 2419, 2365/1, 2689, 1585/4, 2506, 2378, 2431, 1591, 2646, 2686, 2425, 2466, 2505, 2647, 2443, 2395, 2420, 2504, 2503, 2658, 2685, 1585/3, 2474, 2650, 2423, 2469, 2426, 2416, 2688, 2382, 2660, 2394, 2687, 1585/14, 2414, 1679, 2428, 1680, 2477, 2467, 2475, 2427, 2421, 2473/1, 2472, 1585/15, 2379, 2468, 2381, 2422, 2470, 2473/2, 2365/2, 1681, 2380, 2415

К.О. Змињак

2873, 2832, 2833, 2828, 1437, 2621, 2460, 1439, 2426, 2385, 2822, 2934, 2620, 2436, 2386, 2390/1, 2422, 2387, 2389, 1459, 2388, 2390/2, 2619, 2827, 1424, 2868, 2415, 2933, 1443, 2461, 2990, 2427, 2928, 2842, 2826, 2848, 2932, 2435, 1422, 2918, 2617, 2616, 2615, 2820, 2614, 2618, 2613, 2819, 2590/2, 2428, 2610, 2432, 2818, 2609, 2433, 2434, 2590/3, 2611, 2608, 2817, 2431, 2816, 2930, 2839, 2815, 2429, 2814, 2592, 2590/1, 2590/12, 2813, 2591/2, 2919, 2593/2, 2464, 2595, 2812, 2591/1, 2915, 1426, 2594, 2628, 2430, 2591/4, 2593/1, 2835, 2838, 2462, 2629, 1428, 2929, 2630, 2631, 2843, 2591/5, 2596, 2632, 2811, 2931, 2633, 2421, 1442/1, 1430, 2810, 2634, 2823, 2635, 1432, 2988, 2824, 1446, 1434, 2420, 1436, 2844, 1451, 1440, 2809, 1438, 2418, 2989, 2837, 2419, 2590/13, 2825, 1448, 2846, 2417, 2416, 1447, 2845, 1450, 2836, 1449

Општина Богатић

К.О. Дубље

8159, 8160, 8161, 8162, 8163, 8164, 8165, 8166, 8888, 8216, 8217, 8218, 8219, 8221/2, 8221/1, 8222, 8223, 8224, 8225, 8226, 8281/2, 8285, 8284, 8283, 8287, 8351, 8288, 8897, 8349, 8691, 8336, 8898, 8293, 8335, 8334, 8333, 8331, 8332, 8399, 8337/2, 8337/1, 8338, 8339/1, 8339/2, 8340, 8341, 8342, 8899, 8398, 8397, 8396, 8395, 8394, 8690, 8409, 8408, 8404, 8403, 8405, 8407, 8410, 8411, 8412, 8413, 8414, 8415, 8906, 8416, 8444, 8441, 8689, 8428, 8667, 8429, 8905, 8611, 8421, 8430, 8431, 8427, 8426, 8609, 8610, 8855, 8432, 8433, 8607, 8608, 8605/1, 8605/2, 8854, 8603, 8602, 8601, 8600, 8406/3, 8298, 8330, 8328, 8862, 8213, 8214, 8215, 8286, 8289, 8290, 8291, 8292, 8422, 8425, 8423, 8424.

- 2) За све радове применити решења и мере којима ће се спречити, односно онемогућити загађење ваздуха, земљишта, подземних и површинских вода;
- 3) Није дозвољено уклањање стабала са гнездима птица. Уколико се радови планирају у непосредној близини гнезда птица, исте реализовати искључиво када гнезда нису активна, односно када нема јаја или младунаца у гнезду;
- 4) Уколико се током извођења радова наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је привремено обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;

- 5) Уколико се у току извођења радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити им несметан повратак у природу. Забрањено је њихово хватање и/или убијање;
- 6) На местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система (мостови, надвожњаци и сл.) који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста;
- 7) Приликом изградње и коришћења објеката не сме доћи до значајне промене режима, а посебно квалитативних карактеристика подземних и површинских вода;
- 8) При извођењу радова на траси пута, која је непосредно уз водоток, предвидети максимално очување корита, обала и приобалне вегетације;
- 9) Током извођења радова неопходно је, у што је могуће већој мери, избећи оштећење или уништавање природних хигрофилних шума, рубних станишта, живица, међа, влажних екосистема са природном или полуприродном дрвенастом, жбунастом, ливадском или мочварном вегетацијом;
- 10) Дефинисати да се одводњавање саобраћајнице врши гравитационим отицањем површинских вода и по потреби изградњом отворених канала за прихват површинских вода;
- 11) За воде које настају спирањем са коловоза и оптерећене су уљима и другим нафтним дериватима предвидети изградњу таложника и сепаратора масти и уља, уколико се Планом управљања животном средином утврди/процени да ће просечни годишњи дневни саобраћај негативно утицати на квалитет воде водотокова са којима се предметни државни пут укршта или паралелно води, односно да ће бити нарушене граничне вредности које су дефинисане Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, бр. 50/2012);
- 12) Као коловозни застор користити материјале који могу, са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза;
- 13) Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 14) Уколико извођење радова изискује уклањање високе дрвенасте вегетације на државном и приватном земљишту обавезна је сагласност и дознака надлежне институције;
- 15) Обавезно спровести уређење терена као и формирање непосредне зоне заштите. При озелењавању не користити алергене нити инвазивне врсте, већ аутохтоне врсте карактеристичне за окружење;
- 16) Обезбедити да сви подземни инфраструктурни елементи буду изоловани, у потпуности непропусни, заштићени од подлокавања, плавлјења, нестабилности и др. како се не би изазвало њихово померање или оптерећење;
- 17) Све инсталације морају бити уземљене, обезбеђене и одговарајуће изоловане како би се спречило, односно свело на најмању меру страдање дивљих врста;

- 18) Планиране грађевинске радове ускладити са инжењерскогеолошким својствима терена у циљу обезбеђивања стабилности тла у току грађења и коришћења објеката. Не смеју се изазвати инжењерскогеолошки или други деградациони процеси;
 - 19) Није дозвољено формирање позајмишта, површинских копова или експлоатација материјала са околног простора, ради обезбеђивања геолошког грађевинског материјала (камена, песка, шљунка и сл.) за изградњу државног пута;
 - 20) Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при извођењу земљаних радова. У том смислу, хумусни слој се мора уклонити и депоновати посебно, како би се могао и искористити за санацију и затрављивање;
 - 21) Током извођења радова неопходно је дефинисати и обезбедити део простора за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова. Након окончања радова предвидети обавезу санирања свих деградираних површина и уклањање свих вишкова грађевинског материјала и опреме са локација привременог депоновања;
 - 22) Комунални и сав остали отпад настао током радова сакупљати на одговарајући начин, а потом депоновати на место које одреди надлежна комунална служба. Забрањено је депоновање шута, земље и осталог отпада током и по завршетку радова у приобаљу река као ни у речном кориту, барама, замочвареном земљишту и постојећим трајним локвама, као и на пољопривредном земљишту;
 - 23) У току изградње предузети све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површине;
 - 24) Током извођења радова ниво буке и аерозагађења не сме прећи дозвољене граничне вредности за радну средину;
 - 25) Није дозвољено извођење радова ноћу;
 - 26) Приликом извођења радова поштовати правила о противпожарним мерама, као и примену свих техничких и других мера заштите на раду, у циљу заштите и безбедности радника и локалног становништва;
 - 27) Уколико се у току радова наиђе на геолошко – палеонтолошка документа или минералогско – петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, извођач радова је дужан да о томе обавести Министарство заштите животне средине, као и да предузме све мере заштите од уништења, оштећења или крађе до доласка овлашћеног лица.
3. Ово Решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 4. За све друге радове/активности на предметном подручју потребно је Заводу за заштиту природе Србије поднети нов захтев за издавање услова заштите природе.
 5. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог Решења не отпочне радове и активности за које је ово Решење о условима заштите природе издато, дужан је да од Завода прибави ново решење о условима.
 6. Такса за издавање овог Решења у износу од 30.000,00 динара је одређена у складу са чланом 2. став 5. тачка 1. Правилника о висини и начину обрачуна и наплате таксе за издавање акта о условима заштите („Службени гласник РС“, бр. 73/2011, 106/2013 и 86/2019).

Образложење

Надлежни орган – Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом заведеним под 03 бр. 021-585/1 од 01.03.2021. године, за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26 деоница Шабац-Лозница, град Шабац. Захтев за издавање локацијских услова за предметну изградњу Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднео је инвеститор ЈП „Путеви Србије“ д.о.о., ул. Булевар краља Александра бр. 282, Београд.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да је планирана изградња брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26 деоница Шабац-Лозница, град Шабац, на к.п. дефинисаним у подтачки 1) тачке 1.

Саобраћајница представља саставни део путног правца Рума – Шабац – Лозница. Према врсти саобраћаја, односно типовима возила којима је дозвољено кретање предметним путем, исти се може категорисати као пут за саобраћајних моторних возила. Димензије планираних објеката су: дужина саобраћајнице 32,254 km, ширина коловоза 16 m, ширина разделног појаса 3 m, ширина банкина 1,5 m, дужина мостова 1408 m. У складу са пројектним задатком, од почетка деонице на левој и десној траци новопроектване саобраћајнице, предвиђени су мостови и надвожњаци различите дужине, са одвојеним левим и десним објектима-мостовима, који премошћују постојеће локалне саобраћајнице, канале и друге препреке на новопроектваној траси.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења. На локалитету где се планира изградња раскрснице нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, утврђених еколошки значајних подручја и еколошких коридора од међународног значаја еколошке мреже РС.

Законски основ за доношење решења: Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010–исправка, 14/2016 и 95/2018–други закон), Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 72/2009, 43/2011–Одлука УС, 14/2016, 76/2018 и 95/2018–други закон) и Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 – Одлука УС РС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – Одлука УС РС, 50/2013 – Одлука УС РС, 98/2013 – Одлука УС РС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др. Закон и 9/2020), Правилник о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, бр. 72/2010).

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим Решењем, јер је процењено да неће утицати на природне вредности подручја.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје писмено или изјављује усмено на записник Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 480,00 динара на текући рачун бр. 840-742221843-57, позив на број 59013 по моделу 97.

ДИРЕКТОР

Александар Драгишић

НАЧЕЛНИК ОДЕЉЕЊА

Горан Дрмановић, маг.правник

по Одлуци директора
04 бр. 035-784/1 од 29.03.2017. године и
04 бр. 035-953/1 од 08.04.2020. године



ЗАВОД ЗА
ЗАШТИТУ
СПОМЕНИКА
КУЛТУРЕ
ВАЉЕВО
Милована Глишића 2
14 000 Ваљево
Србија
Тел/факс. 014/3522-689, 3519-656
ж.р. 840-227664-16
e-mail: office@vaza.co.rs

Министарство грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре
Немањина 22-26
Београд

Број:

Датум:

**ЦЕОП - АПР број предмета:
ROP-MSGI-3719-LOC-1/2021**

На основу чл. 99. став 2. тачка 1) и 100. став 1. Закона о културним добрима („Сл. гласник РС" бр. 71/94, 52/11 - др. закон, 99/11 - др. закон и 6/20 - др. закон) а у вези чл. 86 Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010 - Одлука УС РС, 24/2011 (чл. 88. и 89. нису у пречишћеном тексту), 121/2012 42/2013 - Одлука УС РС, 50/2013 - Одлука УС РС, 98/2013 - Одлука УС РС, 132/2014 и 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Службени гласник РС" бр. 68/19) и Уредбе о локацијским условима („Службени гласник РС", бр. 35/15, 114/15 и 117/17) Завод за заштиту споменика културе „Ваљево“ утврђује:

**УСЛОВЕ ЗА ИЗГРАДЊУ БРЗЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ІБ РЕДА БР. 26:
ДЕОНИЦА: ШАБАЦ – ЛОЗНИЦА, НА АДМИНИСТРАТИВНОЈ ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА
ШАПЦА**

На предметном простору налазе се следећи археолошки локалитети:

- 54 – Луг у Белајевцу – неолитско насеље Штитар;
- 134 - Јазбине, неодређен познати антика Штитар;
- 135 – Белајевац – неолитско насеље. Штитар;
- 147 – Жујача 2 неолитско насеље Змињак;
- 359 Врановача 3 римска вила Змињак;
- 149 Жујача Петловача римска вила;
- 227 – Темеровач – неолитско насеље Рибари.

У непосредној близини налазе се следећи археолошки локалитети (Тачно пружање површина са археолошким налазима није могуће прецизно одредити):

- 275 Јовчића колибе римска вила рустика;
- 137 – Ширгића брдо - неолитско насеље Штитар;
- 138 Самуиловача римска вила Табановић;
- 140 Толић римска вила рустика, Табановић;
- 25 Тоболац, Мајур;

187 Тоболац 2 Мајур римска вила рустика;
51 - Сокина Механа Римска вила рустика;
134 - Секуловача Штитар, римска вила рустика;
125- Штитар, римска вила рустика;
149 - Жујача 1 неопредељен позна антика Змињак;
294 – Јерез – неолитско насеље. Змињак;
295 – Врановача II – неолитско насеље. Змињак;
389 Врановача 2 праисторијско насеље Змињак;
275 – Мајуриште - средњевековно насеље, Дреновац;
319 – Селиште – средњевековно насеље. Слеччевић;
144 - Горње поље неопредељен позна антика;
331 Бршће Очаге Праисторијско Насеље Штитар;
Б91 Прокића Шанац неолитско насеље Дубље;
Б85 Салашине неолитско насеље Дубље;
Б 107 Салашине 3 неолит Дубље;
Б19 Обровчине у Ратковачи неолитско насеље Дубље.

Археолошка истраживања на простору великих инвестиционих радова (градња, путева, га совода, водовода, брана, електро и птт инсталација) имају карактер заштитних интервенција приликом извођења земљаних и других радова. С обзиром на специфичност ове групе културних добара и на неистраженост овог простора неопходно је обезбедити стални надзор археолога приликом извођења земљаних радова и по потреби адекватне археолошке интервенције. Археолошка истраживања морају бити обухваћена посебним програмима нарочито на подручју инвестиционих радова и требају се спроводити континуирано у складу са динамиком и потребама инвеститора. Пре почетка инвестиционих активности неопходно је извршити површинску проспекцију и рекогносцирање терена како би локалитети на траси били прецизно позиционирани.

Поред површинске проспекције терена (рекогносцирање) неопходно је применити савремене даљинске методе детекције и истраживања - георадарска, геоелектрична, ласерска мерења, авио снимања и друго. Ове методе омогућавају брже дефинисање археолошке ситуације на терену и тиме скраћују време истраживања. Изводи се пре почетка инвестиционих активности.

На просторима који су угрожени инвестиционим радовима треба обезбедити интензивнија заштитна археолошка ископавања ради благовременог откривања археолошких налаза и обезбедити услове како не би дошло до оштећења објекта и предмета приликом рада механизације.

За време трајања земљаних радова потребно је обезбедити сталан надзор археолога надлежне службе заштите.

Уколико се накнадно открију археолошки локалитет, исти се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћена ископавања, ископавања и дубока преоравања.

Инвеститор објекта је дужан да обезбеди средства за истраживања, заштиту, чување, публикување и излагање добра које ужива предходну заштиту које се открије приликом изградње инвестиционог објекта- до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

У непосредној близини археолошких локалитета инвестициони радови спроводе се уз повећане мере опреза и присуство и контролу надлежних служби заштите.(Завода за заштиту споменика културе “Ваљево”)

Археолошки локалитети се не смеју уништавати и на њима вршити неовлашћено прекопавања, ископавања и дубока заоравања (преко 30 цм).

У случају трајног уништавања или нарушавања археолошког локалитета због инвестиционих радова, спроводи се заштитино ископавање о трошку инвеститора.

Уколико би се током земљаних радова наишло на археолошке предмете извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети, те да се сачува на месту и у полажају у коме је отривен.

Забрањује се привремено или трајно депоновањ земље, камена, смећа и јаловине у на и у близини археолошких локалитета.

Дозвољава се инфраструктурно опремање простора археолошких локалитета и његово уруђење према посебним условима и стручним мишљењима које доноси Завод за заштиту споменика културе “Ваљево”.

Забрањено је вађење и одвожење камена и земље са археолошких локалита, Пре окончања заштитних археолошких истраживања.

**директор Завода за заштиту споменика културе „Ваљево“
др Ксенија Стевановић**



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ

Републичка дирекција за воде

Број: 325-05-177/2021-07

Датум: 19.03.2021. год.

Београд

На основу чл. 113, 115. и 117. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010), Закона о изменама Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 93/2012, 101/2016 и 95/2018), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Сл. гласник РС" бр. 79/05 и 101/07), члана 5. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 128/2020), Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон и 9/2020), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл. гласник РС" бр. 68/2019) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар краља Александра бр. 282, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Наташа Милић, по Решењу Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, број: 119-01-4/9/2020-09 од 28.10.2020. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, на КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слепчевић, Штитар, Табановић, Змињак, све град Шабац и КО: Дубље, територија општине Богатић.

2. Акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Сава, под редним бројем 192. од 19.03.2021. године.

3. Водни условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или делом пролази, и то:

3.1. Израдити техничку документацију, на основу претходних радова, у свему према важећем закону и прописима из водопривреде и осталим законима, прописима, мишљењима и нормативима за ову врсту објеката. Потребно је дати техничко решење којим се неће, без обзира на динамику изградње, негативно утицати на режим вода. На техничку документацију прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.2. Техничку документацију урадити у складу са урбанистичко-планском документацијом. Уколико се утврде виши интереси водопривреде, неопходно је прилагодити се њима;

3.3. Подносилац је у обавези да реши имовинско-правне односе на катастарским парцелама и водном земљишту у зони изградње и зони непосредног простирања утицаја изградње објекта са надлежним јавним водопривредним предузећем;

3.4. При изради пројектне документације водити рачуна о постојећим и планираним водним објектима и природном кориту водотока на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.5. Приликом израде планске и техничке документације водити рачуна о планираним објектима и радовима на нерегулисаним и неуређеним водотоцима, као и водним актима и техничком документацијом за већ изграђене водне објекте: каналску мрежу, хидротехничке објекте и хидротехничко уређење на предмтеном подручју, укључујући и техничку документацију за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІВ реда бр. 26, деоница Шабац – Лозница на административној територији града Лознице и др., на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту од штетног дејства вода, заштиту вода од загађивања, као и о актуелном режиму површинских и подземних вода;

3.6. Да се техничком документацијом утврде стални и повремени водотокови и мелиорациони канали са којима се траса пута укршта или непосредно паралелно води (изградња у водном земљишту) и њихове карактеристике (меродавни протицаји, пронос наноса, сливне површине, итд.), сви могући неповољни утицаји објеката на режим вода, проноса наноса и леда, као и утицаји режима на објекте, итд. и дају одговарајућа техничка решења у складу са утврђеном категоријом заштите објеката и у складу са заштитом квалитета подземних и површинских вода, заштите стабилности и функционалности водних објеката и спровођењем заштите од штетног дејства вода у складу са прописима из водопривреде;

3.7. Пре израде техничке документације извршити све неопходне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидрогеолошке и др.), како би се на основу њих дало најповољније техничко решење за планиране радове и објекте;

3.8. За потребе израде техничке документације урадити детаљни ситуациони план локације у размери $P=1:100$, са снимљеним стањем терена у апсолутним котама (то подразумева тежиште тачкастих објеката, као и почетну и крајњу тачку линијских објеката, у Gauss-Kruger координатама), при чему је потребно нанети предметне катастарске парцеле веродостојно подацима из копије плана, назнаке бројева и власника суседних парцела;

3.9. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објекта на основу хидролошких података за карактеристичне вредности протока реке Саве и њених притока, сходно Мишљењу РХМЗ;

3.10. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим вода водотока као и пројектовани режим који је последица изградње објекта и предвиђених радова и дефинисати мере које се предузимају за заштиту од измењеног режима вода;

3.11. Нивелете мостова, пропуста и прелаза преко водотока и канала, морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката (ДИК) имају потребну сигурносну висину - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока, тј. у односу на профил канала, у складу са за то важећим критеријумима датим у Мишљењу ЈВП;

3.12. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци који ће стварати најмање отпоре отицању вода, односно који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама) а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др. Обалне стубове мостова или плочастих пропуста, лоцирати ван протицајног профила условљене велике воде. Уколико стуб мора да буде у кориту водотока, хидрауличким прорачуном доказати да смањење протицајног профила нема негативан утицај на водни режим на предметној локацији;

3.13. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони моста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење. На крајевима пројектованог осигурања корита облоге предвидети потребне консолидационе појасеве у пуном протицајном профилу, као и уливни и изливни праг у циљу стабилизације регулисаног

корита. Облагање обала минор корита треба извршити на дужини од најмање 50 m узводно и низводно од моста;

3.14. Изградњом брзе саобраћајнице не сме да се онемогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.15. Да се на местима укрштања државног пута и моста са реком или каналском мрежом, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и леда, и предвиди несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава дуж водног земљишта и др.. Предвидети у зони мостова приступне саобраћајнице за потребе одржавања речног корита, водних објеката и самог моста. Такође је неопходно обезбедити довољну висину испод моста за пролаз механизације у висини од минимум 3,0m;

3.16. На основу спроведених прорачуна и анализа, предвидети потребну заштиту пута од утицаја подземних вода и великих вода водотока у зони планиране саобраћајнице;

3.17. Изабрати оптималне елементе за регулационе радове на уређењу водотока у циљу заштите тупа и косина саобраћајнице (траса, подужни пад, попречни профили, каскаде, преграде, паралелне грађевине, обалоутврде, насип и сл.) који ће да пропусте меродавне протицаје без негативног дејства успора, при свим режимима течења, и без негативног дејства засипања наносом или ерозивних процеса;

3.18. Планирати заштиту косина тупа пута у насипу од ерозионих процеса и трајања поводња. Сам труп пута мора се пројектовати уважавајући све потребне параметре хиротехничког објекта са потребном статичком и филтрационом стабилношћу. Прорачуном треба доказати стабилност косина и извршити прорачун филтрације кроз труп пута;

3.19. Да се прередвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених загађених вода са коловоза пута и мостова пре упуштања у реципијент најмање до вредности параметара које неће угрозити прописану класу коначног реципијента као и за мерна места за узимање узорка за испитивање квалитета пречишћених отпадних вода. Проверити пријемне капацитете реципијената, постојећих и измештених мелиорационих канала. Евакуациони канали за одвођење атмосферске воде са коловоза пута, морају бити такви да не дозволе инфилтрацију атмосферских вода у подземље, при чему би могло доћи до нарушавања квалитета површинских и подземних вода;

3.20. На основу хидрауличког прорачуна дати адекватно техничко решење одвођења атмосферских вода са коловоза будуће саобраћајнице, као и пратећих објеката, рампи, паркинга и др.. Отицај са саобраћајнице дефинисати према подацима РХМЗ-а за максималне кише краћег трајања и усвојених вредности према рангу саобраћајнице;

3.21. Пројектном документацијом извршити анализу могућих негативних утицаја (услед изливања уља, лакних течности, опасних материја итд.) и предвидети одговарајућа техничка решења и мере којима ће се заштитити квалитет подземних вода и прописани квалитет водотока, посебно у зонама заштите изворишта;

3.22. Предвидети прикупљање и одвођење атмосферских вода са краћих деоница пута. У зависности од нивоа подземних вода и пријемне моћи реципијента предвидети акумулирање воде у ретензијама-микроакумулацијама, као и њихово одвођење преко црпних станица до реципијента уколико се за то укаже потреба. Ретенциони простор мора бити водонепропустан. Улив атмосферске канализације у реципијент предвидети преко изливне главе са жабљим поклопцем са неопходним осигурањем косина и корита у циљу заштите од ерозије;

3.23. Извршити потребне анализе у погледу евентуалног избора позајмишта материјала, утицаја на подземне воде и начин затварања и рекултивације позајмишта након изградње објеката. Избор локације позајмишта, динамика и начин експлоатације материјала мора бити такав да нема негативног утицаја на квалитет и квантитет подземних и површинских вода. Уколико се планира коришћење песка и шљунка из корита или са обала водотока потребно је исходovati посебне водне услове, урадити техничку документацију и на исту прибавити водну сагласност;

3.24. Услед евентуалног заузећа терена са депонијом материјала из ископа за потребе саобраћајнице и мостова, као и у случају отварања позајмишта, наведеним радовима се не сме погоршати постојећи водни режим ни оштетити други водни објекти, мењати правци и токови површинских и подземних вода, угрожавати коришћење вода од других корисника или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, изазивати загађење вода, утицати на појаву клизишта и слегање терена и др. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, обале и насипе није дозвољено;

3.25. Динамика и технологија извођења радова на изградњи објекта и коришћење објекта не сме да угрози прописани квалитет вода водотока, не сме да онемогући одбрану од поплава и ерозија и мора да омогући несметани режим вода и наноса. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова и експлоатације објекта;

3.26. Пројектном документацијом предвидети одговарајуће објекте, начин извођења радова и дефинисати услове одржавања након изградње, који ће спречити уношење чврстих и течних материја које могу загадити водотоке, односно изазвати замуљивање или таложење наноса;

3.27. Да се извођењем путарских радова и објеката, манипулацијом механизације и депоновањем материјала не сме угрозити, оштетити или покидати цевоводи јавног система за снабдевање водом за пиће или ући у евентуалне зоне заштите изворишта, нити испуштати загађене воде у подземне воде и површинске воде, као и оштетити други водни објекти;

3.28. Техничком документацијом предвидети технологију изградње саобраћајнице и мостова којом се не ремети режим течења. Такође неопходно предвидети да се не постављају скеле и друге препреке у водотоку, као ни депоновање материјала у кориту водотока;

3.29. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова. Дефинисати потребне превентивне мере за смањење ризика од хаваријских случајева и непредвиђених застоја у фази изградње који би могли изазвати неповољне појаве у приобаљу;

3.30. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања ремећења режима вода;

3.31. Да се по завршетку израде техничке документације, инвеститор обрати органу надлежном за водопривреду, захтевом за издавање водне сагласности, а после изградње захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Београд, Немањина 22-26, у име инвеститора, ЈП "Путеви Србије" из Београда, Булевар краља Александра бр. 282 (матични број: 20132248, ПИБ 104260456, претежна делатност: 4211 - изградња путева и аутопутева), поднело је захтев под бројем: 350-02-00179/2021-07, од 01.03.2021. године, за добијање водних услова у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ІБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, на КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слеччевић, Штитар, Табановић, Змињак, све град Шабац и КО Дубље, на територији општине Богатић.

Уз захтев је поднета је следећа документација:

- Информација о локацији за град Шабац, КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слеччевић, Штитар, Табановић, Змињак и КО: Дубље, општина Богатић, за изградњу брзе саобраћајнице ДП ІБ реда бр. 26 деоница Шабац-Лозница, број 350-02-00179/2021-07 од 02.03.2021. године, издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;

- Копије планова Р1:2500, КО Дубље, од Службе за катастар непокретности Богатић, без броја, од 28.12.2020. године и од 15.01.2021. године;

- Копије планова Р1:3000, КО Мајур, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копија плана Р1:5000, КО Мачвански Причиновић, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Петловача, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000 и Р1:2500, КО Прњавор, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 25.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Рибари, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копија плана Р1:2500, КО Шабац, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Слеччевић, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 24.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Штитар, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 25.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Табановић, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 25.02.2021. године;

- Копије планова Р1:5000, КО Змињак, од Службе за катастар непокретности Шабац, без броја, од 25.02.2021. године;

- Копија катастарског плана водова Р1:2500 и Р1:500, град Шабац, издата од Сектора за катастар непокретности - Одељења за катастар водова Ваљево, број: 956-305-3362/2021, од 25.02.2021. године и од 26.02.2021. године;

- Хидролошка студија за објекат: брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, израђивач: Институт за путеве ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, број техничке документације: 18-5234-ШЛ-ТОШ-СТ-ИДР, у Београду, фебруара 2021. године;

- Идејно решење за изградњу брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца, на КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слеччевић, Штитар, Табановић, Змињак, све Град Шабац и КО: Дубље, све општина Богатић (0 - Главна свеска, број техничке документације: 18-5234-ШЛ-ТОШ-СТ-ИДР; 1-Идејно решење саобраћајнице, број дела пројекта: 18-5234-ШЛ-ТОШ-1-ИДР), урађено од стране пројектанта, Института за путеве ад Београд, Булевар Пека Дапчевића бр. 45, Београд, од фебруара 2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда бр. 26, деоница Шабац-Лозница, на административној територији града Шапца и општине Богатић, издато од ЈВП "Србијаводе" ВПЦ "Сава-Дунав" Нови Београд, Улица Бродарска бр. 3, број: 2490/1 од 10.03.2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице државног пута ИБ реда број 26, деоница Шабац-Лозница, на административним територијама града Шапца и општине Богатић, од РХМЗ Београд, број: 922-1-27/2021 од 08. марта 2021. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за изградњу моста преко реке Саве на државном путу ИБ реда број 21, деоница Нови Сад-Рума-Шабац, КО Кленак, општина Рума, КО Мачвански Причиновић, град Шабац, од РХМЗ Београд, број: 922-1-94/2019 од 12. априла 2019. године;

- Мишљење у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за изградњу брзе саобраћајнице ДП ИБ реда број 26, деоница Шабац Лозница, на административној територији града Шапца и општине Богатић, од Агенције за заштиту животне средине, број: 353-01-7/073/2021-02 од 10.03.2021. године.

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву решења, у складу са

одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама ("Сл. гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012, 101/2016 и 95/2018). На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат је сврстан у групу објеката: државни пут I и II реда, категорије железнице и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања. Објекат се налази у подсливу Саве, водно подручје Сава, сагласно чл. 27. Закона о водама и Правилнику о одређивању граница подсловова ("Службени гласник РС", бр. 54/2011).

Најближи водоток предметном објекту је река Сава и мелиорациони канали: Горњи Јарез, Скрађани, Скрађани 1, Ратковача, Ратковача 1, Ратковача 2, Јерезац ливаде, Тобџића ограда, Гвоздена ћуприја, Толић, Стара Каловица, Круглица 1, Средњемачвански канал, Грмик, Буцаи, Црквине, Црквине 2, Црквине 3, Доњомачвански канал, Јерезац, Омеђак, Поток Јерезац, Ратковица., подслив Сава, водно подручје Сава, чл. 27. Закона о водама, Одлуке о одређивању граница водних подручја ("Сл. гласник РС" 75/2010) и чл. 1. и 5. Правилника о одређивању подсливова ("Сл. гласник РС" бр. 54/2011).

Река Сава, према Одлуци о утврђивању Пописа вода I реда ("Сл. гласник РС" бр. 83/10), је водоток I реда (1. међудржавне воде, 1) природни водотоци). Обухваћена је Оперативним планом за одбрану од поплава за 2021. годину („Сл. гласник РС“, бр. 158/20) и предметна деоница припада водном подручју „Сава“, Водној јединици „Сава-Шабац“ - сектор С.4., деоница С.4.4. Сава, Дрина (десна обала Саве од ушћа Церског ободног канала до ушћа Дрине). Мелиорациони канали у зони планиране саобраћајнице, према Правилнику о одређивању мелиорационих подручја и њихових граница („Сл. гласник РС“, бр. 90/18), припадају водном подручју „Сава“, мелиорационом подручју „Подрињско Колубарско“. Предметни објекат се налази на подручју водне јединице број 7, "Сава – Шабац", према Правилнику о одређивању водних јединица и њихових граница ("Службени гласник РС", бр. 8/2018). На основу Уредбе о категоризацији водотока ("Сл. гласник РС" број 5/68), дата је категорија реке Саве: од Социјалистичке Републике Хрватске (граница) - до ушћа у реку Дунав, II категорија, а максималне количине опасних материја у водама су дате Правилником о опасним материјама у водама ("Сл.гласник РС" бр. 31/82) и не смеју се прекорачити. Пречишћене отпадне воде које се испуштају у реципијент морају испунити услове граничних вредности емисије за одређене групе загађујућих супстанци, према Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 67/11, 48/12 и 1/16). Пречишћавањем зауљених отпадних вода обезбедити такав квалитет ефлуента, који мора бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16) прописаним у Прилог 2, Глава II. Друге отпадне воде, Одељак 4. Граничне вредности емисије отпадних вода које садрже минерална уља, Табела 4.1. Граничне вредности емисије на месту испуштања у површинске воде. Мерење количина и испитивање отпадних вода урадити сходно Правилнику о начину и условима за мерење количине и испитивање квалитета отпадних вода и садржини извештаја о извршеним мерењима ("Сл. гласник РС" бр. 33/2016).

Изградња државног пута IB реда Шабац-Лозница и Слепчевић-гранични прелаз Бадовинци директно ће допринети бржем развоју обухваћеног дела региона западне Србије и јединица локалне самоуправе које се непосредно везују за овај коридор, у првом реду њиховој саобраћајној и привредној интеграцији са коридором X и мрежом ауто-путева у Србији, односно подручјем АП Војводине, Босном и Херцеговином (Републиком Српском) и укупним простором Србије. Укупна дужина пута је: 32.254m, ширина коловоза: 2x8m=16m, ширина разделног појаса: 3m, ширина банкина: 1.5m.

Према достављеној техничкој документацији, Идејном решењу, предвиђено је 13 мостова у трупу саобраћајнице:

стационажа	препрека	број распона	дужина распона (m)	дужина моста (m)
59+767	преко канала	1	16	16
60+540	преко канала	1	16	16
61+384	преко канала	1	16	16

62+008	преко канала	1	16	16
63+381	петља Мајур	3	12+16+12	40
67+250	преко пута Па реда и жел. пруге	биће утврђено током израде идејног пројекта	биће утврђено током израде идејног пројекта	560
67+980	преко канала	1	16	16
68+975	преко канала	1	16	16
70+050	преко жел. пруге	биће утврђено током израде идејног пројекта	биће утврђено током израде идејног пројекта	560
70+685	преко канала	1	16	16
75+340	преко канала	1	16	16
80+100	петља Петловача	3	12+16+12	40
81+960	преко жел. Пруге Петловача-Богатић	3	12+16+12	40
87+800	петља Прњавор	3	12+16+12	40

Ради обезбеђења саобраћаја на мостовима је пројектована обострана, челична, заштитна ограда, а уз ревизиону стазу је пројектована заштитна, пешачка ограда. На надвожњацима је предвиђена заштитна мрежа на делу изнад брзе саобраћајнице. Одводњавање на мостовима је као и на целој деоници контролисано, кроз затворени систем, са пречишћавањем прикупљене воде.

Концепт одводњавање површинских вода на предметној деоници, према достављеном идејном решењу, узимајући у обзир факторе ограничења у виду конфигурације терена, положаја могућих реципијената, захтеван третман површинских вода током експлоатације пута пре испуштања у реципијент, има значајан и директан утицај на планска и пројектна решења. Ограничења у избору концепта одводњавања и третмана површинских вода огледају се, пре свега, у следећем: изразито равничарски карактер терена са нагибима генерално између 0.0% и 0.1%, не дозвољава линијско вођење површинске воде на већим дужинама; распоред реципијената у виду речних токова, односно канала је често такав да је њихова међусобна удаљеност превелика да би се површинска вода могла прикупити и довести до њих. Такође, како би се направио адекватан систем одводњавања површинских вода, пошло се од основних принципа који представљају најбољу праксу у развијеним европским земљама: да се третман загађених површинских вода врши што ближе извору загађења; да се, уколико је могуће, врши примена одрживог система одвођења и третмана загађених површинских вода; да се системом одвођења површинских вода у што мањој мери ремети постојећи режим отицаја површинских вода, у циљу заштите од поплава, односно да се вода од киша у највећој могућој мери задржи на оном месту на коме иначе пада; да примарни реципијент за одвођење површинских вода представља земљиште путем инфилтрације; да се акценат пречишћавања загађених вода стави на елиминисање суспендованих честица, односно да се, колико је то могуће, онемогући њихово испуштање у отворене водотоке.

У даљем току разраде пројектне документације, решење површинског одводњавања ће бити дато у складу са наведеним ограничења, као и наведеним принципима.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре издало је Информацију о локацији за Град Шабац: КО: Мачвански Причиновић, Мајур, Петловача, Прњавор, Рибари, Шабац, Слеччевић, Штитар, Табановић, Змињак, и КО: Дубље, Општина Богатић: КО: Дубље, за изградњу брзе саобраћајнице ДП ИБ реда бр. 26 деоница Шабац-Лозница, у складу са ПДР-ом ДП ИБ реда Шабац Лозница, у Шапцу („Сл. лист града Шапца и општина Богатић, Владимирци и Коцељева“, бр. 35/20).

Мишљење ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав", Нови Београд, Улица Бродарска бр. 3, је у прилогу аката и истим су предложени услови који су прихваћени. Траса планиране брзе саобраћајнице се укршта, односно пресеца, или пролази парцелама следећих водотока: реке Саве, као и мелиорационих канала: Горњи Јарез, Скрађани, Скрађани 1, Ратковача, Ратковача

1, Ратковача 2, Јерезац ливаде, Тобцића ограда, Гвоздена ћуприја, Толић, Стара Каловица, Круглица 1, Средњемачвански канал, Грмик, Буџаци, Црквине, Црквине 2, Црквине 3, Доњомачвански канал, Јерезац, Омеђак, Поток Јерезац, Ратковица.

Карактеристике попречних профила заштитних водних објеката и водотока са којим се укршта и поклапа планирана траса коридора пута на територији града Шапца и општине Богатић су:

Река Сава:

Деснообални насип поред реке Саве:

- ширина у круни насипа 6,0m,
- нагиби косина насипа 1:3.

Коте меродавне велике воде реке Саве (Q1%):

- профил на почетку деонице km 58 + 995.78 - 79,29 m.n.m.

Подаци за меродавне велике воде реке Саве преузети су из техничке документације: "Пројекат хитних радова на реконструкцији насипа на десној обали Саве С.4 Источна зона, деоница С4.5.1 (од km 2 + 050 до km 6 + 100)" (ЕНТИНГ, Београд, јуна 2011. године).

Мелиорациони канал Горњи Јерез, к.п.бр. 8667 к.о. Дубље:

- ширина у дну 3,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 5,492 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Скрађани, к.п.бр. 8681 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,589 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Скрађани 1, к.п.бр. 8685 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,592 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Ратковача, к.п.бр. 8686 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,777 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Ратковача 1, к.п.бр. 8687 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,388 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Ратковача 2, к.п.бр. 8688 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,180 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Јерезац ливаде, к.п.бр. 8690 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 1,072 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Тобцића ограда, к.п.бр. 8691 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,

- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,207\text{m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Гвоздена ћуприја, к.п.бр. 8689 к.о. Дубље:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,4‰,
- $Q = 0,271\text{m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Толић, к.п. бр. 1/7, к.о. Шабац и к.п. 3928, к.о. М.Причиновић:

- ширина у дну 1,0m
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,1‰,
- $Q = 0,445\text{m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Стара Каловица, к.п. бр. 3929, к.о. М.Причиновић:

- ширина у дну 6,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,1‰

Мелиорациони канал Круглица 1, 3014, к.о. Слеччевић:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,1‰,
- $Q = 0,445\text{m}^3/\text{s}$.

Средњемачвански мелиорациони канал, к.п. бр.3423, к.о. Штитар:

- ширина у дну 6,0m,
- нагиб косина 1:2,
- подужни пад 0,15‰,
- $Q = 12,545\text{m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Грмик, к.п. бр.3430/2, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,1‰,
- $Q = 0,225\text{m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Буџаци, к.п. бр.3426, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,4‰,
- $Q = 0,384\text{m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Црквине 3, к.п. бр.3429, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,2‰,
- $Q = 1,072\text{m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Црквине 2, к.п. бр.3430/1, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,332\text{m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Црквине, к.п. бр.3428, к.о. Штитар:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,5‰,
- $Q = 0,670\text{m}^3/\text{s}$.

Доњомачвански мелиорациони канал, к.п. бр.2689, к.о. Табановић:

- ширина у дну 7,0m,

- нагиб косина 1:2,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 7,0 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Јерезац, к.п. бр.2686, к.о. Табановић:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,4‰,
- $Q = 0,526 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Омеђак, к.п. бр.2685, к.о. Табановић:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,2‰,
- $Q = 0,270 \text{ m}^3/\text{s}$.

Поток Јерезац, к.п. бр.2687 и 2688, к.о. Табановић:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,3‰,
- $Q = 0,455 \text{ m}^3/\text{s}$.

Мелиорациони канал Ратковица, к.п. бр. 2868, к.о. Змињак:

- ширина у дну 1,0m,
- нагиб косина 1:1,5,
- подужни пад 0,5‰,
- $Q = 0,430 \text{ m}^3/\text{s}$.

Доња ивица конструкције моста мора да буде изнад коте меродавне велике воде $Q_{1\%}$ за:

Меродавна рачунска велика вода (макс. Q) m^3/s	Надвишење доње ивице конструкција (зазор Z) m
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1 000	1,30
од 1 000 до 2 000	1,40
преко 2 000	1,50

У Мишљењу Републичког хидрометеоролошког завода, дати су општи подаци од значаја за издавање водних услова. У истом је наведено да је РХМЗ дао мишљења број 922-1-151/2020 од 12.08.2020. године за исти објекат на територији града Лознице и број 922-1-94/2019 од 12.04.2019. године за изградњу моста преко реке Саве на државном путу IB реда број 21, деоница Нови Сад-Рума-Шабац, и да се наведена мишљења могу користити. Претходно поменути мишљењем су дати хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности) за водоток Сава, предметни профил: Шабац:

- $Q_{0.1\%} = 8400 \text{ m}^3/\text{s}$,
- $Q_{1\%} = 6900 \text{ m}^3/\text{s}$,
- $Q_{2\%} = 6400 \text{ m}^3/\text{s}$.

Карактеристични осматрени нивои Саве у профилу х.с. Шабац:

- минимална кота нивоа $Z_{\min} = 71.45 \text{ mnm}$,
- просечна кота нивоа $Z_{\text{sr}} = 74.20 \text{ mnm}$,
- максимална кота нивоа $Z_{\max} = 79.25 \text{ mnm}$.

Мишљење Агенције за заштиту животне средине је усвојено, са датим општим подацима, подацима од значаја за издавање водних услова и другим карактеристичним подацима. Мишљењем су дати подаци квалитета вода који се односе на реку Саву, за узводни профил Јамена и низводни профил Шабац и на реку Дрину: узводни профил Бадовинци, док

подаци о квалитету водотока на профилу корисника нису садржани јер нису обухваћени програмима мониторинга. Закључком Мишљења Агенције за заштиту животне средине је констатовано да пројектном документацијом треба предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл. гласник РС" бр. 24/14).

У складу са подацима и предлозима достављеним у мишљењима ЈВП "Србијаводе" , РХМ Завода Србије који су прихваћени и уграђени у диспозитив овог акта потребно је - димензионисати објекте предметног пута и објеката на њему складу са одредбама Закона о просторном плану Србије ("Сл. гласник РС", 13/96) и Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), према датим протицајима РХМЗ и ЈВП и према условима утврђеним Општим и Оперативним плановима одбране од поплава на посматраном подручју, и др.

У складу са већ поменутих предлозима, потребно је усвојити решења која ће омогућити пројектовани режим вода у свим поменутих објектима (мостови, пропусти, регулације река и др.) без ремећења режима вода а такође, и без могућих штета по становништво, животиње, имовину и животну средину.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију на нивоу пројекта, сагласно условима из диспозитива акта бр.: 3.1.-3.7., у складу са одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије ("Сл. гласник РС", број 3/2017), Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката, уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

- технички извештај и прорачуне (хидролошке, хидрауличке са потребним прорачунима проноса наноса, степен загађења, прорачуни стабилности, итд.), постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили моста итд.,

- техничко решење за објекте и активности испуштања вода у коначни реципијент, утицај на водни режим услед испуштања вода, начина пречишћавања вода, дефинисање места за мерење количина испуштених вода као и места за узорковање вода итд.,

- технички опис, ситуације, постојећи режим и пројектовани режим, подужни и попречни профили свих објеката мостова, пропуска, итд.

Условима бр. 3.4. и 3.5. диспозитива дата је обавеза инвеститору да приликом израде техничке документације усагласи пројектна решења са техничком документацијом на основу које је извршено уређење водотока и мелиорационих канала, уколико су ови радови изведени, или се на основу планске и пројектне документације, планира изградња заштитних водних објеката (регулациони радови или уређење водотока и канала), као и са техничком документацијом за изградњу брзе саобраћајнице државног пута IB реда бр. 26, деоница Шабач – Лозница на административној територији града Лознице и др..

Мостови и пропусти треба да имају довољан распон и доњу ивицу конструкције на kotaма који омогућавају несметан проток великих вода, одговарајуће темеље осигуране од опште и локалне ерозије, како ради сигурности самог моста тако и ради сигурности узводних и низводних објеката у водном земљишту, при чему извођењем радова и предметних објеката, не смеју бити повређене одредбе чл. 133. Закона о водама, а заштитне мере у водном земљишту се морају извести о трошку инвеститора, све сходно условима број 3.11. и 3.24-3.29. из диспозитива овог акта.

Условима 3.8. – 3.30. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 44. – чл. 62. у вези уређења водотока и заштите од штетног дејства вода, ерозија и бујица, чл. 77. и

чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и коришћења вода, чл. 92. – чл. 101. у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 3.31. дата је обавеза инвеститору да се по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката и садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС", бр. 72/2017 и 44/2018), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности у складу са чл. 119. Закона о водама, а после изградње и захтевом за издавање водне дозволе у складу са Законом о водама и другим прописима.

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге ("Службени гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова, што је дато у услову број 2.

Републичка административна такса за решење по захтеву за издавање водних аката ослобођена у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Доставити:

- МГСИ
- ЈВП "Србијаводе", ВПЦ "Сава-Дунав" Н. Београд
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРА

Наташа Милић, дипл.инж.шум.