



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002371199 2026

Датум: 23.06.2026.

Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 6. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, **Министарства финансија Републике Србије**, из Београда, Кнеза Милоша 20, о потреби процене утицаја на животну средину, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 од 14.07.2025. године, доноси:

РЕШЕЊЕ

1. **НИЈЕ ПОТРЕБНА** процена утицаја на животну средину пројекта изградње линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима, на к.п. наведеним у Локацијским условима 000720356 2026 14810 005 001 000 001 од 30.03.2026.године, на територији Градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 и Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850.00 до km 1+010.74.
2. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује услове свих надлежних органа и институција, **односно да се придржава свих услова и ограничења из Локацијских услова**, број 000720356 2026 14810 005 001 000 001 од 30.03.2026. године, издатих од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а нарочито Услова Завода за заштиту природе Србије, под 03 број 021-805/2 од 24.03.2026.године.
3. Носилац пројекта је у обавези да, при изградњи и редовном раду, испоштује мере предвиђене у циљу спречавања, смањења или отклањања сваког значајног штетног утицаја на животну средину дефинисане у поглављу 7. предметног захтева, а нарочито оне које се односе на заштиту природе, као и:
 - У циљу заштите квалитета животне средине ширег подручја, поштовати следеће законске захтеве: Све активности у току изградње и рада предметног простора морају бити планиране и спроведене на начин којим поузрокују најмању могућу промену у животној средини; Користити природне вредности под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних

добара и предела; У случају могућих или постојећих значајних утицаја на животну средину преузети све мере ради спречавања деградације животне средине;

- Предвиђени радови не смеју довести до нарушавања стабилности терена, ни изазвати инжењерско-геолошке процесе.

- Као коловозни застор користити материјале који могу са аспекта заштите природе, обезбедити смањење нивоа буке и вибрација и омогућити ефикасно дренажање воде са површине коловоза.

- Техничка решења за осветљавање осим што треба ускладити са функцијом локације и потребама јавне површине, неопходно је усагласити и са распоредом високе вегетације, а светлосне снопове усмерити ка тлу.

- Градилиште организовати на минималној површини потребној за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити како би се избегле негативне последице на непосредно окружење.

- За приступ радних машина и довожење грађевинског материјала до локације извођења радова, као и одвожење отпада и вишка грађевинског и другог материјала, користити постојеће прилазе и саобраћајнице.

- Неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.

- Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну.

- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље за потребе предметних радова. У том смислу хумусни слој уклонити и сачувати, како би се већи део вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена, након изведених радова.

- Заштитити појединачна стабала, дрвореде и групе стабала које се налазе у близини извођења предметних радова, а која могу бити угрожена приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем материјала и опреме.

- Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу свести на најмању могућу меру и то уз дознаку стабала за сечу од стране надлежне шумске управе ЈП „Србијашуме“.

- Систематски прикупити и депоновати чврст отпад који се јавља у процесу градње боравка радника у зони градилишта и уклонити сав преостали грађевински материјал, отпад и опрему са локације по завршетку грађења.

- Током извођења радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Сл. Гласник РС“, бр. 96/2021), ниво буке и вибрација не сме прећи граничне вредности за радну средину.

- Предвидети да се током извођења предметних радова предузимају све мере предострожности како не би дошло до изливања горива и уља из возила и грађевинских машина, у циљу заштите земљишта, подземних вода и водотока од загађења. Уколико дође до хаварије обавезна је санација површина (чл. 63. Закона о заштити животне средине, „Сл. Гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон).

- Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

- Уколико се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести Завод, као и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен у складу са Законом о културним добрима.
- Уколико се при извођењу земљаних радова наиђе на природно добро које је геолошко-палеонтолошког типа и минеролошко-петрографског порекла, одмах прекинути радове и обавестити надлежну институцију задужену за заштиту животне средине.
- На археолошком локалитету не смеју се спроводити било какви машински, земљани и грађевински радови који би их угрозили или оштетили, без примене прописаних мера заштите археолошких локалитета.
- Неопходне мере заштите археолошких локалитета подразумевају спровођење претходних заштитних археолошких ископавања и археолошку контролу радова, које спроводи Завод за заштиту споменика културе града Београда.
- Као услов за извођење земљаних радова неопходно је спровести претходна заштитна археолошка истраживања на предметном простору. Овај услов подразумева обавезу инвеститора да пре почетка радова поднесе захтев за израду програма техничких мера заштите археолошких локалитета. Захтев се подноси Заводу за заштиту споменика културе града Београда.
- Инвеститор је дужан да предузме мере заштите према посебним условима које ће издати Завод за заштиту споменика културе града Београда и омогући стручној служби да обави заштитна археолошка истраживања и документовање на површини са откривеним непокретним и покретним културним добрима.
- Инвеститор је дужан, да по чл. 110. Закона о културним добрима („Сл. Гласник РС“, бр.71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са чл. 137 закона о културном наслеђу („Сл. Гласник РС“, бр. 129/21) обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.
- У оквиру своје надлежности, Завод за заштиту споменика културе града Београда пратиће спровођење мера техничке заштите током извођења радова на објекту.
- Током извођења радова неопходно је водити рачуна о саобраћајној сигнализацији и на тај начин спречити угрожавање оближњих саобраћајница.
- Током изградње предметног простора потребно је обезбедити сталну проходност и безбедно одвијање пешачког и колског саобраћаја постојеће саобраћајнице на месту прилаза. Забрањено је депоновање грађевинског материјала у путном земљишту које би нарушило проходност пута и безбедност учесника у саобраћају.
- Према Закону о управљању отпадом, Носилац Пројекта, као произвођач-генератор отпада, је у обавези да:
 - 1) Води уредну евиденцију о количинама и поступању са свим категоријама отпада који настане у редовном раду, о правном лицу коме је отпад предат и о количинама предатог отпада.
 - 2) Свако преузимање отпада обавезно мора пратити Документ о кретању отпада.
- Све активности на реализацији планираног Пројекта, односно изградњи планираних објеката и инфраструктуре, морају бити у складу са условима надлежних органа, институција и предузећа. □ Техничку документацију израдити према важећим прописима и нормативима за предметну врсту радова и прописима о потпуној заштити водног режима и водних објеката у условима коришћења вода, заштите од вода и заштите површинских и подземних вода од загађења, уз усклађивање планираних објеката с постојећим водним објектима и хидромелиорационим уређењем предметног пројекта.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Носилац пројекта, **Министарство финансија Републике Србије**, из Београда, Кнеза Милоша 20, поднео је овом органу захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину пројекта изградње линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона са пратећим садржајима, на к.п. наведеним у Локацијским условима 000720356 2026 14810 005 001 000 001 од 30.03.2026.године, на територији Градске општине Сурчин у Београду – Саобраћајнице Нова 1 од km 0+000 до km 3+040.23, Нова 2 од km 0+000 до km 0+682.22, Нова 3 од km 0+000 до km 0+800.00, Нова 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 и Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850.00 до km 1+010.74, дана 08.05.2026. године, заведен под бројем 002371199 2026.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби израде студије о процени утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

1. Локацијски услови

- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водовод, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-3/2026 од 5.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-3/2024 од 28.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - канализација, број у систему ROPMSGI-14292-LOCA-2-HPAP-4/2026 од 5.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-4/2024 од 28.5.2024. године;
- ЈКП „Београдски водовод и канализација“ Београд - водоизворишта, број у систему ROPMSGI-14292-LOCA-2-HPAP-5/2026 од 23.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-5/2024 од 6.6.2024. године;
- Телеком Србија а.д., ИЈ Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-6/2026 од 4.3.2026. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-7/2026 од 27.3.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-9/2026 од 16.3.2026. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-10/2026 од 2.3.2026. године;
- Републичког завода за заштиту споменика културе, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-11/2026 од 2.3.2026. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-12/2026 од 23.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-10/2024 од 31.5.2024. године;
- ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-14/2026 од 6.3.2026. године;
- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-15/2026 од 2.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-13/2024 од 24.5.2024. године;
- Град Београд, Секретаријат за саобраћај, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-16/2026 од 25.3.2026. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-17/2026 од 4.3.2026. године;
- Град Београд, Секретаријат за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-18/2026 од 27.3.2026. године;

- АД за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-19/2026 од 4.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-17/2024 од 6.6.2024. године;
 - ЈП „Србијасас“ Нови Сад, Централа, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-20/2026 од 9.3.2026. године;
 - Транспортгас Србија д.о.о., Нови Сад, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-21/2026 од 3.3.2026. године;
 - „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-22/2026 од 16.3.2026. године;
 - Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-23/2026 од 24.3.2026. године;
 - Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-24/2026 од 10.3.2026. године;
 - Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-25/2026 од 4.3.2026. године;
 - Министарства здравља, Сектора за инспекцијске послове, Одељења санитарне инспекције, Одсека за санитарни надзор Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-26/2026 од 4.3.2026. године;
 - Министарства унутрашњих послова, Сектора за ванредне ситуације, Управе за ванредне ситуације у Београду, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-27/2026 од 6.3.2026. године и ROP-MSGI-14292-LOC-1-HPAP-24/2024 од 13.6.2024. год;
 - „Србијаводе“ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-28/2026 од 9.3.2026. године;
 - ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-29/2026 од 11.3.2026. године;
 - СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-14292-LOCA-2-HPAP-31/2026 од 18.3.2026. године.
2. Идејно решење – технички опис пројекта
 3. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА
 4. Идејно решење – пројекат архитектуре
 5. Идејно решење – пројекат саобраћајница

На основу члана 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), донета је Уредба о Листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, Листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину («Службени гласник Р.Србије» број 106/25) којом су наведени пројекти за које је обавезна процена утицаја – Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја – Листа II. Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

Пројекат линијске инфраструктуре обухвата координисану изградњу саобраћајне инфраструктуре за подршку развоја новог округа у зони Националног стадиона и ЕХРО-а. У складу са Просторним планом подручја посебне намене за Национални фудбалски стадион – фаза IV, прецизно су утврђене регулациона линије и попречни профили предвиђених саобраћајница.

Улица Нова 1 је дужине 3.040,23 m. Улица Нова 2 је дужине 682,22 m. Улица Нова 3 је дужине 800m. Улица Нова 4 је дужине 2.624,59m и ово идејно решење обухвата трасу од стационаже km 2+197,75 до кружне раскрснице са улицом Нова 3.

Улица Нова 5 овим пројектом обухвата део улице Нова 5 од стационаже km 0+000 до стационаже km 0+058 и од km 0+850 до њеног краја на km 1+010,74.

Осовина улица Нова 1, Нова 3 и Нова 4 вођена је средином разделног острва док је у улицама Нова 2 и Нова 5 постављена средином коловоза.

Претходним Идејним решењем је била обухваћена већина саобраћајних прикључака, док се овом изменом, на захтев клијента, додају прикључци зона Е2 и Е3. Сви будући прикључци ће бити предмет посебне документације. Пројекат се налази у делу Сурчинског поља, источно од државног пута А1 и Београдске обилазнице, између Сурчинске петље на југу и Остружничке петље, у складу са референтним системом ЈП Пuteви Србије. Изградња линијске инфраструктуре за потребе развоја нове области у оквиру изградње Националног фудбалског стадиона обухвата радове на изградњи саобраћајница - Нова 1, Нова 2, Нова 3, Нова 4, Нова 5, Нова 6, Нова 7, Нова 8 и припадајуће инфраструктуре са свим пратећим објектима у оквиру границе дефинисане регулационим линијама предметних улица, петље „Национални стадион“ са припадајућом инфраструктуром петље и паркинг простора на дефинисаним парцелама за паркинг, осим самог објекта стадиона.

Локација на којој ће се вршити изградња налази се у зони изградње саобраћајница Нова1, Нова 2 и Нова 3 – део 1 (део од Нове 4 до раскрснице са Новом 1), део саобраћајнице Нове 4 од km 2+197.75 до km 4+822.34 као и део улице Нова 5 од km 0+000 до km 0+058 и од km 0+850 до km 1+010.74. Почетна тачка овог пројекта за инсталације у оквиру линијске инфраструктуре налази се у улици Нова 4 на стационажи km 2+150.

Нивелете пројектованих саобраћајница постављене су изнад површи дефинисане Генералним пројектом са пратећим студијама „Хидротехничко уређење Сурчинског доњег поља – Испорука 3 – парцијални извештај“ који је израдио Институт за водопривреду „Јарослав Черни“ 2023. године. Поменута површ представља минималну висину површине коловоза која би омогућила гравитационо одводњавање коловоза и уједно обезбедила довољну висину надслоја изнад дренажних цеви.

Предметно подручје спада у ширу зона санитарне заштите тако да је на свим саобраћајним површинама предвиђен затворени систем одводњавања. Сва вода са коловоза се прикупља риголама, сливницима или корубама на рампама петље и одводи у сепараторе на пречишћавање. Након пречишћавања вода се упушта у најблизи реципијент.

Резиме могућих утицаја

Квалитет основних чинилаца животне средине – Одређени негативни ефекти могући су доминантно у фази изградње и као последица реализације појединих сегмената пројекта, пре свега реализације саобраћајних (привремених приступних) површина за потребе функционисања градилишта. Ови утицаји огледају се у загађењу ваздуха који су последица манипулације возила и машина и у виду подизања прашине. На режим и квалитет површинских и подземних вода предметни пројекат неће имати значајан утицај. Одређени негативни утицаји могу настати у фази изградње и у случају акцидентних ситуација и процуривања уља у површинске воде, али је вероватноћа за то веома мала. Када је реч о могућем утицају на земљиште, они су доминантно могући као последица темељења/фундирања стубова, манипулације грађевинских машина на локацији и неадекватним поступањем с отпадним материјама у току изградње. Сви наведени утицаји су привременог карактера.

Здравље становништва – Због релативне изолованости локације у смислу близине стално насељених места не постоје значајни утицаји на здравље становништва. У току изградње саобраћајнице могући су утицаји који се односе на евентуалне повреде на раду. Теоријске могућности за угрожавање здравља и живота становништва постоји само у случају акцидентних ситуација и то у случајевима када би се у тренутку евентуалног акцидента на том месту нашло људство. У односу на стварање буке, на основу просторне дисперзије буке, установљено је да су нивои буке у малом опсегу вредности у односу на рецептора у теоријски најнеповољнијем сценарију и да се уз одговарајуће митигационе и компензационе мере могу сматрати оптималним решењем. Пројекат не производи топлотно загађење, а у контексту појаве зрачења, у трафостаници и у зони далековода постоје електрична и магнетна поља као вид нејонизујућег зрачења. С обзиром да пројектом није предвиђена трафостаница, а како у близини локације новог моста нема стамбених објеката, овакви утицаји се не сматрају значајним јер не постоји изложеност становништва овим утицајима.

Метеоролошки параметри – Не постоји утицај пројекта на промену микроклиматских карактеристика и параметара.

Биодиверзитет – Применом принципа превентивне заштите биодиверзитета током планирања изградње саобраћајнице и микролокацијске детерминације њеног положаја у односу на резултате опсервација флоре, фауне и станишта, утицаји на биодиверзитет могу бити максимално умањени, редуковани и ограничени.

Насељеност, концентрације и миграције становништва – Не постоји утицај пројекта на насељеност, концентрацију и миграције становништва.

Комунална инфраструктура – Пројекат неће имати утицаја на постојећу комуналну инфраструктуру, а планирана инфраструктура биће изведена у складу са важећим прописима и условима релевантних институција прибављеним у редовном поступку за потребе израде предметног пројекта.

Предео - Анализирајући предметну локацију планиране намене, закључено је да ће нова саобраћајница доминирати околином, тако да се може закључити да ће се изградњом планиране саобраћајнице у значајној мери изменити постојећи предео.

С друге стране, изложеност/видљивост локације је релативно мала с обзиром на удаљеност најближих објеката за стално становање, постојећу вегетацију и топографију терена, што умањује значај потенцијалних утицаја планираног потходника на предеоне вредности ширег простора.

На основу спроведених истраживања, топографије, анализе осетљивости подручја и квантификације значајних утицаја, дефинисане су техничке мере животне средине које је Инвеститор у обавези да примени, и то: Техничке мере заштите ваздуха, Техничке мере заштите земљишта, подземних и површинских вода, Техничке мере заштите од буке, Техничке мере заштите од вибрација и нискофреквентне буке, Техничке мере заштите вегетационо-флорног система, Техничке мере заштите фауне, Техничке мере заштите становништва и радног особља, Техничке мере заштите природних добара, Техничке мере заштите културних добара.

У оквиру захтева је дат и нацрт Плана за умањење негативних утицаја пројекта на животну средину који представља низ активности везаних за фазу извођења радова на изградњи, одржавању и реконструкцији у циљу њиховог благовременог уочавања, ублажавања и елиминације. Сви планирани радови морају, поред услова квалитета градње, безбедности запослених и других, да испуне услове који се односе на заштиту животне средине

На локацији предметног објекта, као и код свих других саобраћајница, постоји потенцијална опасност од удеса. Последице удеса по животну средину могу бити значајне у случају да се ради о акциденту, односно удесу возила које превози материје које су опасне по здравље људи и животну средину. Пројектом је предвиђен одговарајући режим саобраћаја током експлоатације саобраћајнице, лимитиране су брзине кретања возила и пројектована одговарајућа хоризонтална и вертикална сигнализација. И коначно, у случају да се акцидент упркос свим мерама превенције ипак догоди, поступа се сагласно важећем правилнику.

Пројектом је такође предвиђено да се током градње предузму све потребне мере заштите на раду. Осим општих мера заштите на раду, за потребе пројекта дефинисане су и посебне мере заштите: обезбеђење градилишта, приступне саобраћајнице, организација градилишта, транспорт материјала, рад у отежаним условима, електричне инсталације, прва помоћ и противпожарна заштита.

Приликом изградње објекта неопходно је придржавати се техничких мера које се дефинишу пројектном документацијом, која мора да буде урађена у складу са Законом о планирању и изградњи и у складу са издатим условима надлежних органа и организација.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да за горе наведени Пројекат, уз поштовање прописаних мера заштите животне средине, као и услова свих надлежних органа и институција, није потребна процена утицаја на животну средину.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „ALO“ од 29.05.2026. године, као и на интернет веб презентацији Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>), при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на захтев.

Узимајући у обзир податке, документацију и обавештење из захтева, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/03..... 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

Александар Дујановић

Достављено:

- носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви