



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002056294 2026

Датум: 26.06.2026.

Београд

На основу члана 7. тачка 1. и члана 14. став 5. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/24), чл. 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16, 95/18-аутентично тумачење и 2/23 – одлука УС), чл. 6. став 1. Закона о министарствима („Службени гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/2023- др. закон), као и чл. 23. став 2. и чл. 24. став 3. Закона о државној управи („Службени гласник РС“, бр. 79/05, 101/07, 95/10, 99/14, 47/18, 30/18 - др. закон), решавајући по захтеву носиоца пројекта, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. из Београда, Немањина 6, о потреби процене утицаја на животну средину, Александар Дујановић, државни секретар Министарства заштите животне средине, по решењу о овлашћењу број: 003175811 2025 од 14.07.2025. године, доноси :

Р Е Ш Е Њ Е

1. ПОТРЕБНА ЈЕ процена утицаја на животну средину фазног извођења радова на изградњи и санацији објеката у оквиру Пројекта за изградњу станице Бг-воза "Карабурма" и пруге од тунелске цеви "Врачар" до будуће станице Бг-воза "Карабурма", на к.п. бр 12/4, 12/27, 12/28, 12/29, 12/31, 12/32, 123/2, 123/7, 123/15, 123/40, 123/41, 123/43, 123/44, 123/90, 123/110, 123/112, 123/113, 123/115, 123/116, 123/117, 123/123, 123/155, 123/156, 123/157, 123/158, 123/159, 123/160, 123/161, 123/162, 123/163, 123/164, 123/165, 123/168, 123/174, 123/200, 125/18, 125/19, 125/27, 125/31, 127/15, 127/16, 127/19, 127/33, 127/34, 127/35, 127/36, 127/37, 127/53, 127/54, 127/57, 127/59, 127/81, 127/82, 127/83, 127/84, 127/89, 127/90, 127/91, 127/92, 127/93, 127/94, 127/95, 127/98, 127/99, 127/106, 127/107, 127/108, 127/109, 127/192, 127/193, 127/194, 127/195, 127/196, 127/197, 127/200, 127/201, 127/206, 127/207, 127/222, 127/235, 127/240, 127/241, 127/242, 127/243, 127/244, 127/245, 127/259, 127/260, 127/279, 127/280, 127/283, 127/284, 127/303, 127/304, 127/305, 127/306, 127/307, 127/308, 127/309, 127/310, 127/311, 127/312, 127/315, 136, 137/1, 137/2, 138/1, 138/2, 140/1, 140/2, 141/1, 141/2, 144/1, 144/2, 604, 615/7, 615/22, 615/23, 615/24, 615/38, 615/41, 615/43, 616/141, 616/279, 616/288, 616/289, 616/298, 616/299, 616/300, 616/301, 616/302, 616/303, 616/304, 616/305, 616/308, 616/313, 616/324, 616/326, 616/327, 616/328, 616/329, 620/1, 620/3, 620/34, 620/35, 5183/1, 5183/2, 5183/3, 5217/2, 127/224, 127/221, 127/225, 127/226, 127/26, 127/227, 127/220, 127/23, 127/59, 127/60, 12/13, 12/8, 127/231, 127/228, 127/229, 127/230, 12/18, 12/5, 12/1, 12/14, 12/15, 12/17, 12/10, 127/25, 127/24, 127/58, 149/4, 7/21, 7/20, 7/18, 7/71, 161/18, 7/72, 7/52, 7/69, 5110/12, 5110/22, 5110/21, 5110/20, 7/51, 7/53, 7/22, 161/13, 161/19, 7/70, 7/73, 234/19, 234/16, 166/10, 7/16, 7/48, 5110/23, 5110/3, 161/10, 161/15, 161/6, 149/10, 149/16, 12/38, 12/39, 127/258, 12/22, 12/30, 234/8, 234/21, 7/23, 7/49, 149/3, 127/216, 127/218, 127/219, 149/8, 149/29, 149/28, 129/17, 127/256, 127/234, 127/232, 12/9, 12/24, 12/16, 12/33, 7/17, 161/14, 159/27 КО Палилула, ГО Палилула, подручје града Београда.

2. **ОДРЕЂУЈЕ СЕ ОБИМ И САДРЖАЈ** Студије о процени утицаја на животну средину фазног извођења радова на изградњи и санацији објеката у оквиру Пројекта за изградњу станице Бг-воза "Карабурма" и пруге од тунелске цеви "Врачар" до будуће станице Бг-воза "Карабурма", на к.п. наведеним у захтеву, све у К.О. Палилула, Градске општине Палилула, подручје града Београда, у складу са чланом 22. Закона о процени утицаја на животну средину и чл. 2-10. Правилника о садржини студије о процени утицаја на животну средину ("Службени гласник РС", бр. 69/2005).
3. Нетехнички краћи приказ података наведених у студији изградити као посебан сепарат студије који садржи кључне изводе и податке из свих поглавља студије написане једноставним нетехничким језиком, са мерама заштите животне средине и програмом праћења утицаја на животну средину, који се наводе у интегралном тексту из студије.
4. Уз Студију о процени утицаја приложити копије услова и сагласности других надлежних органа и организација издатих у складу са посебним законом, од стране надлежних органа.
5. Носилац пројекта дужан је да, у року од годину дана од дана коначности овог решења, поднесе захтев за давање сагласности на студију о процени утицаја пројекта на животну средину из тачке 1. овог решења.
6. Обавезује се носилац пројекта да у Студији о процени утицаја на животну средину у већој мери обради оне делове пројекта на основу којих се може очекивати утицај у односу на намену површина, односно оне чиниоце који могу имати највећи утицај са становишта осетљивости животне средине.
7. У студији се дају подаци о пројекту на основу којих је израђена студија, као и подаци о законској регулативи која је коришћена при изради студије.

О Б Р А З Л О Ж Е Њ Е

Носилац пројекта, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. из Београда, Немањина 6, поднео је овом органу захтев за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину фазног извођења радова на изградњи и санацији објеката у оквиру Пројекта за изградњу станице Бг-воза "Карабурма" и пруге од тунелске цеви "Врачар" до будуће станице Бг-воза "Карабурма", на к.п. наведеним у захтеву, све у К.О. Палилула, Градске општине Палилула, подручје града Београда, дана 17.04.2026. године, заведен под бројем 002056294 2026.

Уз захтев су приложени попуњени упитници за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину као и следећа неопходна документација:

- Локацијски услови - Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Број предмета ROP-MSGI-35809-LOCH-2/2025 Заводни број: 004419541 2025 14810 005 001 000 001 од 21.1.2026. године
- Прегледна карта Р=1:50.000

• Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени у складу са посебним законом:

1. Услови заштите природе за потребе израде локацијских услова за изградњу станице Бг-Воза „Карабурма” и пруге од тунелске цеви „Врачар” до будуће станице Бг - воза „Карабурма”, које је издао Завод за заштиту природе Србије, дана 14.1.2026. године под 03 Бр. 021-4813/2.

2. Одговор Републичког Завода за заштиту споменика културе од 18.12.2025 под бројем 18-92/2025.

3. Услови за предузимање мера техничке заштите у оквиру локацијских услова за идејно решење за изградњу станице Бг-Воза ”Карабурма” и пруге од тунелске цеви ”Врачар” до будуће станице Бг-воза ”Карабурма” на к.п. 7/53, 7/69, 5110/12, 7/22, 149/1 и другим из приложеног списка парцела наведеним у допису све КО Палилула, Завода за заштиту споменика културе Града Београда, од 18.12.2025 године под бројем ROP-MSGI-35809-LOCH-2-HPAP-21/2025 .

4. Водни услови у поступку припреме и израде техничке документације за изградњу станице Бг-Воза ”Карабурма” и пруге од тунелске цеви ”Врачар” до будуће станице Бг-воза ”Карабурма”,

на катастарским парцелама број 7/53, 7/69, 5110/12, 7/22, 149/1 све КО Палилула и другим из приложеног списка парцела, на територији градске општине Палилула града Београда, Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде број: 005074982 2025 14843 001 001 325 024 од 15.01.2026 год.

5. Мишљење Министарства заштите животне средине „Агенције за заштиту животне средине“, број: 325-05-00001/501/2025-02 од 30.12.2025. година.

6. Услови водовода , ЈКП „Београдски водовод и канализација“ број В-1912/2025 од 12.01.2026. године

7. Услови канализације, ЈКП „Београдски водовод и канализација“ број К-1155/2025 од 13.01.2026.године.

8. Захтев за информацију о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину за изградњу станице Бг-Воза ”Карабурма” и пруге од тунелске цеви ”Врачар” до будуће станице Бг-воза ”Карабурма” на катастарским парцелама: 7/53, 7/69, 5110/12, 7/22, 149/1 све К.О. Палилула и другим, Министарство заштите животне средине ,број: 005207610 2025 од 29.12.2025. године.

9. Услови за израду локацијских услова, ЈКП Градска чистоћа, број 19757, од 19.12.2025.године

10. Услови за издавање локацијских услова, ЈКП „Зеленило-Београд“ број 49/313 од 16.01.2026.године

• Идејно решење Пројекта за изградњу станице Бг-воза „Карабурма“ и пруге од тунелске цеви „Врачар“ до будуће станице Бг-воза „Карабурма“, Главна свеска, Пројект Biro Utiber, д.о.о, Саобраћајни институт ЦИП, Београд, новембар 2025 год. (посебан сепарат)

На основу члана 4. став 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 135/04, 36/09), донета је Уредба о утврђивању Листе пројеката за које је обавезна процена утицаја и Листе пројеката за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник Р.Србије» број 114/08) којом су наведени пројекти за које се обавезно израђује процена утицаја – Листа I и пројекти за које се процењује значајан или могућ утицај на животну средину - Листа II.

Увидом у достављену документацију утврђено је да се предметни пројект налази на Листи II, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, горе наведене Уредбе.

У оквиру Београдског железничког чвора (БЖЧ) планирано је увођење линије 3 градског железничког система Бг:воз. Увођење ове линије 3 планирано је на потезу од Макиша, трасом постојеће железничке пруге кроз тунел испод Церака, па све до Панчевачког моста односно новог службеног места – железничке станице Карабурма, за коју је потребно изградити комплетну инфраструктуру од постојећих, изведених, тунелских цеви у зони Панчевачког моста паралелно са Вишњичком улицом. Предмет пројекта је израда техничке документације за изградњу железничке станице Бг:воза Карабурма (са потребним садржајима), колосека неопходних за функционисање путничког железничког саобраћаја и за повезивање планиране железничке станице на постојећу железничку, друмску и осталу комуналну инфраструктуру.

Идејним решењем је предложено решење колосечне ситуације железничке станице са повезивањем на постојећу пругу, функционално решење станичне зграде, приступа железничкој станици и друмске везе са паркингом.

Према пројектном задатку у склопу предметне пројектне документације потребно је предвидети санацију леве тунелске цеви и радовима на испитивању десне тунелске цеви и отклањању уочених недостатака тунела Карабурма који су део Београдског железничког чвора. Стварни обим радова као и коначна решења ће бити могуће дефинисати тек након израде Елабората стања конструкције тунелских цеви. Тунели Карабурма почињу од бифуркације у тунелима Врачар 0+000 и завршавају се на улазно-излазним порталима планиране станице Карабурама. Тунели Карабурма Леви и Десни су у конструктивном смислу у релативно добром стању, без великих оштећења бетонске облоге, изузев дела Левог тунела, који је рађен у отвореном ископу где има знатних оштећења, и биће потребно извршити санацију бетона и арматуре. Према снимљеним геодетским светлим профилима јасно је да није дошло до неких промена пресека, што би указивало на деформације услед напрезања у стенској маси. Главни проблем обе цеви је огромна количина воде у тунелу. Тунели су грађени без било какве хидроизолације, марка водонепропусности бетона је ниска или непостојећа. Радне спојнице нису адекватно обрађене. Радовима ће се решити хидроизолација тунела са дренажом подземних вода и одовођењем дренажних и процедних вода из тунела. Након хемијске анализе квалитета и чистоће тих вода тражиће се решење одвођења отпадних вода и потенцијалних реципијената. За сада се зна да је количина тих вода незанемарљива, и могуће је да ће бити потребан неки хидротехнички објекат за прераду и препумпавање отпадних вода што ће бити предмет даље разраде пројектне документације. Објекти који су предмет Идејног решења су лоцирани на територији београдске општине Палилула (насеље Карабурма). Карабурма је лоцирана у североисточном делу Београда. Простире се дуж северне падине брда Звездара, десне обале Дунава и леве обале Миријевског потока. Карабурма броји око 55000 становника. Површински водоток у непосредној близини посматраног подручја новопроектоване железничке станице Бг:воза Карабурма (са потребним садржајима), колосека неопходних за функционисање путничког железничког саобраћаја и за повезивање планиране железничке станице на постојећу железничку, друмску и осталу комуналну, је река Дунав. Карабурма, као део Београда, има умерено-континенталну климу са четири јасно дефинисана годишња доба. Карактеришу је топла лета, хладне зиме и значајне падавине током целе године. Због положаја близу Дунава, могуће су веће влажности и магле, док урбана структура утиче на локално микроклиматско загревање током лета.

Према Решењу о условима заштите природе које је донео Завод за заштиту природе Србије под 03 Бр. 021-4813/2, дана 14.1.2026. године, стоји:

1. Простор на ком се планира изградња станице Бг-Воза „Карабурма” и пруге од тунелске цеви „Врачар” до будуће станице Бг-воза „Карабурма”, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.
2. Предметни простор се не налази у границама еколошки значајних подручја еколошке мреже Републике Србије одређених у складу са Уредбом о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10).
3. На предметном простору нису евидентиране заштићене врсте и типови станишта приоритетни за заштиту, а која се штите у складу са Правилником о проглашењу и заштити строго заштићених и заштићених дивљих врста биљака, животиња и гљива („Службени гласник РС”, бр. 5/10, 47/11, 32/16, 98/16) и Правилником о критеријумима за издвајање типова станишта, о типовима станишта, осетљивим, угроженим, ретким и за заштиту приоритетним типовима станишта и о мерама заштите за њихово очување („Службени гласник РС”, број 35/10).

Према условима ЈКП “Зеленило-Београд” (број:49/313 од 16.01.2026) на предметној површини не постоје јавне зелене површине. Са аспекта заштите непокретних културних добара и у складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС” бр. 129/21), у непосредној близини предметног простора налази се археолошко налазиште „Праисторијска Карабурма”, које је утврђено за културно добро Решењем Завода за заштиту споменика културе града Београда бр.125/2 од 07.02.1974. године.

Нису разматрана алтернативна решења. Пројекат је урађен у складу са стањем на терену односно потребно је изградити комплетну инфраструктуру од постојећих, изведених, тунелских цеви у зони Панчевачког моста паралелно са Вишњичком улицом. Одређивање основних параметара стања животне средине који могу бити изложени утицају, извршено је на основу: услова и мишљења надлежних институција и јавних предузећа, јавно доступне документације о стању животне средине на разматраном подручју, извештаја Агенције за заштиту животне средине.

У току коришћења Станице Карбурма доћи ће до настајања отпадних вода:

- Атмосферске отпадне воде, које настају са коловозних површина саобраћајница. У водама које се сливају са коловозних површина присутан је низ штетних материја, ради се пре свега о компонентама нафтних деривата као што су угљоводоници, органски и неоргански угљеник, једињења азота (нитрати, нитрити и амонијак). Посебну групу елемената представљају тешки метали, као што су кадмијум, бакар, цинк, жива и никл. Значајан део представљају и чврсте материје различите структуре и карактеристика које се јављају у облику таложивих, суспендованих и растворних материја.
- Санитарне отпадне воде (фекалне отпадне воде) које настају у санитарним чворовима објеката. Ове отпадне воде карактеришу повећане вредности параметара као што су БПК₅, суспендоване честице, нитрати и велик број колиформних бактерија. За одвођење фекалних и употребљених вода од санитарних уређаја у санитарном чвору, предвиђена је инсталација фекалне канализације.

Фаза изградње обухвата низ инжењерских активности које могу да утичу на земљиште. Утицаји су најизраженији у зони извођења грађевинских радова, привременог су карактера и престају са последњим радовима. Код изградње проблематика утицаја на земљиште (деградација) се огледа како у потреби да се скине горњи слој земље тако и у потреби за транспортом грађевинског материјала и тешке механизације. До загађења земљишта у овој фази може доћи услед неправилне

манипулације нафтом и њеним дериватима која се користи за грађевинску механизацију и друга постројења у току изградње, прања возила и механизације изван за то предвиђених и уређених места, неадекватно уређеног градилишта и другим активностима које се не спроводе по препорукама техничких мера заштите у току изградње. У одређеним зонама у непосредној близини трасе пруге, могући су негативни утицаји буке, вибрација и нискофреквентне буке на становништво. Потребно је спровести анализе утицаја буке, вибрација и нискофреквентне буке за време извођења радова и експлоатације пруге и у складу са добијеним резултатима планирати мере за смањивање њиховог негативног утицаја.

Поступајући по предметном захтеву овај орган је, сагласно члану 14. ст. 1. и 2. и члану 39. ст. 1. и 3. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник РС“, број 94/24), обавестио заинтересоване органе, организације и јавност, огласом у дневном листу „Вечерње НОВОСТИ“ од 03.06.2026. године, као и на интернет веб презентацији Министарства, <http://www.ekologija.gov.rs/obavestjenja/procena-uticaja-na-zivotnusredinu/>), при чему нико од наведених није у законском року доставио примедбе на захтев.

Увидом у достављену документацију уз захтев и спроведеном поступку разматрања захтева, надлежни орган је утврдио да је за горе наведени Пројекат, потребна процена утицаја на животну средину, а одређен је и обим и садржај Студије о процени утицаја на животну средину. Студијом о процени утицаја на животну средину ће се анализирати и оцењивати међусобни утицаји постојећих и планираних активности, предвидети непосредни и посредни штетни утицаји пројекта на чиниоце животне средине као и мере и услови за спречавање, смањење и отклањање штетних утицаја на животну средину и здравље људи.

Узимајући у обзир наведено и на основу достављене документације и активности коју носилац пројекта предвиђа, као и величину пројекта овај орган је нашао да ће предметни пројекат утицати на животну средину у већем обиму, па у складу са тим одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог Решења допуштена је жалба Влади, Административној комисији Београд, Немањина 11, у року од 15 дана од дана достављања Решења, односно од дана обавештавања заинтересоване јавности о донетом Решењу, а путем овог органа. Уз жалба се доставља доказ о уплати административне таксе, у износу од 610,00 динара, према тарифном броју 6. Закона о републичким административним таксама („Службени гласник РС“, бр. 43/03..... 55/25 - измена и допуна усклађени дин.изн.).



Достављено:

- носиоцу пројекта
- Сектору за надзор и превентивно деловање у животној средини
- архиви