

**Захтев
за одлучивање о потреби процене
утицаја на животну средину**

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**Реконструкције Старог железничког моста преко реке
Саве на територији града Београда**



САДРЖАЈ

- 1. Подаци о носиоцу пројекта;**
- 2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима;**
- 3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању;**
- 4. Приказ разумних алтернатива које су разматране;**
- 5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају;**
- 6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:**
- 7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја;**
- 8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7;**
- 9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације;**
- 10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа.**

Упитник уз Захтев о потреби ажурирања студије процене утицаја на животну средину:

Део I: Карактеристике пројекта;

Део II: Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

Прилози:

1. Локацијски услови за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко бициклистички мост, на к.п. бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” (“Службени гласник Републике Србије”, број 7/2015, 48/2022 и 86/2025), број предмета: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026, заводни број: 001656263 2026 14810 005 001 000 001, од 21.05.2026. год.
2. ИЗМЕНУ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА, За реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко бициклистички мост, на к.п. бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене уређења приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” (“Службени гласник Републике Србије”, број 7/2015, 48/2022 и 86/2025). Број предмета: ROP-MSGI-9205-ЛОСАН-3/2026, Заводни број: 002790970 2026 14810 005 001 000 001
3. Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени за добијање локацијских услова
4. Идејно решење за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда – Главна свеска
5. Графички приказ макро и микро локације

1. Подаци о носиоцу пројекта

1.	<i>Наручилац пројекта:</i> „Београд на води“ д.о.о.	
2.	<i>Адреса :</i> Карађорђева 48, Савски венац, Београд	
3.	<i>Особа за контакт:</i> Милан Бановић	<i>Телефон:</i> +381668878623 <i>E-mail:</i> MBA@eaglehills.com

2. Опис локације, нарочито у погледу осетљивости животне средине на географском подручју места извођења пројекта и подручју које може бити изложено утицајима

Предметна локација обухвата постојећи Стари железнички мост преко реке Саве, на катастарским парцелама бр. 6628/1, 6628/2 и 6631/22 КО Нови Београд и катастарским парцелама бр. 1508/315, 3292/6 и 3292/17 КО Савски венац, град Београд.

Осетљивост животне средине у датим географским областима које могу бити изложене штетном утицају пројекта, а нарочито у погледу:

(а) постојећег коришћења земљишта;

Простор је у потпуности урбанизован и представља постојећи инфраструктурни коридор. Мост је ван функције железничког саобраћаја и планиран је за реконструкцију и пренамену у пешачко-пешачко-бициклическу комуникацију са пратећим јавним садржајима (видиковци, одморишта, угоститељски садржаји) и озелењеним површинама. Околно земљиште користи се за саобраћајну, јавну, пословну, стамбену и рекреативну намену, док централни део локације чини водно земљиште реке Саве.

(б) релативног обима, квалитета и регеративног капацитета природних ресурса у датом подручју;

Предметно подручје налази се у централној урбаној зони града Београда, са високим степеном антропогене измењености. Најзначајнији природни ресурс представља река Сава као површинско водно тело, са припадајућим приобалним појасом који има хидролошки, еколошки и пејзажни значај. Простор не обухвата значајне пољопривредне, шумске или минералне ресурсе. Регенеративни капацитет природне средине је ограничен због интензивне урбанизације, али се очувању еколошких функција доприноси очувањем водног режима, приобалне вегетације и планираним озелењавањем реконструисаног моста.

(в) апсорбционог капацитета природне средине, уз обраћање посебне пажње на мочваре, приобалне зоне, планинске и шумске области, посебно заштићена подручја (природна и културна добра и густо насељене области).

Локација пројекта не налази се унутар заштићеног подручја нити подручја за које је покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.

Предметна локација налази се у обухвату еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав“ еколошке мреже Републике Србије, у складу са Уредбом о еколошкој мрежи. Река Сава са обалским појасом представља еколошки коридор од међународног значаја.

Највећу осетљивост предметног подручја чине водно тело реке Саве, приобални појас и еколошки коридор, због чега је приликом извођења радова неопходно применити мере заштите површинских вода, спречавања загађења и очувања функционалности еколошког коридора. Локација се истовремено налази у густо

изграђеном и насељеном градском подручју, због чега је потребно обезбедити контролу буке, прашине и организацију градилишта током извођења радова.

3. Назив, опис и карактеристике пројекта, у току целокупног трајања пројекта, укључујући, по потреби, и радове на његовом затварању, односно уклањању

Назив пројекта - Реконструкција Старог железничког моста преко реке Саве у Београду, са пренаменом у пешачко-пешачко-бициклистички мост.

Ново конструктивно решење моста заснива се на Просторном плану подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” („Службени гласник РС”, бр. 7/15 и 48/22 – у даљем тексту: Просторни план).

У Просторном плану се дефинише како је Стари железнички мост престао да буде у функцији железничког саобраћаја и да је планиран као пешачко/пешачко-бициклистичка веза леве и десне обале Саве. За омогућавање планиране функције моста неопходна је његова реконструкција. Констатује се потреба за дефинисањем и пројектовањем потенцијалних проширења моста у појединим сегментима за комерцијалне садржаје на мосту(кафеи и видиковци). Поред пешачког саобраћаја дефинише се неопходност проласка интервентних возила.

Опис пројекта - Пројекат обухвата реконструкцију постојећег мостовског објекта који је престао да буде у функцији железничког саобраћаја, са циљем његове пренамене у јавну пешачко-пешачко-бициклистичку комуникацију између леве и десне обале реке Саве.

Реконструкција обухвата обнову и замену дотрајалих конструктивних елемената моста, санацију и ревитализацију конструкције, израду нове коловозне конструкције намењене пешачком и бициклистичком саобраћају, као и проласку интервентних, сервисних и доставних возила. У оквиру пројекта предвиђена је изградња проширења на појединим сегментима моста ради формирања видиковаца, зона за одмор и угоститељских садржаја, као и озелењавање моста различитим формама вегетације.

По истеку пројектованог века трајања објекта евентуални радови на реконструкцији, уклањању или замени конструктивних елемената спроводиће се у складу са важећим прописима који регулишу област грађења, заштите животне средине и управљања отпадом.

У постојећем стању Стари железнички мост се састоји од три конструкције КI, КII и КIII.

Конструкција К I: континуална решеткаста конструкција на два поља, на стубовима С1, С2 и С3, са распонима $86.4\text{m} + 95.7\text{m} = 182.1\text{m}$;

Конструкција К II: решеткаста конструкција просте греде, на стубовима С3 и С4, са распонем 96.0m ;

Конструкција КIII: континуална решеткаста конструкција на два поља, на стубовима С4, С5 (челични међустуб) и С6, са распонима $48.75\text{m} + 46.95\text{m} = 95.7\text{m}$.

Услед потребе за уређењем приобалног подручја леве обале Саве у зони моста на захтев инвеститора, уклања се део конструкције КIII. Конструкција КIII се налази на парцели 6631/22, Нови Београд.

Преостале две конструкције KI и KII, као и део конструкције KIII се задржавају, реконструишу и заједно представљају новопроектovanу целину будућег пешачког моста.

Обзиром да постојећа нивелета моста не обезбеђује законом дефинисану висину пловног пута, неопходна је и интервенција у смислу издизања целе конструкције моста тако да доња ивица конструкције има потребну сигурносну висину-зор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока.

Постојећа доња ивица конструкције је на коти +80.84m док је кота високе воде +73.94m. Висина слободног профила је 6.9m, то је недовољна висина и потребно је обезбедити минималну висину од 9.5m. Из тог разлога се предвиђа подизање конструкције за 2.6m. Нова кота доње ивице конструкције је +83.44m.

Просторним планом на мосту се предвиђа и пролазак топлодалековода, који се састоји од две изоловане цеви 609.6/800mm. Да би се обезбедио простор за пролазак топлодалеководних цеви које не би реметиле саобраћајни профил испод моста, предвиђен је простор за постављање топлодалековода у оквиру габарита моста. Простор који је намењен за то је остављен испод газишта коловоза на мосту.

Поред топлодалековода у истом простору испод коловоза предвиђа се простор за остале постојеће и будуће инсталације.

Предвиђа се додавање газишне решетке, која се поставља на старе подужне носаче железничког моста. Њена функција је обезбеђивање газишног простора за приступ инсталацијама са доње стране моста без ремећења саобраћаја на мосту.

Предвиђа се делимично озелењавање формиране пешачко-бициклическе везе на мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

Простор на мосту је ширине 5.5m, између главних носача моста. У ову ширину се постављају пешачко бициклически коридори као и простори за озелењавање.

Предвиђају се и додатни бочни испусти, видиковци на нивоу коловоза. Ти испусти су ромбичног облика и прате облик испуне главног решеткастог носача, у даљем тексту „кубуси“. Предвиђа се девет кубуса у зони стуба С2 (четири узводно и пет низводно) и десет кубуса у зони стуба С3 (пет узводно и пет низводно). Ширина кубуса представља додатно, конзолно, спорадично, проширење моста за 1.2m. Ова зона представља додатни простор за задржавање пешака. На овај начин се максимална ширина моста повећава са 6.5m на максималних 8m. Предвиђа се довољна ширина и носивост подлоге за пролаз интервентних или доставних возила тежине 3.5t.

У оквиру наведеног просторног плана предвиђени су и нови садржаји у виду кафеа и видиковаца.

Кафеи и видиковци су смештени у зонама речних стубова С2 и С3. Да се не би реметио профил пешачког и бициклистичког саобраћаја, кафеи и видиковци су смештени изнад стазе и то тако да упадну у укупни габарит постојеће висине моста, а да се у исто време омогући довољан слободни саобраћајни профил на мосту. Такође, висинско позиционирање кафеа и видиковца је условљено потребном висином истих. Вертикална комуникација између коловоза, кафеа и видиковаца омогућена је степеништима и лифтовима.

Први крак степеништа увек је са спољне стране, чиме се обезбеђује комуникација пешака на коловозу без нарушавања простора.

Прилази реконструисаном мосту нису саставни део овог Идејног пројекта и предмет су посебних пројеката.

(а) величина пројекта;

Пројекат се реализује на постојећем мостовском објекту и не подразумева изградњу новог прелаза преко реке Саве нити значајно заузимање нових површина. Радови се изводе у оквиру постојећег инфраструктурног коридора, уз локална проширења конструкције на појединим местима ради формирања пратећих садржаја. Сви нови садржаји планирани су тако да не наруше архитектонске и конструктивне карактеристике постојећег моста.

(б) могуће кумулирање са ефектима других пројеката:

Предметни пројекат је функционално повезан са реализацијом пројекта уређења Савског приобаља и планираног Линијског парка. Могући кумулативни утицаји током извођења радова односе се првенствено на привремено повећање нивоа буке, емисије прашине, интензивније присуство грађевинске механизације и привремене измене режима саобраћаја. Уз координацију извођења радова и примену прописаних мера заштите животне средине не очекују се значајни кумулативни негативни утицаји

(в) коришћење природних ресурса и енергије;

Током извођења радова користиће се грађевински материјали (челик, бетон, асфалтне и друге завршне конструкције, заштитни премази и сл.), вода за технолошке потребе и електрична енергија, као и гориво за рад грађевинске механизације и транспортних средстава. Након завршетка реконструкције потрошња природних ресурса биће ограничена на редовно одржавање објекта и пратећих садржаја.

(г) стварање отпада;

Реализација и експлоатација пројекта генерише отпад током обе фазе: током реализације и током експлоатације. Овај отпад може имати одређени утицај на животну средину ако се не управља на одговоран начин.

Током реконструкције настајаће грађевински и отпад од рушења услед демонтаже дотрајалих конструктивних елемената, метални отпад, отпадна амбалажа, комунални отпад са градилишта, као и мање количине опасног отпада (отпадна уља, зауљена амбалажа, зауљене крпе и други отпад који може настати одржавањем

механизације). Сав отпад ће се сакупљати, привремено складиштити и предавати овлашћеним оператерима у складу са прописима којима се уређује управљање отпадом.

Током експлоатације моста очекује се настанак мањих количина комуналног отпада од корисника моста и угоститељских садржаја, као и отпада који настаје приликом редовног одржавања мостовске конструкције, система одводњавања, зелених површина, електроинсталација и друге пратеће инфраструктуре. Овим отпадом управљаће се у складу са прописима којима се уређује управљање отпадом, уз обезбеђење одвојеног сакупљања комуналног отпада, редовног одржавања јавних површина и предаје свих посебних токова отпада овлашћеним оператерима.

(д) загађивање и изазивање неугодности;

Током извођења радова могуће је привремено повећање нивоа буке и вибрација, емисија прашине и издувних гасова, као и привремено нарушавање саобраћаја и организације кретања у зони градилишта. У фази коришћења не очекују се значајни негативни утицаји на животну средину, с обзиром да је мост намењен пешачком и бициклистичком саобраћају, уз повремену пролаз интервентних и сервисних возила.

(ђ) ризик настанка удеса, посебно у погледу супстанци које се користе или техника које се примењују, у складу са прописима.

Током извођења радова постоји низак ризик од акцидентних ситуација, који се првенствено односи на евентуално изливање горива, мазива и других нафтних деривата из грађевинске механизације, као и на ризике карактеристичне за радове на мостовским конструкцијама и изнад водног тела. Ризик ће бити сведен на најмању могућу меру применом прописаних мера безбедности и здравља на раду, мера заштите животне средине, планова за реаговање у ванредним ситуацијама, употребом технички исправне механизације и контролисаним руковањем свим материјама које могу представљати ризик по животну средину.

4. Приказ разумних алтернатива које су разматране

Пројекат се ради у складу са Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” („Службени гласник РС”, бр. 7/15 и 48/22), те с обзиром на захтеване измене и просторно ограничење, нису постојале алтернативе.

5. Опис чинилаца животне средине који могу бити изложени утицају

(а) становништво

У непосредној и широј зони предметног пројекта налазе се густо насељена урбана подручја општина Савски венац и Нови Београд, као и корисници пословних, јавних, рекреативних и саобраћајних површина у приобалном подручју реке Саве.

(б) фауна

На предметном подручју присутне су врсте карактеристичне за урбана и приобална станишта, као и врсте везане за водено станиште реке Саве и приобални појас, укључујући птице, рибе и друге водене организме.

(в) флора

Флору предметног подручја чини вегетација приобалног појаса реке Саве, парковско и декоративно зеленило, као и појединачна стабла и жбунаста вегетација у оквиру уређених јавних површина. Пројектом је предвиђено додатно озелењавање моста у складу са просторним и конструктивним могућностима.

(г) земљиште

Пројекат се реализује на постојећем мостовском објекту и припадајућим приступним површинама. У централном делу обухвата присутно је водно земљиште реке Саве, док су приобални делови уређени као урбане и инфраструктурне површине.

(д) вода

Најзначајнији чинилац животне средине је река Сава као површинско водно тело и међународни пловни пут. Предметни пројекат обухвата постојећи мостовски објекат преко реке, при чему није предвиђена изградња нових нити проширење постојећих стубова и темеља у кориту реке.

(ђ) ваздух

Квалитет ваздуха на предметном подручју условљен је пре свега утицајем интензивног друмског саобраћаја, урбаних активности и метеоролошких услова карактеристичних за градско подручје Београда.

(е) климатски чиниоци

Подручје припада умерено-континенталној климатској зони. На микроклиматске услове утичу река Сава, отворени приобални простор и постојеће урбано окружење.

(ж) грађевине

У обухвату пројекта налази се постојећи мостовски објекат, док се у непосредном окружењу налазе саобраћајна инфраструктура, јавне и пословне зграде, стамбени објекти, парковске површине и комунална инфраструктура.

(з) непокретна културна добра и археолошка налазишта

Стари железнички мост представља објекат препознатљиве градитељске и амбијенталне вредности. Уколико се током извођења радова наиђе на археолошке остатке или предмете, поступиће се у складу са прописима којима се уређује заштита културних добара.

(и) заштићена подручја и еколошки коридори

Предметна локација се не налази унутар заштићеног подручја нити подручја за које је покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе. Локација се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав“ еколошке мреже Републике Србије, док река Сава са обалским појасом представља еколошки коридор од међународног значаја.

(ј) пејзаж

Предметни простор представља карактеристичан урбани приобални пејзаж, у којем су доминантни река Сава, постојећи мостовски објекат, приобалне зелене површине и изграђене структуре Савског амфитеатра и Новог Београда.

(к) међусобни односи наведених чинилаца

Наведени чиниоци животне средине чине јединствен урбани и приобални систем у коме су повезани водно тело реке Саве, приобални екосистеми, еколошки коридор, зелене површине, изграђено окружење и становништво. Пројекат се реализује у оквиру постојећег инфраструктурног коридора, уз очување постојећих носећих конструкција моста и без нових захвата у кориту реке, што доприноси очувању постојећих односа између наведених чинилаца. Нема изражених ризика.

6. Опис могућих утицаја пројекта на чиниоце животне средине, у току целокупног трајања пројекта, укључујући нарочито утицаје који потичу од:

(1) очекиваних емисија и очекиване производње отпада

Током извођења радова очекује се настанак грађевинског отпада од демонтаже и замене појединих конструктивних елемената, металног отпада, отпадне амбалаже, комуналног отпада са градилишта, као и мањих количина опасног отпада насталог од одржавања механизације (отпадна уља, зауљена амбалажа и сл.). Емисије у ваздух потицаће од рада грађевинске механизације, транспортних средстава и грађевинских активности и биће локалног и привременог карактера. Током експлоатације не очекује се стварање значајних количина отпада, осим отпада који настаје редовним одржавањем објекта и комуналног отпада од корисника моста.

(2) буке, вибрација, јонизујућих и нејонизујућих зрачења, светлости, топлоте

У фази извођења радова очекује се привремено повећање нивоа буке и вибрација услед рада грађевинске механизације и транспортних средстава. Пројекат не подразумева коришћење извора јонизујућег нити нејонизујућег зрачења који би могли имати значајан утицај на животну средину. Осветљење моста биће пројектовано у складу са важећим техничким прописима, тако да се минимизира непотребно расипање светлости. Не очекују се значајне емисије топлоте.

(3) природе и количине емисија гасова са ефектом стаклене баште

Током реконструкције емисије гасова са ефектом стаклене баште настајаће услед рада грађевинске механизације и транспортних возила и биће привременог карактера. Током експлоатације не очекују се значајне емисије, јер је мост намењен пешачком и бициклическом саобраћају, уз повремено коришћење од стране интервентних, сервисних и доставних возила. Пројекат доприноси развоју одрживих видова урбане мобилности.

(4) коришћења природних вредности, посебно земљишта, воде, биљног и животињског света у току извођења и експлоатације

Радови ће се изводити у оквиру постојећег мостовског објекта и постојећег инфраструктурног коридора. Није предвиђена изградња нових стубова и темеља у кориту реке Саве, чиме се избегавају значајни захвати у водном телу. Потенцијални утицаји на воду, приобалну вегетацију и животињски свет могући су искључиво током извођења радова и локалног су и привременог карактера. Након завршетка реконструкције не очекује се значајно коришћење природних вредности, док је пројектом предвиђено озелењавање моста, што ће допринети унапређењу квалитета јавног простора.

(5) кумулативних утицаја пројекта и других спроведених, одобрених, повезаних или планираних пројеката

Реконструкција Старог железничког моста представља део ширег процеса урбане трансформације Савског приобаља и функционално је повезана са реализацијом Линијског парка, уређењем јавних површина, приобалних зона и других инфраструктурних и урбанистичких пројеката на подручју Савског амфитеатра и Новог Београда.

Позитивни кумулативни утицаји:

- успостављање континуиране пешачко-бициклическе везе између леве и десне обале Саве;
- унапређење приступачности и повезаности јавних простора и приобалних садржаја;
- допринос развоју одрживих видова урбане мобилности и смањењу потребе за коришћењем моторних возила на кратким релацијама;
- повећање атрактивности приобалног простора кроз формирање јавних површина, видиковаца, зона за одмор и озелењених простора;
- допринос туристичкој и рекреативној понуди града и унапређење квалитета урбаног пејзажа.

Могући негативни кумулативни утицаји:

- привремено повећање нивоа буке, вибрација, емисије прашине и издувних гасова услед истовременог извођења више грађевинских пројеката у зони Савског приобаља;
- повећано присуство грађевинске механизације и транспортних возила, што може привремено утицати на организацију саобраћаја и коришћење јавних површина;
- привремено повећан ризик од акцидентног загађења површинских вода током извођења радова, уколико се истовремено реализују други радови у непосредној близини реке Саве.

С обзиром да се предметни пројекат реализује реконструкцијом постојећег мостовског објекта, без изградње нових стубова и темеља у кориту реке Саве, не очекују се значајни кумулативни негативни утицаји на водни режим, еколошки коридор и природне вредности предметног подручја.

Применом прописаних мера заштите животне средине, координацијом са другим инфраструктурним пројектима у зони Савског приобаља, добром организацијом градилишта и спровођењем мониторинга током извођења радова, могући негативни кумулативни утицаји могу се свести на прихватљив ниво, док се након завршетка реконструкције очекује преовлађујући позитиван ефекат на квалитет урбаног простора, одрживу мобилност и коришћење јавних површина.

7. Предлог мера за спречавање, смањење и отклањање значајних негативних утицаја

У циљу спречавања, смањења и отклањања могућих негативних утицаја на животну средину током извођења и коришћења пројекта, предвиђа се примена следећих мера:

- организацију градилишта спровести тако да се радови изводе у оквиру површина предвиђених пројектом, уз минимално заузимање околног простора;
- користити технички исправну грађевинску механизацију и транспортна средства, уз редовно одржавање ради спречавања прекомерне емисије буке, издувних гасова и цурења горива и мазива;
- применити мере за спречавање загађења реке Саве и приобалног подручја, нарочито приликом извођења радова на мостовској конструкцији, као и обезбедити контролисано руковање горивима, мазивима и другим потенцијално опасним материјама;
- смањити емисију прашине квашењем радних површина по потреби, покривањем расутих материјала приликом транспорта и редовним одржавањем градилишта;
- радове који производе повећан ниво буке изводити у складу са прописаним временским режимом и применом одговарајућих организационих мера;
- грађевински, комунални и евентуални опасан отпад сакупљати одвојено, привремено складиштити на прописан начин и предавати овлашћеним оператерима у складу са законом;
- заштитити постојеће зелене површине и приобалну вегетацију од непотребног оштећења током извођења радова, а након завршетка радова извршити санацију и уређење свих привремено заузетих површина;
- обезбедити несметано и безбедно одвијање водног саобраћаја на међународном пловном путу у складу са условима надлежних органа;
- у случају акцидентног изливања горива, мазива или других опасних материја, одмах применити мере санације и обавестити надлежне органе у складу са прописаним процедурама;
- током експлоатације обезбедити редовно одржавање мостовске конструкције, система одводњавања, зелених површина и пратеће инфраструктуре, како би се обезбедило дугорочно очување функционалности објекта и спречили негативни утицаји на животну средину.

Поред наведених мера заштите животне средине морају се испоштовати све мере дате кроз услове надлежних институција.

Услови дати решењем Завода за заштиту природе:

- 1) Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја, као и отпадних вода на површини земљишта и у земљиште, нарочито у реку Саву;
- 2) Забрањено је одлагање комуналног, индустријског и грађевинског отпада, амбалаже, расходованих моторних возила, других машина и апарата;
- 3) Забрањено је сервисирање возила и радних машина на предметној локацији;
- 4) Забрањено је да радови проузрокују ерозију терена и угрозе начин коришћења околних објеката и простора;
- 5) Забрањено је озелењавање инвазивним врстама, а за Србију то су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза);
- 6) Током радова, потребно је предузети све мере како би се спречило изливање горива, уља, мазива и других штетних и опасних материја - уколико до тога дође обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација (члан 63. Закона о заштити животне средине - „Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 94/24 – др. закон);
- 7) Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
- 8) Радови на реконструкцији железничког моста преко реке Саве, на кат. парц. бр. 6628/1, 6628/2 и 6631/22, КО Нови Београд и кат. парц. бр. 1508/315, 3292/6 и 3292/17, КО Савски венац, могу се изводити у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са урбанистичким параметрима дефинисаним Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” („Службени гласник РС”, број 7/15) и Уредбом о изменама и допунама уредбе утврђивању просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” („Службени гласник Републике Србије”, број 86/25);
- 9) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;

10) При извођењу радова строго се придржавати коридора трасе, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице на околни простор;

11) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;

12) Приликом радова потребно је очувати и заштитити околну земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), како се не би оштетила приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;

13) Сви објекти подземне инфраструктуре (канализациони систем, резервоари, и др.) морају бити изоловани и непропусни;

14) За време извођења радова на предметним локацијама одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља при градњи, укључујући и комунални и редовно га евакуисати од стране надлежне комуналне службе у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС” број 109/25);

15) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова до нивоа безбедног за коришћење у складу са наменом;

16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да uklони сав вишак материјала и опреме, изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

Применом наведених мера очекује се да ће сви потенцијални негативни утицаји током изградње бити локалног и привременог карактера, док се током експлоатације не очекују значајни негативни утицаји на чиниоце животне средине.

8. Нетехнички резиме података из тачака 2-7

Предметни пројекат обухвата реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у Београду, са циљем његове пренамене у пешачко-пешачко-бициклистички мост који ће повезивати леву и десну обалу реке Саве. Поред основне функције пешачког и бициклистичког саобраћаја, пројектом је предвиђено формирање јавних садржаја, као што су видиковци, зоне за одмор, угоститељски садржаји и озелењене површине, као и обезбеђивање пролаза интервентних, сервисних и доставних возила. Реконструкција се изводи на постојећем мостовском објекту, без изградње нових или проширења постојећих стубова и темеља у кориту реке Саве. Ради обезбеђивања прописаног пловидбеног профила на међународном пловном путу, предвиђено је подизање мостовске конструкције, као и уклањање дела конструкције између стубова С4 и С6 ради повезивања моста са планираним парковским површинама на левој обали реке Саве.

Локација пројекта налази се у урбаном подручју града Београда. Не налази се унутар заштићеног природног добра, али се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав“ и у оквиру еколошког коридора реке Саве од међународног значаја.

Током извођења радова могући су привремени утицаји на животну средину, који се првенствено односе на повећан ниво буке и вибрација, емисију прашине и издувних гасова од грађевинске механизације, настанак грађевинског отпада и привремене сметње у функционисању саобраћаја и јавних површина. Постоји и могућност акцидентног загађења површинских вода у случају неправилног руковања горивима и мазивима током извођења радова.

Током експлоатације не очекују се значајни негативни утицаји на чиниоце животне средине, с обзиром да је мост намењен пешачком и бициклистичком саобраћају, уз повремено коришћење од стране интервентних, сервисних и доставних возила.

Реализацијом пројекта очекују се позитивни ефекти кроз унапређење пешачке и бициклистичке повезаности, повећање приступачности јавних простора, развој одрживе урбане мобилности, унапређење квалитета урбаног пејзажа и формирање нових зелених и рекреативних површина.

Могући негативни утицаји током извођења радова могу се свести на прихватљив ниво применом одговарајуће организације градилишта, технички исправне механизације, мера заштите вода, ваздуха и земљишта, правилног управљања отпадом, контроле буке и прашине, као и применом мера за спречавање акцидентних ситуација.

Имајући у виду да се пројекат реализује реконструкцијом постојећег мостовског објекта, да се не предвиђају нови захвати у кориту реке Саве, као и да су потенцијални негативни утицаји локалног и привременог карактера и могу се ефикасно контролисати применом прописаних мера заштите животне средине, не очекују се значајни негативни утицаји на чиниоце животне средине током експлоатације пројекта.

9. Подаци о могућим тешкоћама на које је наишао носилац пројекта у прикупљању података и документације

Нису се јавиле потешкоће у процесу прикупљања података и документације.

10. Други подаци и информације на захтев надлежног органа

Не постоје други подаци и информације.

ИДЕЈНИ ПРОЈЕКАТ

**Реконструкције Старог железничког моста преко реке
Саве на територији града Београда**

УПИТНИК

уз Захтев

**за одлучивање о потреби процене
утицаја на животну средину**

ДЕО I

КАРАКТЕРИСТИКЕ ПРОЈЕКТА

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
1. Да ли извођење, рад или престанак рада Пројекта подразумева активности које ће проузроковати физичке промене на локацији (топографије, коришћење земљишта, измену водних тела, итд)?				
1.1	Трајну или привремену промену коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења?	НЕ	топографија, коришћење земљишта	НЕ, реконструкцијом постојећег моста врши се пренамена постојећег железничког инфраструктурног објекта у пешачко-пешачко-бициклически мост. Радови се изводе у оквиру постојећег инфраструктурног коридора, без промене коришћења земљишта, површинског слоја или топографије укључујући повећање интензитета коришћења.
1.2	Рашчишћавање постојећег земљишта, вегетације или грађевина?	ДА/НЕ	вегетација	ДА/НЕ, могуће је локално уклањање мањег обима вегетације на приступним површинама, док је пројектом предвиђено и озелењавање моста и уређење јавних површина.
1.3	Настанак новог вида коришћења земљишта?	НЕ	постојећи инфраструктурни објекат	НЕ, мења се начин коришћења објекта.
1.4	Претходни радови, на пример бушотине, испитивање земљишта?	НЕ	морфологија земљишта	

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
1.5	Грађевински радови?	ДА	топографија, коришћење земљишта	НЕ, привременог карактера.
1.6	Довођење локације у задовољавајуће стање по престанку Пројекта?	ДА	топографија	ДА, али се не очекује престанак потребе за оваквом врстом објекта.
1.7	Привремене локације за грађевинске радове или становање грађевинских радника?	ДА	коришћење земљишта	НЕ, смештај опреме и радника је привременог карактера, само док траје изградња. Смештај опреме и радника може бити планиран ван локације на којој се изводе радови.
1.8	Надземне грађевине, конструкције или земљани радови укључујући пресецање линеарних објеката, насипање или ископе?	ДА	постојећа мостовска конструкција	НЕ, радови се изводе на постојећем мостовском објекту.
1.9	Подземни радови укључујући рудничке радове и копање тунела?	НЕ		НЕ
1.10	Радови на исушивању земљишта?	НЕ		
1.11	Измуљивање?	НЕ		
1.12	Индустријски и занатски производни процеси?	НЕ		
1.13	Објекти за складиштење робе и материјала?	ДА	коришћење земљишта	НЕ, складиштење материјала се односи само на период изградње.
1.14	Објекти за третман или одлагање чврстог отпада или течних ефлуената?	НЕ		
1.15	Објекти за дугорочни смештај погонских радника?	НЕ		
1.16	Нови пут, железница или речни транспорт током градње или експлоатације?	НЕ	промена намене простора	НЕ, током изградње користиће се постојећа саобраћајна инфраструктура и привремене организације саобраћаја по потреби.
1.17	Нови пут, железница, ваздушни саобраћај, водни транспорт или друга транспортна инфраструктура,	ДА	постојећа саобраћајна инфраструктура	НЕ, не гради се нова транспортна инфраструктура

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
	укључујући нове или измењене правце и станице, луке, аеродроме, итд?			већ се реконструише постојећи мост и мења његова намена.
1.18	Затварање или скретање постојећих транспортних праваца или инфраструктуре која води ка изменама кретања саобраћаја?	ДА		НЕ, у питању су привремене промене у краћем временском трајању.
1.19	Нове или скренуте преносне линије или цевоводи?	ДА	топографија, флора, фауна, коришћење земљишта	НЕ, привремен карактер промена.
1.20	Запречавање, изградња брана, изградња пропуста, регулација или друге промене у хидрологији водотока или аквифера?	НЕ	водоток	НЕ, није предвиђена измена хидролошког режима реке Саве нити изградња нових стубова у кориту реке.
1.21	Прелази преко водотока?	НЕ		НЕ, мост већ представља постојећи прелаз преко реке Саве.
1.22	Црпљење или трансфер воде из подземних или површинских извора?	НЕ		
1.23	Промене у водним телима или на површини земљишта које погађају одводњавање или отицање?	НЕ		
1.24	Превоз персонала или материјала за градњу, погон или потпуни престанак?	ДА		ДА, превоз матерјала и радника током грађења је неопходан.
1.25	Дугорочни радови на демонтажи, потпуном престанку или обнављању рада?	НЕ		
1.26	Текуће активности током потпуног престанка рада које могу имати утицај на животну средину?	НЕ		НЕ, престанак рада објекта се не очекује.
1.27	Прилив људи у подручје, привремен или сталан?	ДА		НЕ
1.28	Увођење нових животињских и биљних врста?	НЕ		
1.29	Губитак аутохтоних врста или генетске и биолошке разноврсности?	НЕ		
1.30	Друго?	НЕ		

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактери- стике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
2. Да ли ће постављање или погон постројења у оквиру Пројекта подразумевати коришћење природних ресурса као што су земљиште, вода, материјали или енергија, посебно оних ресурса који су необновљиви или који се тешко обнављају?				
2.1	Земљиште, посебно неизграђено или пољопривредно?	НЕ	заузимање земљишта	НЕ, пројекат се реализује на постојећем мосту без заузимања нових површина.
2.2	Вода?	ДА		НЕ, вода се користи само приликом изградње објекта.
2.3	Минерали?	НЕ		
2.4	Камен, шљунак, песак?	ДА	челик, бетон, агрегати и други грађевински материјали	НЕ
2.5	Шуме и коришћење дрвета?	НЕ		
2.6	Енергија, укључујући електричну и течна горива?	ДА		НЕ, користи се током изградње објекта и током експлоатације у смислу функционисања објекта
2.7	Други ресурси?	ДА	заштитни премази, боје, средства за антикорозивну заштиту и други грађевински материјали	НЕ
3. Да ли пројекат подразумева коришћење, складиштење, транспорт, руковање или производњу материја или материјала који могу бити штетни по људско здравље или животну средину или изазвати забринутост због постојећег или могућег ризика по људско здравље?				
3.1	Да ли пројекат подразумева коришћење материја или материјала који су токсични или опасни, по људско здравље или животну средину?	ДА	флора, фауна и квалитет воде у водотоковима	ДА, у случају акцидената.
3.2	Да ли ће пројекат изазвати промене у појави болести или утицати на преносиоце болести (на пример, болести које преносе инсекти или које се преносе водом)?	НЕ		
3.3	Да ли ће Пројекат утицати на благостање становништва, на пример, променом услова живота?	ДА		ДА, реконструкцијом моста обезбеђује се нова пешачко-бициклистичка веза између две обале Саве,

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
				повећава приступачност јавним површинама и унапређује квалитет урбаног простора
3.4	Да ли постоје посебно рањиве групе становника које могу бити погођене извођењем Пројекта, на пример, болнички пацијенти, стари?	НЕ		
3.5	Други узроци?	НЕ		
4. Да ли ће током извођења, рада или коначног престанка рада настајати чврсти отпад?				
4.1	Јаловина, депонија материјала из ископа тунела, депонија уклоњеног површинског слоја или руднички отпад?	НЕ		
4.2	Градски отпад (из станова или комерцијални отпад)?	ДА		НЕ, отпад који се јавља у процесу градње и током боравка радника у зони градилишта односи се на уређену депонију. Комунални отпад који настаје током експлоатације од корисника моста и угоститељских садржаја и редовно ће се уклањати.
4.3	Опасан или токсични отпад (укључујући радио-активни отпад)?	ДА	опасан отпад (отпадна уља, зауљене крпе, зауљена амбалажа и сл.)	НЕ, количине су мале и отпад ће бити сакупљан и предаван овлашћеним оператерим
4.4	Други индустријски процесни отпад?	НЕ		
4.5	Вишак производа?	НЕ		
4.6	Отпадни муљ или други муљеви као резултат третмана ефлуента?	НЕ		
4.7	Грађевински отпад или шут?	ДА		НЕ, у току процеса грађења настали отпад се збрињава према усвојеном Плану о управљању отпадом током грађења и рушења.
4.8	Сувишак машина и опреме?	НЕ		

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројекта могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
4.9	Контаминирано тло или други материјал?	НЕ		
4.10	Пољопривредни отпад?	НЕ		
4.11	Друга врста отпада?	НЕ		
5. Да ли извођење Пројекта подразумева испуштање загађујућих материја или било којих опасних, токсичних или непријатних материја у ваздух?				
5.1	Емисије из стационарних или мобилних извора за сагоревање фосилних горива?	ДА	угрожавање емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на грађевинску сезону.
5.2	Емисије из производних процеса?	НЕ		
5.3	Емисије из материјала којима се рукује укључујући складиштење и транспорт?	НЕ		
5.4	Емисије из грађевинских активности укључујући постројења и опрему?	ДА	угрожавање емисијама NOx и чврстих честица из погонских агрегата грађевинских машина и транспортних средстава у току градње; утицај буке	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на период грађења.
5.5	Прашина или непријатни мириси који настају руковањем материјалима укључујући грађевинске материјале, канализацију и отпад?	ДА	радови доводе до емисије прашине	НЕ, јер је период извођења пројекта ограничен на период грађења.
5.6	Емисије због спаљивања отпада?	НЕ		
5.7	Емисије због спаљивања отпада на отвореном простору (на пример, исечени материјал, грађевински остаци)?	НЕ		
5.8	Емисије из других извора?	НЕ		
6. Да ли извођење Пројекта подразумева проузроковање буке и вибрација или испуштање светлости, топлотне енергије или електромагнетног зрачења?				
6.1	Због рада опреме, на пример, машина, вентилационих постројења, дробилица?	ДА	рад опреме у току градње изазива буку која негативно утиче на окружење;	ДА, опрема која генерише наведене утицаје је постављена у зони извођења грађевинских радова али јој је време рада ограничено у току дана и на

<i>Ред. бр.</i>	<i>Питање</i>	<i>ДА/НЕ</i>	<i>Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?</i>	<i>Да ли последице могу бити значајне? Зашто?</i>
				грађевинску сезону.
6.2	Из индустријских или сличних процеса?	НЕ	Погони за производњу грађевинских елемената и материјала су постаљени ван зоне извођења грађевинских радова	
6.3	Због грађевинских радова и уклањања грађевинских и других објеката?	ДА	рад погонских агрегата грађевинских машина у току градње изазива буку која негативно утиче на окружење	ДА, али је период извођења пројекта временски ограничен.
6.4	Од експлозија или побијања шипова?	НЕ		
6.5	Од грађевинског или погонског саобраћаја?	ДА	рад погонских агрегата, транспортних средстава током превоза грађевинских материјала изазива појаву буке која негативно утиче на окружење	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
6.6	Из система за осветљење или система за хлађење?	НЕ		
6.7	Из извора електромагнетног зрачења (подразумевају се ефекти на најближу осетљиву опрему као и на људе)?	НЕ		
6.8	Из других извора?	НЕ		
7. Да ли извођење Пројекта води ризику загађења земљишта или вода због испуштања загађујућих материја на тло или у канализацију, површинске и подземне воде?				
7.1	Због руковања, складиштења, коришћења или цурења опасних или токсичних материја?	ДА	Вовоток и приобаље	ДА, услед акцидента при руковању, складиштењу опасних материја.
7.2	Због испуштања канализације или других флуената (третираних или нетретираних) у воду или у земљиште?	ДА/НЕ		НЕ. Одводњавање моста биће решено у складу са техничком документацијом и условима надлежних органа,

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
				без неконтролисаног испуштања загађујућих материја у реку Саву.
7.3	Таложењем загађујућих материја испуштених у ваздух, у земљиште или у воду?	ДА	земљиште и воде су изложени ризику загађења услед акцидентних емисија насталих као последица непажљивог руковања грађевинском опремом	НЕ, јер је период извођења пројекта временски ограничен.
7.4	Из других извора?	НЕ		
7.5	Постоји ли дугорочни ризик због загађујућих материја у животној средини из ових извора?	НЕ		
8. Да ли током извођења и рада Пројекта може настати ризик од удеса који могу утицати на људско здравље или животну средину?				
8.1	Од експлозија, исузивања, ватре итд, током складиштења, руковања, коришћења или производње опасних или токсичних материја?	НЕ		
8.2	Због разлога који су изван граница уобичајене заштите животне средине, на пример, због пропуста у систему контроле загађења?	НЕ		
8.3	Због других разлога?	НЕ		
8.4	Због природних непогода (на пример, поплаве, земљотреси, клизишта, итд)?	ДА	постојећи мост преко реке Саве	НЕ, пројектом ће бити примењене мере заштите од утицаја поплава и других природних непогода у складу са важећим техничким прописима.
9. Да ли ће Пројекат довести до социјалних промена, на пример, у демографији, традиционалном начину живота, запошљавању?				
9.1	Промене у обиму популације, старосном добу, структури, социјалним групама?	НЕ		
9.2	Расељавање становника или рушење кућа или насеља или јавних објеката у насељима, на пример, школа, болница, друштвених објеката?	НЕ		
9.3	Кроз досељавање нових становника или стварање нових заједница?	НЕ		

Ред. бр.	Питање	ДА/НЕ	Које карактеристике окружења Пројеката могу бити захваћене утицајем и како?	Да ли последице могу бити значајне? Зашто?
9.4	Испостављањем повећаних захтева локалној инфраструктури или службама, на пример, становање, образовање, здравствена заштита?	НЕ		
9.5	Отварање нових радних места током градње или експлоатације или проузроковање губитка радних места са последицама по запосленост и економију?	ДА	становништво, повећање запослености	НЕ, због привременог карактера активности
9.6	Други узроци?	НЕ		
10. Да ли постоје други фактори које треба размотрити, као што је даљи развој који може водити последицама по животну средину или кумулативни утицај са другим постојећим или планираним активностима на локацији?				
10.1	Да ли ће Пројекат довести до притиска за даљим развојем који може имати значајан утицај на животну средину, на пример, повећано насељавање, нове путеве, нов развој пратећих индустријских капацитета или јавних служби, итд.?	ДА	Пренамена објекта иницираће се развој ширег простора	Реконструкција моста представља део ширег концепта уређења Савског приобаља и Линијског парка.
10.2	Да ли ће Пројекат довести до развоја пратећих објеката, помоћног развоја или развоја подстакнутог Пројектом који може имати утицај на животну средину, на пример: – пратећа инфраструктура (путеви, снабдевање електричном енергијом, чврсти отпад или третман отпадних вода, итд); – развој насеља; – екстрактивне индустрије; – снабдевање; – друго?	ДА	уређење јавних површина, Линијски парк, пешачке и бициклистичке комуникације	ДА, очекују се претежно позитивни кумулативни ефекти кроз унапређење приступачности, јавних простора и одрживе урбане мобилности.
10.3	Да ли ће Пројекат довести до накнадног коришћења локације које ће имати утицај на животну средину?	НЕ		
10.4	Да ли ће Пројекат омогућити у будућности развој по истом моделу?	ДА		НЕ
10.5	Да ли ће Пројекат имати кумулативне ефекте због близине других постојећих или планираних пројеката са сличним ефектима?	НЕ		

ДЕО II

Карактеристике ширег подручја на коме се планира реализација пројекта

За сваку карактеристику Пројекта наведену у наставку, треба размотрити да ли нека од набројаних компонената животне средине може бити захваћена утицајем Пројекта.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје карактеристике животне средине на локацији или у околини локације Пројекта које могу бити захваћене утицајем Пројекта?

– Подручја заштићена међународним, националним или локалним прописима, због својих природних, пејзажних, културних или других вредности, које могу бити захваћене утицајем пројекта:

Предметна локација се не налази унутар заштићеног подручја нити подручја за које је покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе. Локација се налази у обухвату еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав“ еколошке мреже Републике Србије.

– Друга подручја важна или осетљива због своје екологије, на пример мочварна подручја, водотоци или друга водна тела, планинска подручја, шуме и шумско земљиште:

Пројекат се реализује на постојећем мосту преко реке Саве, која представља површинско водно тело, међународни пловни пут и еколошки коридор од међународног значаја. У непосредном окружењу налази се приобални појас са зеленим површинама које имају еколошки значај.

– Подручја која користе заштићене, важне или осетљиве врсте флоре и фауне, на пример за раст и развој, размножавање, одмор, презимљавање, миграцију, које могу бити захваћене утицајем Пројекта:

Приобални појас реке Саве и водено станиште користе бројне врсте птица, риба и других организама карактеристичних за урбана водена и приобална станишта. Пројекат се реализује у оквиру постојећег мостовског објекта, без нових захвата у кориту реке.

– унутрашње површинске и подземне воде:

Река Сава представља најзначајнији елемент животне средине на предметној локацији. Не очекују се трајни утицаји на режим површинских и подземних вода, јер није предвиђена изградња нових стубова и темеља у кориту реке.

– заштићена природна добра:

- Не постоје.

– правци или објекти који се користе за јавни приступ рекреационим и другим објектима:

Предметни мост представља значајну везу између леве и десне обале Саве и након реконструкције омогућиће приступ пешачким, бициклическим, рекреативним и другим јавним садржајима у оквиру Савског приобаља и Линијског парка.

– саобраћајни правци подложни загушењима или који могу проузроковати проблеме животной средини:

У непосредном окружењу налазе се значајни градски саобраћајни правци са интензивним друмским саобраћајем. Током реконструкције могуће су привремене измене режима саобраћаја и повећано присуство грађевинске механизације, док ће током експлоатације мост бити намењен пре свега пешачком и бициклическом саобраћају.

– подручја на којима се налазе непокретна културна добра (у околини локације Пројекта):

- Не постоје.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на локацији на којој ће вероватно бити видљив многим људима?

Да.

ПИТАЊЕ: Да ли се Пројекат налази на претходно неизграђеној локацији, на којој ће доћи до губитка зелених површина?

Не.

ПИТАЊЕ: Да ли се на локацији Пројекта или у околини, земљиште које ће бити захваћено утицајем Пројекта, користи за одређене приватне или јавне намене, на пример:

- куће, баште, друга приватна имовина:
- Да. У ширем окружењу пројекта налазе се стамбени и пословно-стамбени објекти, док се сам пројекат реализује у оквиру постојећег инфраструктурног коридора.
- индустрија:
- Не. У непосредном окружењу локације нема активних индустријских комплекса који би били захваћени утицајем пројекта.
- трговина:
- Да. У ширем окружењу налазе се пословни и комерцијални садржаји, угоститељски објекти и услужне делатности.
- рекреација:
- Да. У непосредном окружењу налазе се шеталишта, бициклистичке стазе, рекреативне и спортске површине дуж Савског приобаља, а реконструисани мост представљаће део овог система јавних простора.
- јавни отворени простори:
- Да. Пројекат је непосредно повезан са јавним пешачким површинама, приобалним шеталиштима и планираним Линијским парком.
- јавни објекти:
- Да. У ширем окружењу налазе се јавни објекти, објекти јавне инфраструктуре и саобраћајни системи од значаја за функционисање града.
- пољопривреда:
- Не. На предметној локацији и у непосредном окружењу нема пољопривредног земљишта.
- шумарство:
- Не. На предметној локацији нема шумских површина нити шумског земљишта.
- туризам:
- Да. Савско приобаље представља једно од значајних туристичких и рекреативних подручја Београда, а реконструкцијом моста планирано је формирање видиковаца, зона за одмор и угоститељских садржаја, чиме ће се додатно унапредити туристичка понуда.
- рудници и каменоломи, и др.:
- Не. На предметној локацији и у њеном окружењу нема рударских активности нити експлоатационих поља.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје планови за будуће коришћење земљишта на локацији или у околини које би могло бити захваћено утицајем Пројекта? Да. Просторним и урбанистичким плановима предвиђено је да Стари железнички мост буде реконструисан и пренамењен у пешачко-пешачко-бициклическу везу између леве и десне обале реке Саве. У непосредном окружењу планиран је даљи развој и уређење Савског приобаља, укључујући формирање Линијског парка, уређење јавних зелених и рекреативних површина, пешачких и бициклических комуникација, као и пратећих јавних и комерцијалних садржаја. Пројекат реконструкције моста представља саставни део планиране трансформације овог простора, обезбеђујући функционално повезивање јавних површина на обе обале Саве и унапређење одрживе урбане мобилности. Реализација пројекта је усклађена са планираном наменом земљишта и не ограничава будуће коришћење простора, већ доприноси реализацији планских решења.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини која су густо насељена, која би могла бити захваћена утицајем Пројекта? Да. Предметни пројекат реализује се у ужем градском подручју Београда, између градских општина Савски венац и Нови Београд, које представљају густо изграђене и насељене урбане целине. У непосредном и ширем окружењу налазе се стамбени, пословни, јавни и комерцијални објекти, као и значајне пешачке, бициклическе и саобраћајне комуникације. Током извођења радова могући су привремени утицаји на становништво и кориснике простора, који се пре свега односе на повећан ниво буке, присуство грађевинске механизације, емисију прашине и привремене измене режима саобраћаја и кретања пешака. Током експлоатације не очекују се значајни негативни утицаји на околно становништво, јер је мост намењен пешачком и бициклическом саобраћају, уз ограничено кретање интервентних, сервисних и доставних возила. Напротив, очекује се побољшање приступачности, повезаности јавних простора, услова за кретање пешака и бициклиста и укупног квалитета урбаног простора.
ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја осетљивог коришћења земљишта на локацији или у околини, која могу бити захваћена утицајем Пројекта: – Болнице: У ширем окружењу предметне локације налазе се здравствене установе. Током извођења радова и током експлоатације не очекују се негативни утицаји. – Школе: У ширем окружењу пројекта налазе се образовне установе. Током извођења радова и током експлоатације не очекују се негативни утицаји. – Верски објекти: У ширем окружењу предметне локације налазе се верски објекти. Током извођења радова и током експлоатације не очекују се негативни утицаји. – Јавни објекти: У непосредном и ширем окружењу налазе се бројни јавни објекти, административни, пословни, културни и други објекти јавне намене. Током реконструкције могуће су привремене сметње услед буке, присуства механизације и измене режима саобраћаја, док се током експлоатације очекују позитивни ефекти кроз побољшање приступачности и повезаности јавних простора.

ПИТАЊЕ: Да ли постоје подручја на локацији или у околини са важним, високо квалитетним или недовољним ресурсима, који би могли бити захваћени утицајем Пројекта: - подземне воде: Подземне воде су присутне у алувијалним наслагама реке Саве. Не очекују се утицаји на подземне воде, с обзиром да се реконструкција изводи на постојећем мостовском објекту, без нових захвата у кориту реке и без извођења нових темеља. -површинске воде: Река Сава представља површинско водно тело и међународни пловни пут. Током извођења радова могући су привремени утицаји који се могу спречити применом прописаних мера заштите вода. Током експлоатације не очекују се значајни негативни утицаји. -шуме: Не постоји. -пољопривредно земљиште: Не постоји. -риболовно подручје: Река Сава представља водено станиште са рибљим фондом. С обзиром да се не изводе нови радови у кориту реке, не очекују се негативни утицаји на рибљи фонд и услове за обављање риболова. -туристичко подручје: Да. Савско приобаље представља значајно рекреативно и туристичко подручје Београда. Пројекат ће, након реконструкције, допринети унапређењу туристичке и рекреативне понуде кроз успостављање пешачко-бициклистичке везе, видиковаца, зона за одмор и других јавних садржаја. -минералне сировине: Не постоје.	ПИТАЊЕ: Да ли на локацији пројекта или у околини има подручја која већ трпе загађење или штету на животној средини, на пример тамо где су постојећи правни стандарди животне средине премашени, која могу бити захваћена утицајем Пројекта? НЕ
ПИТАЊЕ: Да ли постоји могућност да локација Пројекта буде погођена земљотресом, слегањем, клизањем, ерозијом, поплавама или екстремним климатским условима, као на пример, температурним разликама, маглама, јаким ветровима, који могу довести до тога да Пројект проузрокује проблеме животној средини? Предметна локација може бити изложена дејству природних непогода и екстремних климатских услова, пре свега земљотресима, високим водостајима реке Саве, јаким ветровима, магли, екстремним температурама и другим атмосферским утицајима карактеристичним за подручје Београда. Пројекат се реализује реконструкцијом постојећег мостовског објекта, при чему је предвиђено подизање мостовске конструкције ради обезбеђења прописаног пловидбеног профила изнад меродавног нивоа великих вода реке Саве. Не предвиђа се изградња нових стубова и темеља у кориту реке, тако да се не очекују промене хидролошког режима нити повећање ризика од поплава, ерозије или слегања терена. Пројектовање и извођење радова спроводиће се у складу са важећим техничким прописима и стандардима за дејства земљотреса, ветра, температурних оптерећења и других климатских утицаја, чиме ће се обезбедити безбедност и стабилност моста током његове експлоатације.	

С обзиром на карактер планираних радова и примену одговарајућих техничких решења, не очекује се да природне непогоде и екстремни климатски услови доведу до значајних негативних утицаја пројекта на животну средину.

ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће испуштања Пројекта имати последице по квалитет чинилаца животне средине:

- климатских, укључујући микроклиму и локалне и шире климатске услове:

Током реконструкције могуће су привремене емисије издувних гасова и прашине од грађевинске механизације и транспортних средстава, али се не очекује да ће оне имати значајан утицај на локалне или шире климатске услове. Током експлоатације мост је намењен пешачком и бицикличком саобраћају, уз ограничено кретање интервентних, сервисних и доставних возила, па се не очекују значајне емисије гасова са ефектом стаклене баште нити утицаји на микроклиму.

- хидролошких – на пример, количине, протицај или ниво подземних вода и вода у рекама и језерима:

Не очекује се утицај на хидролошке карактеристике реке Саве. Пројектом није предвиђена изградња стубова и темеља у кориту реке, тако да неће доћи до промене протицаја, водостаја или режима течења. Током реконструкције могућност акцидентног загађења вода своди се на минимум применом прописаних мера заштите.

- педолошких – на пример, количина, дубина, влажност:

Не очекују се утицаји на земљиште, јер се радови изводе на постојећем мостовском објекту и у оквиру постојећег инфраструктурног коридора, без трајног заузимања нових површина и без захвата на пољопривредном земљишту. Могући су само локални и привремени утицаји на приступним површинама током извођења радова.

- геоморфолошких - на пример, стабилност или ерозивност:

Не очекују се утицаји на геоморфолошке карактеристике простора. Радови се изводе на постојећој мостовској конструкцији, без измене морфологије терена, без нових захвата у кориту реке Саве и без активности које би могле изазвати ерозију или нарушити стабилност терена.

- ПИТАЊЕ: Да ли је вероватно да ће Пројекат утицати на доступност или довољност ресурса, локално или глобално:

- фосилних горива:

Не. Током реконструкције користиће се гориво за погон грађевинске механизације и транспортних средстава, али се не очекује да ће пројекат имати утицај на доступност или довољност фосилних горива на локалном или глобалном нивоу.

- вода:

Не. Вода ће се користити у ограниченим количинама током реконструкције за потребе извођења радова, док се током експлоатације не очекује значајна потрошња воде. Пројекат неће утицати на расположивост водних ресурса.

- минералне сировине, камен, песак, шљунак:

Не. За потребе реконструкције користиће се уобичајени грађевински материјали, али њихова потрошња неће утицати на доступност минералних сировина.

- дрво:

Не. Пројекат не подразумева коришћење шумских ресурса нити крчење шумских површина. Евантуално уклањање појединачне вегетације на приступним површинама, уколико буде потребно, вршиће се у складу са условима надлежних јавних комуналних предузећа и надлежних органа.

- других необновљивих ресурса:

Не. Не очекује се коришћење необновљивих природних ресурса у обиму који би могао утицати на њихову доступност.

- инфраструктурних капацитета на локацији – вода, канализација, производња и пренос електричне енергије, телекомуникације, путеви одлагања отпада, железница:

Не. Пројекат се реализује у оквиру постојећег инфраструктурног система. Током реконструкције могуће су привремене интервенције и ограничења у функционисању појединих инфраструктурних система, док се током експлоатације очекује унапређење пешачке и бициклическе инфраструктуре без значајног оптерећења постојећих комуналних капацитета.

ПИТАЊЕ: Да ли постоји вероватноћа да Пројекат утиче на људско здравље и благостање заједнице:

- квалитет или токсичност ваздуха, воде, прехранбених производа и других производа за људску потрошњу:

Током реконструкције могући су привремени и локални утицаји на квалитет ваздуха услед емисије прашине и издувних гасова грађевинске механизације, док се применом мера заштите они своде на прихватљив ниво. Током експлоатације не очекује се негативан утицај, јер је мост намењен пешачком и бициклическом саобраћају.

- стопу болести и смртности појединаца, заједнице или популације због изложености загађењу:

Не. Не очекује се да ће пројекат изазвати утицаје који би могли утицати на стопу оболевања или смртности становништва.

- појаву или распоређеност преносиоца болести, укључујући инсекте:

Не.

- угроженост појединаца, заједница или популације болестима:

Не.

- осећање личне сигурности појединаца:

Да. Током реконструкције могуће су привремене сметње услед радова, док се током експлоатације очекује позитиван утицај кроз обезбеђивање безбедне пешачко-бициклическе везе, боље осветљење, уређење јавног простора и повећање безбедности корисника.

- кохезију и идентитет заједнице:

Да. Пројекат ће позитивно утицати на повезивање градских целина, доступност јавних простора и јачање социјалне интеракције и квалитета урбаног живота.

- културни идентитет и заједништво:

Да. Реконструкцијом и ревитализацијом Старог железничког моста, као препознатљивог елемента градског пејзажа и индустријског наслеђа Београда, доприноси се очувању културног идентитета и унапређењу јавног простора.

- права мањина:

Не.

- услове становања:

Да. Током реконструкције могући су привремени утицаји услед буке, прашине и измене режима саобраћаја. Током експлоатације очекује се побољшање услова живота кроз бољу приступачност, унапређење пешачких и бициклических комуникација, повећање квалитета јавног простора и развој рекреативних садржаја

- запосленост и квалитет запослења:

Да. Током реконструкције очекује се привремено ангажовање радне снаге, док ће током експлоатације нови комерцијални и угоститељски садржаји на мосту и у непосредном окружењу допринети стварању нових радних места.

- економске услове:

Да. Очекују се позитивни ефекти кроз унапређење атрактивности Савског приобаља, развој туризма, угоститељства и других услужних делатности, као и повећање вредности јавног простора.

- друштвене институције и др.:

Да. Пројекат ће позитивно утицати на функционисање јавног простора, доступност рекреативних и културних садржаја и унапређење одрживе урбане мобилности, без значајних негативних утицаја на рад постојећих институција.

ПРИЛОЗИ

Локацијски услови



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026

Заводни број: 001656263 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 21.05.2026. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву „Србијаводе“ д.о.о. Београд, Булевар уметности 2а, Нови Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/2020, 116/2022 и 92/2023-други закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 5. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/2023) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“ број 96/23), у складу са Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник Републике Србије“, број 7/2015, 48/2022 и 86/2025) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко бициклички мост**, на к.п. бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, потребне за израду идејног пројекта, у складу са Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник Републике Србије“, број 7/2015, 48/2022 и 86/2025).

Катастарске парцеле преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру: 6631/22, 6628/2, 6628/1, 5390 и 2390 КО Нови Београд и 3292/17, 3292/6, 1508/315, 1508/376, 1508/316, 1508/314, 3292/7, 3292/3 и 11124/2 КО Савски Венац.

Катастарске парцеле на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.): 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд и 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац.

Катастарске парцеле на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима: 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд и 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац.

Катастарске парцеле на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају: 6631/22 КО Нови Београд.

Катастарске парцеле на којима се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу: 6631/22 КО Нови Београд и 1508/315 КО Савски Венац.

Категорија објекта: В, класификациона ознака: 121113.

Категорија објекта: Г, класификациона ознака: 214103, 212101.

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле се налазе у обухвату Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” (“Службени гласник Републике Србије”, број 7/2015 и 86/2025).

У складу са планом, предметне катастарске парцеле се налазе у површинама јавних намена, у Урбанистичкој целини XI, у оквири грађевинских парцела ВП 5 и ВП18 – грађевинске парцеле водног земљишта, БП8 – грађевинска парцела приобалног земљишта и П15 – грађевинска парцела парка. На предметним катастарским парцелама је постојећи објекат – Стари железнички мост.

Урбанистичка целина УЦ XI

Урбанистичка целина УЦ XI обухвата планирани линијски парк и Стари железнички мост, блокове од 27ц, 39а, 39б, 39ц, 43, 57 и 61.

Планирано је формирање парковске површине на траси бивше железничке пруге. Пешачка комуникација, између леве и десне обале реке Саве (везу подручја Београд на води са Новим Београдом и будућим садржајима на левој обали реке Саве) остварује се реконструкцијом и ревитализацијом Старог железничког моста. На левој обали реке Саве планирано је формирање нових парковских површина, као континуитета развоја зелених површина у приобаљу река Саве и Дунава.

Стари железнички мост везан је за изградњу трасе прве српске железничке пруге у Београду, што је подразумевало насипање Баре Венеције, градњу моста на Сави и колосека између моста и будуће станице. Изградња савског железничког моста трајала је од 1882. до 1884. године. Током времена, мост је више пута рушен и подизан. Данашњи стари железнички мост изграђен је по завршетку Другог светског рата, у оквиру ратне репарације.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА:

Пешачки и бициклистички саобраћај

Укида се функција Старог железничког моста којим су железничке пруге старог чвора биле повезане са железничком станицом „Нови Београд”.

Како је Стари железнички мост престао да буде у функцији железничког саобраћаја, планиран је као пешачко/пешачко-бициклистичка веза леве и десне обале Саве.

За омогућавање планиране функције моста неопходна је његова ревитализација (обнова или замена), као и пројектовање потенцијалних проширења моста у појединим сегментима. За обезбеђење пешачког и бициклистичког саобраћаја потребно је извести коловозну конструкцију на лаким монтажним челичним плочама која мора да обезбеди и пролазак интервентних возила.

Планираном ширином регулације омогућено је и планирање садржаја ван постојећег габарита моста, као и потенцијално проширење за потребе остваривања законом прописаних габарита за вођење пешачког и бициклистичког саобраћаја.

С обзиром на то да постојећа нивелета моста не обезбеђује законом дефинисану висину пловног пута, неопходна је и интервенција у смислу издизања целе конструкције моста тако да доња ивица конструкције има потребну сигурносну висину - зазор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока.

Уз конструкцију моста, на обе обале неопходно је кроз израду Пројекта реконструкције, за приступ пешака и бициклиста предвидети одговарајуће партерно уређење паркова у контактної зони или вертикалне комуникације (степенишни простор и лифт).

Обезбедити озелењавање формиране пешачко-бициклистичке везе на железничком мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

Наведене бициклистичке стазе омогућавају повезивање атрактивног бициклистичког коридора на десној обали реке Саве (од простора линијског парка до Аде Циганлије), постојећим и планираним стазама преко Моста на Ади, Старог савског и Старог железничког

моста, са мрежом бициклистичких стаза на простору центра Новог Београда, као и стазом дуж шеталишта на Савском кеју.

На позицијама високог степена атрактивности бициклистичких кретања, могуће је планирати капацитете за паркирање / смештање бицикала („П”профили, чешљеви и сл.), као и места за пуњење електричних бицикала и других возила микромобилности.

У оквиру планираних регулација саобраћајница обезбеђене су ширине тротоара од минимум 2,5 m до 6,5 m за потребе кретања пешака и постављање уличне расвете.

Поред пешачких стаза дуж саобраћајних праваца, планирају се и пешачка кретања кроз парковске и зелене површине, преко Савског трга и дуж обале реке Саве.

Минимална ширина бициклистичке стазе за двосмерни саобраћај износи 2,5m, а за једносмерни 1,5 m.

Висина слободног профила за бициклистичке стазе износи 2,5 m.

Могућа је прерасподела саобраћајних елемената у оквиру регулационог профила, без измена планског документа.

Планирати формирање пешачких и бициклистичко пешачких комуникација где год за то постоје техничке могућности.

У току спровођења Просторног плана кроз израду техничке документације, на позицијама где се утврди потреба, могуће је, планирати и денивелисане пешачке, односно пешачко - бициклистичке прелазе. Такође, могуће је коловозну конструкцију пешачких продора и стаза, ка променади, димензионисати тако да се омогући приступ и пролаз интервентним возилима.

Водно земљиште

На делу од старог железничког моста до почетка кеја у блоку 70а нису урађени радови на регулацији водотока. У постојећем стању на делу од Старог до Новог железничког моста, функцију одбране од поплава има постојећи насип пруге на који се наставља улица Савски насип. Улица Савски насип је паралелна са насипом пруге и на око 800m од Старог железничког моста преузима улогу заштите приобаља. Постојећи железнички насип има високу нивелету круне, изнад нивоа хиљадугодишње воде.

Ради очувања и одржавања водних тела површинских и подземних вода и заштитних и других водних објеката, у водном земљишту примењују се следеће забране и ограничења:

- на насипима и другим водним објектима не сме се копати и одлагати материјал и обављати радови којима се може угрозити стабилност тих објеката;
- не смеју се градити објекти којима се смањује пропусна моћ корита;
- не сме се садити дрвеће на одбрамбеном насипу у инундационом појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа и у брањеној зони на удаљености до 50 m од унутрашње ножице насипа; и
- не смеју се копати бунари, ровови и канали поред насипа у појасу ширине најмање 10 m од небрањене ножице насипа према водотоку, односно 50 m према брањеном подручју.

За потенцијално загађене воде треба дати техничко решење (провођење кроз таложник и сепаратор пре упуштања у кишну канализацију или водоток), које ће обезбедити заштиту површинских и подземних вода, чиме неће бити угрожене карактеристике вода прописане за другу класу.

За спровођење одбране од поплава, у обалном појасу мора бити обезбеђена стална проходност и приступ за механизацију службе одбране од поплава, као и неопходан приступ грађанству. За те потребе потребно је формирати комуналну стазу која се може употребити као коридор за пролаз главних фекалних колектора.

С обзиром на то да река Сава представља унутрашњи пловни пут мора се водити рачуна о нивелетама мостова које морају бити тако одређене, да доње ивице конструкције ових објеката имају потребну сигурносну висину – зазор изнад нивоа меродавних великих вода да могу пропустити меродавно пловило, у складу са условима Дирекције за пловне путеве – Пловпут.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Сажети технички опис

Стари железнички мост се налази у кориту реке Саве, на територији града Београда. Везан је за изградњу трасе прве српске железничке пруге у Београду, што је подразумевало насипање Баре Венеције, градњу моста на Сави и колосека између моста и будуће станице. Изградња савског железничког моста трајала је од 1882. до 1884. године. Током времена, мост је више пута рушен и подизан. Данашњи Стари железнички мост изграђен је по завршетку ратне репарације.

У складу са Просторним планом, планирано је активирање Савског амфитеатра за изградњу и формирање комерцијалних зона. Стари железнички мост престаје да буде у функцији железничког саобраћаја, и планира се као пешачка веза леве и десне обале Саве.

У просторном плану се дефинише како је Стари железнички мост престао да буде у функцији железничког саобраћаја и да је планиран као пешачко/пешачко-бициклистичка веза леве и десне обале Саве. За омогућавање планиране функције моста неопходна је његова реконструкција. Поред пешачког саобраћаја дефинише се неопходност проласка интервентних возила.

За омогућавање планиране функције моста као пешачке везе леве и десне обале реке Саве, планирана је реконструкција моста, као и његова ревитализација: обнова и замена дотрајалих сегмената моста као и израда коловозне конструкције у функцији пешачког саобраћаја као и проласка доставних и сервисних возила.

Поред функције пешачке комуникације, на мосту се планирају додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста као простора атрактивних визура, зона за седење, одморишта, кафеа и видиковаца.

Планирано је озелењавање формиране пешачке везе на железничком мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

Простор на мосту је ширине 5.5м, између главних носача моста. У ову ширину се постављају пешачко бициклистички коридори као и простори за озелењавање.

Предвиђају се и додатни бочни испусти, видиковци на нивоу коловоза. Ти испусти су ромбичног облика и прате облик испуне главног решеткастог носача, у даљем тексту „кубуси“. Предвиђа се по дест кубуса у зони сваког стуба, по пет са низводне и узводне стране. Ширина кубуса представља додатно, конзолно, спорадично, проширење моста за 1.2м. Ова зона представља додатни простор за задржавање пешака. На овај начин се максимална ширина моста повећава са 6.5м на максималних 8.9м.

Додатни садржаји планирају се у зонама постојећих стубова, означених као С2 и С3 који служе као ослонци моста. У функцији новопланираних садржаја, пројектовано је проширење моста у форми конзолних препуста, за потребе остваривања законом прописаних габарита за вођење пешачког саобраћаја и саобраћаја доставних и сервисних возила.

У зонама наведених стубова планирано је увођење галерија у функцији нових садржаја: доња галерија намењена кафеима и горња галерија намењена видиковцима.

Да се не би реметио профил пешачког и бициклистичког саобраћаја, кафеи и видиковци су смештени изнад стазе и то тако да упадну у укупни габарит постојеће висине моста а да у исто време се омогући довољан слободни саобраћајни профил на мосту. Такође, висинско позиционирање кафеа и видиковца је условљено потребном висином истих.

Фасада кафеа је предвиђена као систем алуминијумских профила са стаклом као испуном, са транспарентних и нетранспарентним деловима.

Основни растер чине алуминијумски профили стандардног типа, оријентационе ширине 50мм, са термопрекидом, пластифицирани у мат боји. Сва фасадна поља, застакљена су стаклопакетом транспарентним и нетранспарентним у зони конструкције.

Видиковац је пројектован као отворени простор, наткровљен комбинацијом лантерни и не транспарентних кровних испуна.

Вертикална комуникација је остварена степеништима и лифтовима.

Партерно уређење предвиђено је применом гранитних плоча као завршног слоја, са противклизном обрадом и високом отпорношћу на хабање и атмосферске утицаје. Подконструкција је планирана као вишеслојна, прилагођена постојећој носећој конструкцији моста и ограничењима укупног оптерећења. У општем смислу, партер обухвата завршни слој од гранитних плоча постављених у цементном малтеру, преко хидроизолационог слоја са геотекстилом, као и слоја за формирање падова од лакшег (мршавог) бетона. Носећи слој изведен је од армиранобетонске плоче, димензионисане у складу са предвиђеним оптерећењима.

Озелењавање је конципирано као систем слободно компонованих зелених површина у оквиру жардињера, при чему је, услед конструктивних ограничења, примењен слојевити систем ниског и средњег растиња. Биљни материјал обухвата покриваче тла, перене, украсне траве и ниске полужбунове, врсте отпорне на сушу, ветар и појачано осунчање, као што су *Thymus*, *Sedum*, *Saxifraga*, *Iberis*, *Lavandula*, *Salvia*, *Achillea*, *Nepeta*, као и декоративне траве *Stipa*, *Festuca*, *Sesleria* и *Carex*. Биљке су груписане у композиције које обезбеђују сезонску динамику, разноврсност текстура и боја, као и минималне захтеве за одржавање.

У зонама проширења и на крајевима сегмената ниских жардињера предвиђене су акцентне жардињере димензија 80×80 cm са садњом мултистем стабала, која доприносе вертикалној артикулацији простора и додатном амбијенталном квалитету.

Сви новопроектовани елементи усклађени су са постојећом конструкцијом моста, уз контролу укупног оптерећења и примену материјала који обезбеђују дуготрајност, сигурност и једноставно одржавање.

Како река Сава представља међународни пловни пут, а обзиром на то да постојећа нивелета моста не обезбеђује законом дефинисану висину пловног пута, неопходна је и интервенција у смислу издизања целе конструкције моста тако да доња ивица конструкције има потребну сигурносну висину-ззор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профили водотока.

Постојећа доња ивица конструкције је на коти +80.84м. док је кота високе воде +73.94м. Висина слободног профила је 6.9м. То је недовољна висина и потребно је обезбедити минималну висину од 9.5м. Из тог разлога се предвиђа подизање конструкције за 2.6м. Нова кота доње ивице конструкције је +83.44м.

Како је на левој обали реке Саве планирано формирање нових парковских површина, као континуитета развоја зелених површинама у приобаљу река Саве и Дунава, пројектом реконструкције моста је планирано уклањање дела конструкције моста између стубова означених С4 и С6 ради остваривања физичког и функционалног континуитета планираног парка путем пешачких веза са мостом у виду вертикалних комуникација (степеништа и лифтова).

Сви нови садржаји се планирају на начин да се не наруши постојећа архитектура моста и његова конструкција.

Опис новог конструктивног решења моста

Новим конструктивним решењем укида се конструкција КIII са новобеоградске стране. Преостале две конструкције, KI и KII, се подижу за 2.6м.

Статички систем KI и KII остаје непромењен овим идејним решењем.

Конструкција K I: континуална решеткаста конструкција на два поља, на стубовима C1, C2 и C3, са распонима $86.4\text{m}+95.7\text{m}=182.1\text{m}$.

Конструкција K II: решеткаста конструкција просте греде, на стубовима C3 и C4, са распоном 96.0m;

Оставља се могућност да се у каснијим фазама пројекта, конструкције KI и KII континуирају у једну целину или пак да се конструкција KII раздвоји на две целине.

Лежишне греде се над свим стубовима дограђују за потребну висину. Нове, дограђене лежишне греде морају бити од армираног бетона са јаком арматуром. Њихова израда је фазна и мора да прати фазе подизања постојеће конструкције, односно морају бити димензионисане тако да носе оптерећење свих фаза ослањања помоћних преса и ослонаца које служе за одизање конструкције, сходно усвојеној технологији.

Предвиђа се ојачање стубова и постављање нових ослонаца, лежишта, анкерованих у дограђене лежишне греде.

За обезбеђење пешачког и бициклистичког саобраћаја као и кретања интервентних возила предвиђају се сегментне ортотропне плоче као главни носиви елемент коловоза.

Сваки сегмент ортотропне плоче је једнак размаку постојећих попречних носача, $\approx 6\text{m}$. Ширина сегмената ортотропне плоче одговара слободном простору између вертикала главних решетки моста, узводне и низводне. Сваки сегмент ортотропне плоче састоји се од два висока, подужна носача, укупне висине $\approx 1.4\text{m}$. Предвиђају се лимени носачи у завареној изради. Висина носача је условљена потребом за обезбеђивањем простора за топлодалековод и остале инсталације моста. Веза са попречним носачима је вијачна.

На ове носаче ослањају се два попречна носача на размаку 3м. Попречни носачи су са препустима, тако да им је укупна дужина мања од слободног простора на мосту $\approx 5.5\text{m}$. Преко њих се постављаја газишни лим, са торзионо крутим, трапезним укурењима, „корубама“. Корубе се ослањају на попречне носаче.

Сваки комад ортотропне плоче се ослања на постојеће попречне носаче. Формира се у радионици и у комаду подиже дизалицом.

Главни носећи елемент газишта кафеа и видиковаца је роштиљ нових попречних и подужних носача ослоњених и круто везаних са постојећим вертикалама моста. Нови попречни носачи кафеа су предвиђени од профила IPE 400 док су на видиковцима предвиђени од профила HEA 300. Подужни носачи су у кафеу IPE 240, на видиковцу су IPE 220.

Преко нових подужних носача предвиђа се спрегнута АБ плоча на трапезастом лиму, максимална дебљине АБ плоче је 12cm и повезана је са подужним носачима.

Трапезасти лимови служе као оплата АБ плоче и учествују у носивости спрегнути са плочом.

Вертикална комуникација између коловоза, кафеа и видиковаца омогућена је степеништима и лифтовима. Степеништа су конзолно ослоњена на вертикале моста. Ослонци степеништа су конзоле од ваљаних профила, IPE 400. Подужни носачи носачи степеништа су континуални носачи IPE 240 ослоњени на конзоле. Газишта степеништа су метална решеткаста. Лифтови су предвиђени да продиру кроз међуспратну конструкцију видиковца и кафеа. Ослоњени су за вертикалну тежину самог лифта на посебна ојачања у оквиру коловозне орто плоче као и на посебне нове елементе додате у нивоу горњег појаса. Додају се и посебни елементи за ношење шине лифтова. Предвиђа се по један лифт у зони сваког стуба.

Инсталације

Предвиђене су инсталације и инфраструктура која је потребна за функционисање и експлоатацију објекта у складу са пројектним задатком, ближим условима надлежних имаоца јавних овлашћења и важећим прописима и стандардима.

У предметним објектима, предвиђене су инсталације у складу са потребама будућих корисника: инсталације водовода и канализације, електроенергетске инсталације, телекомуникационе и сигналне инсталације и машинске инсталације.

У погледу инсталација водовода и канализације, предвиђена је уградња инсталација санитарне воде, хидрантске мреже, канализационе мрежа за санитарне отпадне воде, канализационе мрежа за кишне воде, као и прикључка водоводне мреже за иригацију.

Предвиђен је дуктилни цевовод ДН80 мм, који са београдске стране доводи воду за објекте на мосту, укључујући и снабдевање унутрашње хидрантске мреже и система за заливање. Раздвајање прикључака и водомери се врши у објектима.

Канализација отпадних вода одводи се нископритисним потисним цевоводом ДН65, ка прикључку на градску мрежу, са београдске стране. Атмосферска канализација се скупља са пешачке стазе моста, гравитационо води ка стубовима моста на којима ће бити смештени сепаратори нафтних деривата, пре испуштања у реку.

Просторним планом на мосту се предвиђа и пролазак топлодалеководна, који се састоји од две изоловане цеви 609.6/800мм. Да би се обезбедио простор за пролазак топлодалеководних цеви које не би реметиле саобраћајни профил испод моста, предвиђен је простор за постављање топлодалеководна у оквиру габарита моста. Простор који је намењен за то је остављен испод газишта коловоза на мосту.

Поред топлодалеководна у истом простору испод коловоза предвиђа се простор за остале постојеће и будуће инсталације.

Два постојећа високо-напонска кабла 35kV, инсталације за довод воде до кафеа, иригационе цеви за наводњавање зелених површина.

Комунални одводи кафеа. Електроенергетске и телекомуникационе инсталације кафеа.

Предвиђа се додавање газишне решетке, која се поставља на старе подужне носаче железничког моста. Њена функција је обезбеђивање газишног простора за приступ инсталацијама са доње стране моста без ремећења саобраћаја на мосту.

Предвиђа се делимично озелењавање формиране пешачко-бициклистичке везе на мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

Све инсталације у објекту су предмет посебних пројеката.

Смернице за примену општих мера ЗОП

Објекат је јавни, у функцији пешачке комуникације као и проласка доставних и сервисних возила. На мосту се планирају и додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста као што су зона за седење, одморишта, два кафеа и видиковца.

Најближа професионална ватрогасно спасилачка јединица од моста је ПВСЈ на Београду на води од око 1,0 км са Београдске стране и око 3,0 км са Ново Београдске стране као и ватрогасни брод на пристаништу на реци Сави који је удаљен на око 2,0 км.

С тим у вези мора се обезбедити платои за сигуран приступ ватрогасних возила са обе стране обале.

Имајући у виду речни ток и брзину струјања ваздуха у критичним условима, мора се узети у обзир и могућност ширења и брзог преношење пожара, с обзиром на специфичност објекта и отвореност простора, што захтева примену незапаљивих материјала и на отвореном простору.

Карактеристичност за овакву врсту објеката је челична конструкција и отежан приступ ватрогасне јединице и могућност већег броја људи на мосту у истовременом моменту.

Отпорност челичне конструкције на пожар кафеа треба ускладити са одредбама важећег правилника, применом облога или премаза одговарајуће ватроотпорности. Примењени материјали на путевима евакуације треба да буду минималне класе реакције на пожар А2с1д0.

Простори кафеа треба да буду под надзором стабилног система дојаве пожара.

Извршне функције у зависности од примењених техничких решења морају имати могућност алармирања затечених лица одговарајућим звучним и светлосним елементима, искључења система вентилације, спуштања лифта у почетну станицу, отварање врата и искључење из рада, аутоматско отварање клизних врата на путевима евакуације. Такође, потребно је у просторима кафеа инсталирати унутрашњу хидрантску мрежу и предвидети апарате за почетно гашење пожара типа С и СО2. Унутрашња хидрантска мрежа треба да је са цревима 20м, најмањег притиска 2,5бара и количином воде од 2,5л/с и пројектоваће се тако да покрива цео простор кафеа.

Електрична инсталација мора бити категорије БД4 – инсталација са побољшаним карактеристикама у пожару – типа „халоген фрее“.

Инсталација мора бити са интегритетом изолације и функционалношћу у пожару за напајање сигурносних система карактеристике Ф180/Е30-90 са свим пратећим прибором. Напајање сигурносних система који су предвиђени за рад у пожару мора бити преко

ДЕА или АКУ батерија.

Сигурносно осветљење на путевима евакуације мора бити за рад мин 3х без мрежног напајања са мин. нивоом осветљаја на коти пода од мин. 1лх.

Морају се предвидети тастери за ручно отварање клизних врата.

Заштита отвора за пролаз вентилационих канала и електро инсталација кроз ПП елементе мора бити са материјалом отпорним на пожар.

Заштита електро инсталације мора бити материјалом отпорним на пожар при пролазу каблова кроз пп елемент.

Сви коришћени материјали са повећаним карактеристикама у пожару морају имати важећу Исправу о усаглашености са прописима, а у складу са методама испитивања и стандардима о отпорности или реакцијом (понашањем) материјала у пожару.

С обзиром на могућност присуства доставних и сервисних возила на мосту и евентуалног настанка пожара и на самим возилима, морају се применити одговарајуће мера које омогућавају ефикасно гашење и спречавање ширења пожара.

Конструкција степеништа на евакуационом путу мора имати отпорност према пожару као конструкција коридора евакуације.

Мост је специфична грађевина и дужина евакуационог пута мора бити усклађена са могућношћу збрињавања лица која бораве на мосту на безбедно место.

Остали елементи који могу да утичу на развој и ширење пожара, дефинисаће се појединачно у фазним пројектима и Елаборатима.

V. УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд-водовод, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-5/2026 од 06.05.2026. године;
- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд-канализација, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-6/2026 од 06.05.2026. године;
- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд-санитарна заштита изворишта, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-7/2026 од 27.04.2026. године.

Електроенергетска мрежа – прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу имаоца јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Условe за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које су израдиле:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Баново Брдо, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-35/2026 од 19.05.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-36/2026 од 21.05.2026. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које су израдили:

- Телеком Србија а.д. Београд, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-10/2026 од 14.04.2026. године;
- „Цетин“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-11/2026 од 21.04.2026. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-15/2026 од 24.04.2026. године.

Мрежа гасовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које су израдили:

- ЈП „Србијагас“, Нови Сад – Централа, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-13/2026 од 08.05.2026. године;
- „Беогас“ д.о.о. Београд, Земун, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-14/2026 од 16.04.2026. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-12/2026

од 20.04.2026. године.

Услови зеленила

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-16/2026 од 04.05.2026. године.

Услови за одлагање отпада

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-17/2026 од 15.04.2026. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова које је израдио:

- Секретаријат за саобраћај, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-18/2026 од 08.05.2026. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-19/2026 од 22.04.2026. године.

Услови јавног осветљења

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање и прикључење издатих од ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-20/2026 од 09.04.2026. године.

Услови јавног превоза

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од Града Београда, Секретаријата за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-21/2026 од 08.05.2026. године.

Услови заштите железнице

При пројектовању и извођењу планираних радова у свему се придржавати услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-22/2026 од 16.04.2026. године.

Услови заштите метро система

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-23/2026 од 16.04.2026. године.

Услови безбедности ваздушног саобраћаја

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати услова за пројектовање издатих од Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-24/2026 од 14.04.2026. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Услови заштите природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-25/2026 од 04.05.2026. године.

Мере заштите животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-26/2026 од 30.04.2026. године.

У предметном случају ради се о пројекту реконструкције Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта РЕПУБЛИКА СРБИЈА - Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Булевар уметности 2А, Нови Београд, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило ЈВП Србијаводе, ВПЦ „Сава – Дунав“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-37/2026 од 14.05.2026. године.

Услови заштите културних добара

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање издатих од Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-29/2026 од 17.04.2026. године.

Заштита лучког подручја

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање издатих од Агенције за управљање лукама, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-31/2026 од 30.04.2026. године.

Услови безбедности водног саобраћаја

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање издатих од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-32/2026 од 08.05.2026. године.

Услови безбедности пловидбе

При пројектовању и извођењу радова у свему се придржавати следећих услова за пројектовање издатих од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-33/2026 од 17.04.2026. године.

Услови заштите од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова – Сектор за ванредне ситуације – Управа за ванредне ситуације, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-34/2026 од 05.05.2026. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-27/2026 од 05.05.2026. године.

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко бициклички мост, на к.п. бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд-водовод, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-5/2026 од 06.05.2026. године;
- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд-канализација, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-6/2026 од 06.05.2026. године;
- ЈКП „Водовод и канализација“, Београд-санитарна заштита изворишта, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-7/2026 од 27.04.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Баново Брдо, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-35/2026 од 19.05.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-36/2026 од 21.05.2026. године;
- Телеком Србија а.д. Београд, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-10/2026 од 14.04.2026. године;
- „Цетин“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-11/2026 од 21.04.2026. године;
- ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-15/2026 од 24.04.2026. године;
- ЈП „Србијагас“, Нови Сад – Централа, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-13/2026 од 08.05.2026. године;
- „Беогас“ д.о.о. Београд, Земун, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-14/2026 од 16.04.2026. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-12/2026 од 20.04.2026. године;
- ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-16/2026 од 04.05.2026. године;

- ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-17/2026 од 15.04.2026. године;
- Секретаријат за саобраћај, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-18/2026 од 08.05.2026. године;
- ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-19/2026 од 22.04.2026. године;
- ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-20/2026 од 09.04.2026. године;
- Града Београда, Секретаријата за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-21/2026 од 08.05.2026. године;
- „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-22/2026 од 16.04.2026. године;
- ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-23/2026 од 16.04.2026. године;
- Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-24/2026 од 14.04.2026. године;
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-25/2026 од 04.05.2026. године;
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-26/2026 од 30.04.2026. године;
- ЈВП Србијаводе, ВПЦ „Сава – Дунав“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-37/2026 од 14.05.2026. године;
- Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-29/2026 од 17.04.2026. године;
- Агенције за управљање лукама, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-31/2026 од 30.04.2026. године;
- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-32/2026 од 08.05.2026. године;
- Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-33/2026 од 17.04.2026. године;
- Министарство унутрашњих послова – Сектор за ванредне ситуације – Управа за ванредне ситуације, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-34/2026 од 05.05.2026. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-27/2026 од 05.05.2026. године.

Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у циљу промене намене у пешачко бициклички мост, на к.п. бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, које је израдио МОСТПРОЈЕКТ АД, Прве пруге 31а, Земун и БИРО ЗА ГЕОДЕЗИЈУ, Вељка Лукића Курјака 14, Београд.

VIII. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

IX. Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију,

доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

X. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XI. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На ове локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић

Услови и сагласности других надлежних органа и организација прибављени за добијање локацијских услова

ЈКП „Водовод и канализација“, Београд-водовод, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-5/2026 од 06.05.2026. године;

ЈКП „Водовод и канализација“, Београд-канализација, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-6/2026 од 06.05.2026. године;

ЈКП „Водовод и канализација“, Београд-санитарна заштита изворишта, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-7/2026 од 27.04.2026. године;

„Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Баново Брдо, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-35/2026 од 19.05.2026. године;

„Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Земун, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-36/2026 од 21.05.2026. године;

Телеком Србија а.д. Београд, Дирекције за технику, Сектора за мрежне операције, Службе за планирање и изградњу мреже Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-10/2026 од 14.04.2026. године;

„Цетин“ д.о.о. Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-11/2026 од 21.04.2026. године;

ЈКП „Београдске електране“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-15/2026 од 24.04.2026. године;

ЈП „Србијагас“, Нови Сад – Централа, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-13/2026 од 08.05.2026. године;

„Беогас“ д.о.о. Београд, Земун, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-14/2026 од 16.04.2026. године;

„Електромрежа Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-12/2026 од 20.04.2026. године;

ЈКП „Зеленило - Београд“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-16/2026 од 04.05.2026. године;

ЈКП „Градска чистоћа“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-17/2026 од 15.04.2026. године;

Секретаријат за саобраћај, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-18/2026 од 08.05.2026. године;

ЈП „Путеви Београда“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-19/2026 од 22.04.2026. године;

ЈКП „Јавно осветљење“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-20/2026 од 09.04.2026. године;

Града Београда, Секретаријата за јавни превоз, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-21/2026 од 08.05.2026. године;

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-22/2026 од 16.04.2026. године;

ЈКП за изградњу и обављање превоза путника метроом и развој градске железнице у Београду „Београдски метро и воз“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-23/2026 од 16.04.2026. године;

Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-24/2026 од 14.04.2026. године;

Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-25/2026 од 04.05.2026. године;

Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-26/2026 од 30.04.2026. године;

ЈВП Србијаводе, ВПЦ „Сава – Дунав“, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-37/2026 од 14.05.2026. године;

Завода за заштиту споменика културе града Београда, Београд, број у систему ROPMSGI-9205-LOC-1-HPAP-29/2026 од 17.04.2026. године;

Агенције за управљање лукама, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-31/2026 од 30.04.2026. године;

Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Дирекције за водне путеве, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-32/2026 од 08.05.2026. године;

Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Сектора за водни саобраћај и безбедност пловидбе, Лучке капетаније Београд, број у систему ROPMSGI-9205-LOC-1-HPAP-33/2026 од 17.04.2026. године;

Министарство унутрашњих послова – Сектор за ванредне ситуације – Управа за ванредне ситуације, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-34/2026 од 05.05.2026. године;

Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-27/2026 од 05.05.2026. године.

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
e-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 5.5.2026.



www.bvk.rs

Сектор за развој и пројектовање
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 618
Факс: 3610 953
e-mail: sandra.krsmanovic@bvk.rs

Број: В-657/2026, ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Издавање услова водовода за потребе издавања локацијских услова за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда

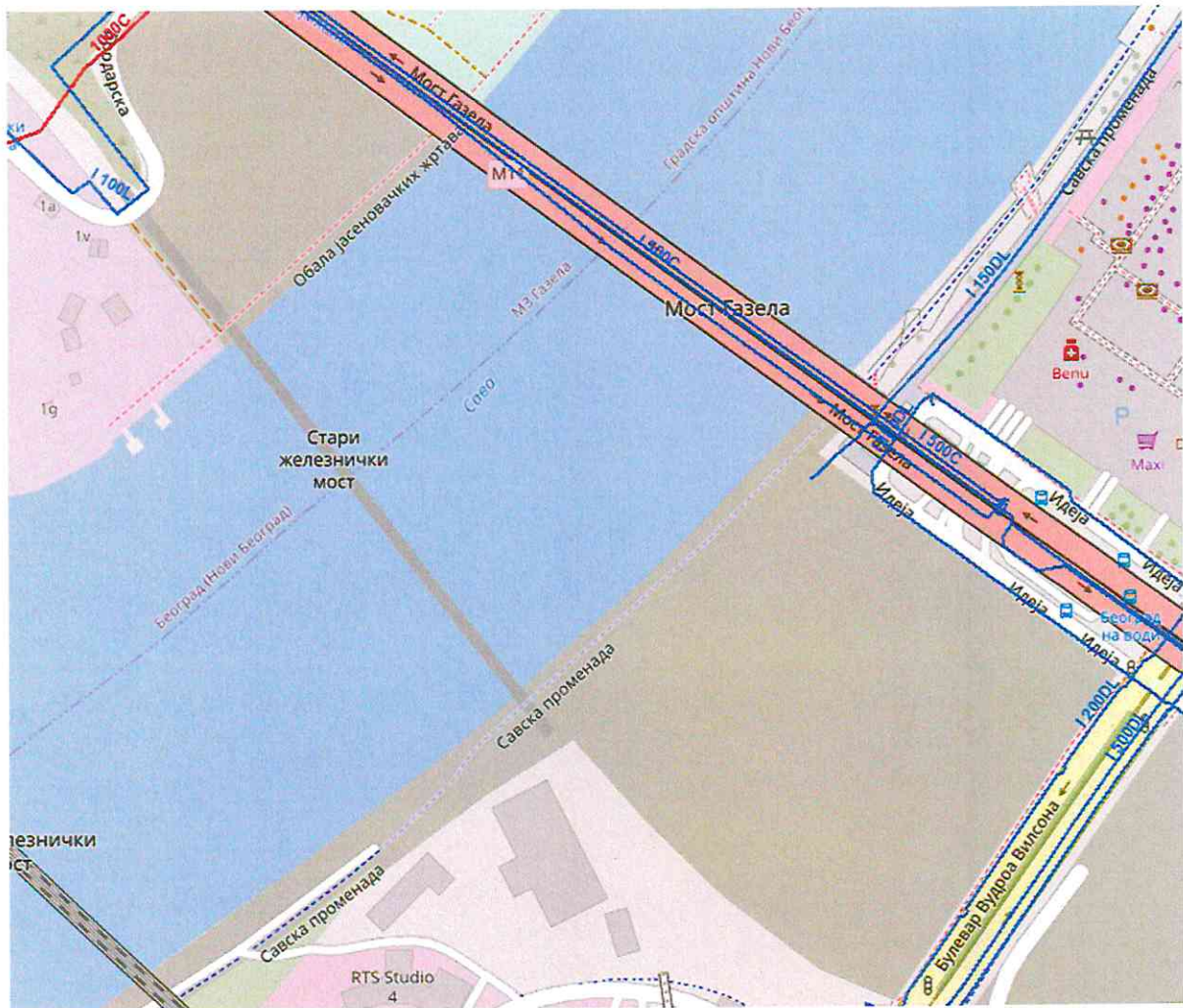
Предмет пројектне документације је Стари железнички мост који престаје да буде у функцији железничког саобраћаја, и планира се као пешачка веза леве и десне обале Саве.

Важећа планска документација за предметно подручје:

- Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ (“Службени гласник Републике Србије”, број 7/2015)
- Уредба о изменама и допунама уредбе утврђивању просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ (“Службени гласник Републике Србије”, број 86/2025)

Постојеће стање:

Предметна територија припада првој висинској зони водоснабдевања београдског водовода. У оквиру предметног комплекса нема водоводне мреже коју одржава ЈКП Београдски водовод и канализације. Најближа водоводна мреже је дуж Улице савски насип - ливени цевовод Ø100, а на десној обали реке Саве дуж Савске променаде дуктил ливени цевовод Ø150 који се завршава у зони моста Газела. (Слика 1 – постојеће стање водовода)



Слика 1 – постојеће стање водовода

Пројектовано стање:

У просторном плану се дефинише како је Стари железнички мост престао да буде у функцији железничког саобраћаја и да је планиран као пешачко/пешачко-бициклическа веза леве и десне обале Саве. За омогућавање планиране функције моста неопходна је његова реконструкција. Констатује се потреба за дефинисањем и пројектовањем потенцијалних проширења моста у појединим сегментима за комерцијалне садржаје на мосту (кафеи и видиковци). Поред пешачког саобраћаја дефинише се неопходност проласка интервентних возила.

За омогућавање планиране функције моста као пешачке везе леве и десне обале реке Саве, планирана је реконструкција моста, као и његова ревитализација: обнова и замена дотрајалих сегмената моста као и израда коловозне конструкције у функцији пешачког саобраћаја као и проласка доставних и сервисних возила.

Поред функције пешачке комуникације, на мосту се планирају додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста као простора атрактивних визура, зона за седење, одморишта, кафеа и видиковаца.

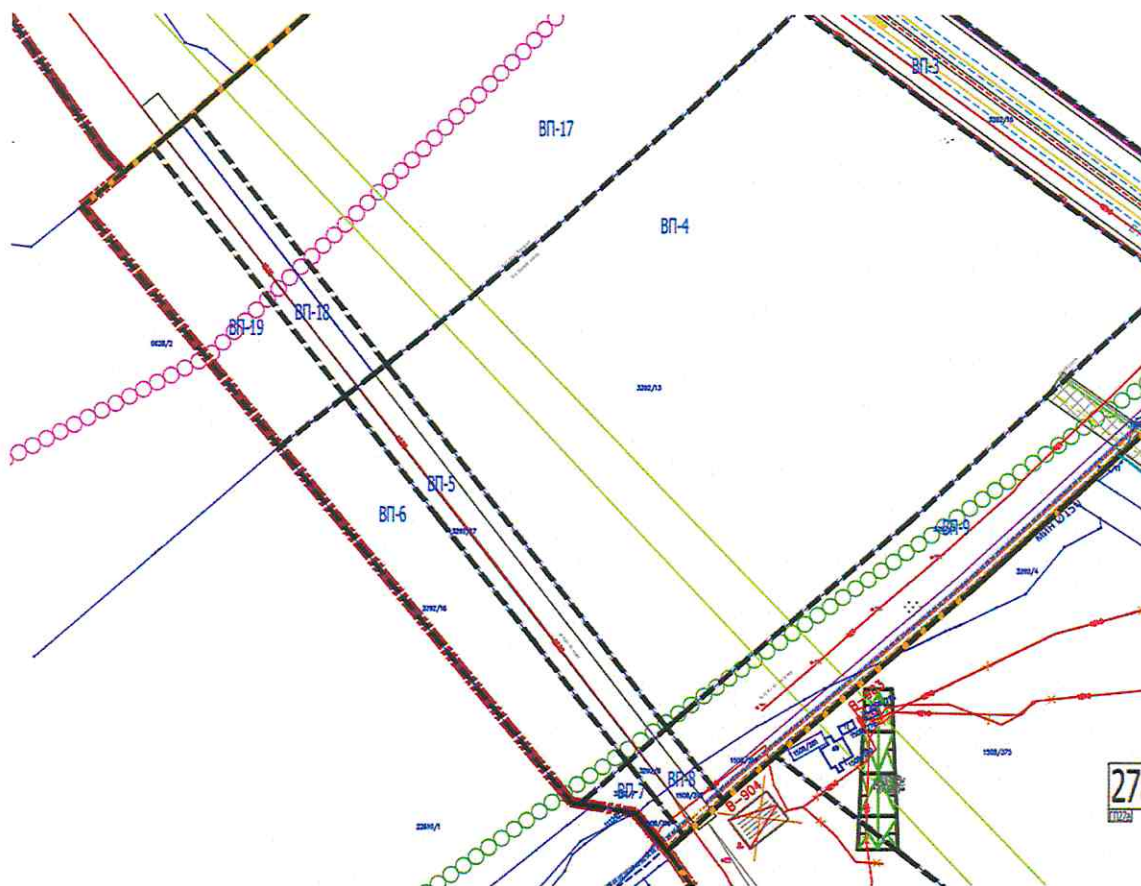
Планирано је озелењавање формиране пешачке везе на железничком мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

У предметним објектима, предвиђене су инсталације у складу са потребама будућих корисника: инсталације водовода и канализације, електроенергетске инсталације, телекомуникационе и сигналне инсталације и машинске инсталације. У погледу инсталација водовода и канализације, предвиђена је уградња инсталација санитарне воде, хидрантске мреже, канализационе мрежа за санитарне отпадне воде, канализационе мрежа за кишне воде, као и прикључка водоводне мреже за иригацију.

Пројектом су предвиђене следеће количине воде:

- Водовод и хидрантска = 5 l/s
- Заливање = 10 l/s

Према важећој планској документацији потребно је пројектовати прикључак предметног комплекса на планирану водоводну мрежу пречника мин Ø150 на десној обали реке Саве дуж Савске променаде (Слика 2).



Слика 2 – Из Синхрон плана - ППППН уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“

Пречник прикључка и пречнике водомера пројектовати према Општим стандардима и прописима ЈКП БВК за пројектовање инсталација водовода.

Општи стандарди и прописи ЈКП "БВК" за пројектовање инсталација водовода:

-Приликом пројектовања водоводног прикључка придржавати се постојећих стандарда и прописа. Пречник водоводног прикључка одређивати на основу хидрауличног прорачуна, тако

да брзина воде буде у интервалу од 1,0-2,0m/s, с тим да пречник цеви не може бити мањи од Ø25mm;

- Прикључак од уличне цеви до водонепропусног водомерног склоништа пројектовати искључиво у правој линији, управно на уличну цев. Не дозвољавају се никакви хоризонтални ни вертикални преломи на делу прикључка до водомера;

- Погодним избором материјала пројектованог прикључка са пратећим арматурама и фазонским комадима, обезбедити сигурност функционисања и трајања прикључка, у складу са притиском у уличном цевоводу-за материјал прикључка усвојити ливено гвоздене, поцинковане или полиетиленске цеви;

- **Приликом пројектовања избегавати пречнике прикључка и водомера Ø125mm, Ø75mm, Ø65mm, Ø30mm, јер нису повољни са аспекта одржавања ЈКП БВК;**

- Кућни прикључак пројектовати и извести на слоју (min5cm) песка. На делу кућног прикључка испод саобраћајнице затрпавање рова предвидети шљунком. Ове радове извести у свему према упутству стручног лица ЈКП „Београдски водовод и канализација“, из Сектора дистрибуције воде-Одељења нових спојева;

- Уколико радни притисак према хидрауличком прорачуну не може да подмири потребе виших делова објекта, обавезно пројектовати постројење за повећање притиска. Напомиње се да ЈКП „Београдски водовод и канализација“ неће дозволити прикључење објекта на водоводну мрежу без овог постројења. У зависности од услова снабдевања водом, ради заштите београдског водоводног система у случају да је улична водоводна мрежа малог пречника, испред постројења за повећање притиска, пројектовати предрезервоар;

- У случају високог притиска у уличној мрежи, ради заштите унутрашњих инсталација водовода објекта, пројектовати уређај за регулацију притиска, чије је одржавање обавеза корисника;

- Водомер поставити у водонепропусно водомерно склониште у парцели, на око 1,5m од регулационе линије. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, водомер предвидети у објекту, у засебној просторији, односно металном орману, непосредно на улазу инсталације са прикључка у објекат, уз обезбеђивање несметаног приступа за одржавање и читавање потрошње. Детаљ засебне просторије само за водомер/водомере треба да буде саставни део пројектне документације. **Водомерни силаз лоцирати ван коридора силазно-улазне рампе у гаражу или колског приступа у оквиру парцеле. По траси прикључка и на локацији водомерног шахта не може да се предвиди паркирање;**

- Димензије водонепропусног водомерног склоништа за најмањи водомер су 1,0m x 1,20m x 1,70m. Водомер се поставља на 0,50m (min0,30m) од дна шахта. Димензије водомерног склоништа за два или више водомера, зависе управо од броја и димензија (пречника) водомера, а одређује се према шеми у табели 1;

- У посебном случају великог пада терена, на локацију водомерног склоништа и водомера може да утиче директно на терену само одговорно лице из Сектора дистрибуције воде-Одељења нових спојева;

- Раздвајање корисничких целина и различитих категорија потрошње се врши на прикључку, у водомерном шахту, уградњом засебних главних водомера. Обавезно извршити раздвајање ПП хидрантске од санитарне мреже са посебним главним водомерима-**Пројекат водовода, односно пречник прикључка и потребан број водомера усагласити са пројектованим мерама заштите од пожара.** За различите врсте потрошње (локали, пословни апартмани, атељеи, склоништа, топлотна подстанција, централна припрема топле воде, баштенска хидрантска мрежа и др.) предвидети посебне главне водомере за сваког потрошача посебно;

- Димензионисање прикључка и водомера извршити на основу хидрауличног прорачуна, а према графику и табели 2 : број корисника (станара) = број станова x 3

- Хидраулички прорачун рачунати са губитком на водомеру и припадајућој арматури око 1,00 bar;

- За различите комерцијалне садржаје и раздвајање корисника, у складу са Правилником о техничким условима и поступку за уградњу индивидуалних водомера („Сл. лист града Београда”, бр.8/11), Пројектом обавезно предвидети **уградњу хоризонталних индивидуалних водомера** са даљинским читавањем потрошње. За засебне стамбене јединице, такође може да се предвиди уградња хоризонталних индивидуалних водомера. Индивидуални водомер мора бити уграђен тако да мери укупну потрошњу хладне воде сваке физички и функционалне одвојене целине (стан, гаража, пословни простор, заједничке просторије и др.), а димензије водомера се одређују појединачно на основу хидралучког прорачуна потрошње воде и пројектне документације. Димензионисање водомера радити на основу приложене табеле 3 и приказаног графика.

- индивидуални водомер са арматуром (вентили, усмеривачи млаза и хватач нечистоћа) по правилу мора бити смештен у касети-ормарићу, који је причвршћен за зид, сачињен од метала или другог погодног материјала. Минималне димензије ормара за индивидуалне водомере су дате у табели 3 и 4. Касете-ормарићи морају бити закључане са покретном горњом и предњом страном, ради одржавања и читања индивидуалног водомера. У једну касету се може поставити највише 4 водомера. Индивидуални водомер у касети не може бити постављен на висини преко 1,7m рачунајући од пода. Изузетно, уколико се водомери постављају на одвојцима за изливна места у стану, а нема могућности за смештај касета-ормарића, водомери се уграђују без касете, с тим да морају да бити постављени на приступачном месту, за читавање и одржавање, као и заштићени од евентуалних оштећења.

- Уколико је индивидуални водомер уграђен у стану или локалу, читавање бројила мора бити омогућено системом даљинског читавања, који је усаглашен са системом за даљинско читавање

ЈКП "Београдски водовод и канализација" или на визуелно доступном месту заједничких просторија.

- Механизам бројчаника, уређаја за даљинско читавање индивидуалног водомера смештају се у посебан орман, који се по правилу поставља у приземљу зграде у заједничком простору близу главног улаза. Орман за даљинско читавање индивидуалних водомера је од метала и обавезно се закључава. За напајање уређаја за даљинско читавање водомера мора се обезбедити резервни извор електричне енергије, који се аутоматски укључује у случају нестанка ел. енергије у објекту;

- Ако се планира даљински систем читавања водомера инвеститор и пројекатант су обавезни да контактирају службу за читавање водомера ради добијања посебних упутстава за израду пројекта;

- Издати услови не дају право подносиоцу захтева односно инвеститору да приступи радовима у циљу извођења прикључка на водоводну мрежу, пре подношења захтева за прикључење. Прикључак се не сме изводити без надзора Сектора дистрибуције воде-Одељења нових спојева, које се одређује пошто инвеститор преда захтев за прикључак. **Уз обавезан надзор, све до тада постојеће прикључке на парцели, уколико постоје, прописно ставити ван функције и блиндирати;**

- За прикључење објекта за потребе грађења – за привремени градилишни прикључак, првенствено предвидети коришћење постојећег прикључка на парцели (уз добијену пријаву радова у Сектору продаје и наплате, Данијелова 32, извршити промену корисника). Уколико не постоји прикључак на парцели, усагласити динамику пројектовања инсталација водовода објекта тако да се одмах по добијању пријаве радова, преко надлежног органа преда захтев за прикључење будућег објекта, тако да се један од водомера у Сектору продаје и наплате пререгиструје, привремено, и у току грађења користи као градилишни прикључак (на инвеститора или на извођача уз сагласност инвеститора). Ако се нису испунили услови за коначно прикључење објекта, постоји могућност предаје захтева за прикључење преко надлежног органа по добијању пријаве радова само за потребе грађења објекта, са садржајем према упутству ЈКП БВК уз услове водовода за потребе израде локацијских услова или са сајта www.bvk.rs (потребни подаци за формирање документације споја – текстуални и графички

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

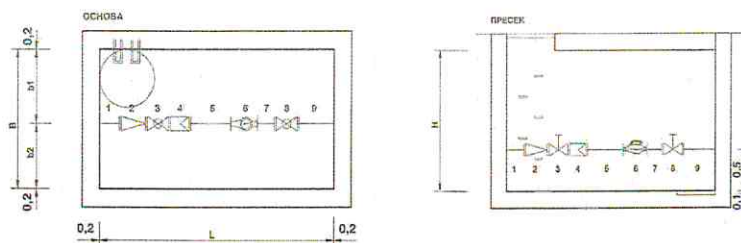
прилози које је неопходно доставити уз захтев за прикључење надлежном органу) или покретање процедуре само у ЈКП БВК подношењем захтева за издавање услова;

- Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу;

- Трошкове у поступку издавања услова сноси подносилац захтева односно инвеститор по цени коју утврђује ЈКП „Београдски водовод и канализација“.

табела 1

Шема водомерног склоништа са арматурама



Табела 1

ПРОРАЧУН ДУЖИНЕ ВОДОМЕРНОГ СКЛОНИШТА L													
ОЗНАКА ВОДОМЕРА		M13	M20	M25	M30	M40	M50	M65	M80	M100	M150	M200	
ПРЕЧНИК ВОДОМЕРА		mm	13	20	25	30	40	50	65	80	100	150	200
ПРЕЧНИК ВОДОМЕРА		"	1/2	3/4	1	1 1/4	1 1/2	2					
1	УЛАЗНА ДЕОНИЦА	mm	100	100	100	100	100	250	250	250	250	250	250
2	РЕДУЦИР	mm	55	55	55	55	55	300	300	310	320	400	400
3	ЗАТВАРАЧ	mm	50	59	71	78	83	245	245	275	300	345	450
4	ХВАТАЧ НЕЧИСТОЋА	mm	130	150	160	180	200	230	290	310	350	480	600
5	УЗВОДНИ УСМЕРИВАЧ	mm	78	120	150	180	270	300	390	480	600	900	1200
	ХОЛЕНДЕР / МДК	mm	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	140	180	180	180	220	220
	МУШТИКЛА / ЗАПТИВКА	mm	41	50	50	59	80	0	0	0	0	0	0
6	ВОДОМЕР	mm	165	190	260	260	300	270	300	360	300	350	
	МУШТИКЛА / ЗАПТИВКА	mm	41	50	50	59	80	0	0	0	0	0	0
	ХОЛЕНДЕР / МДК	mm	11,5	11,5	11,5	11,5	11,5	140	180	180	180	220	220
7	НИЗВОДНИ УСМЕРИВАЧ	mm	39	60	73	90	120	150	200	240	300	450	600
	ЗАТВАРАЧ	mm	50	59	71	78	83	245	245	275	300	345	450
9	ИЗЛАЗНА ДЕОНИЦА	mm	100	100	100	100	100	250	250	250	250	250	250
	ДУЖИНА укупна	mm	862	1016	1165	1262	1464	2520	2800	3050	3390	3760	5390
	ДУЖИНА усвојена	m	1,2	1,2	1,2	1,3	1,5	2,6	2,8	3,1	3,4	3,8	5,4

ПРОРАЧУН ШИРИНЕ ВОДОМЕРНОГ СКЛОНИШТА b													
b1	растојање ближе слазу	m	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
b2	растојање контра слазу	m	0,3	0,3	0,3	0,3	0,5	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7
	растојање између водомера	m	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	за 1 водомер	m	1,0	1,0	1,0	1,0	1,2	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
	за 2 водомера	m	1,5	1,5	1,5	1,5	1,7	2,0	2,0	2,0	2,0		
	за 3 водомера	m	2,0	2,0	2,0	2,0	2,2	2,5	2,5	2,5	2,5		
	за 4 водомера	m	2,5	2,5	2,5	2,5	2,7	3,0	3,0	3,0	3,0		
	за 5 водомера	m	3,0	3,0	3,0	3,0	3,2	3,5	3,5	3,5	3,5		

ПРОРАЧУН ДУЖИНЕ ВОДОМЕРНОГ СКЛОНИШТА H													
		m	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	2,0	2,0	2,0	2,0

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

табела 2

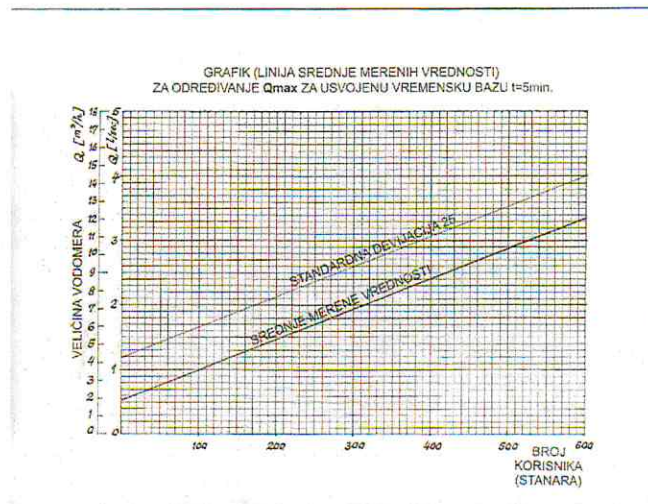
Величина водомера у m^3/h	Пречник водомера у mm	Отпор у водомеру у јединици оптерећења у m VS	Протисај у l/sec при губитку притиска у водомеру у m VS : (Број јединица оптерећења)				
			1	2	3	4	5
3	15	0.90000	0.264 (1,1)	0.373 (2,2)	0.456 (3,3)	0.527 (4,4)	0.589 (5,6)
5	20	0.32400	0.439 (3,1)	0.621 (6,2)	0.761 (9,3)	0.878 (12,3)	0.982 (15,4)
7	25	0.16530	0.615 (6,0)	0.868 (12,1)	1.065 (18,1)	1.230 (24,2)	1.375 (30,3)
10	30	0.08100	0.878 (12,3)	1.242 (24,7)	1.521 (37,0)	1.757 (49,4)	1.964 (61,7)
20	40	0.02025	1.757 (49,4)	2.484 (98,8)	3.043 (148,1)	3.514 (197,5)	3.928 (246,9)
30	50	0.00506	3.514 (197.6)	4.968 (395.2)	6.086 (592.4)	7.028 (790.0)	7.856 (987.6)

табела 3

график

Prečnik vodomera (mm)	Broj vodomera u kaseti (kom)	Dimenzije kasete - ormarića (mm)		
13	1	720	400	250
	2	720	650	250
	3	720	900	250
	max 4	720	1150	250
20	1	830	400	250
	2	830	650	250
	3	830	900	250
	max 4	830	1150	250
25	1	960	450	300
	2	960	750	300
	3	960	1050	300
	max 4	960	1350	300
30	1	1030	450	300
	2	1030	750	300
	3	1030	1050	300
	max 4	1030	1350	300
40	1	1330	500	350
	2	1330	850	350
	3	1330	1300	350
	max 4	1330	1650	350

табела 4



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Elementi armature	Dužina elemenata		Prečnik vodomera (mm)				
			13	20	25	30	40
Ulazna deonica	L (mm)		100	100	100	100	100
Reducir	L (mm)		55	55	55	55	200
Zatvarač	L (mm)		50	59	71	78	83
Uzvodni usmerivač	L (mm)	4 d	52	80	100	120	160
Holender	L (mm)		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Muštikla / zaptivka	L (mm)		41	50	50	59	80
Vodomer	L (mm)		165	190	260	260	300
Muštikla / zaptivka	L (mm)		41	50	50	59	80
Holender	L (mm)		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
Nizvodni usmerivač	L (mm)	3 d	39	60	75	90	120
Zatvarač	L (mm)		50	59	71	78	83
Izlazna deonica	L (mm)		100	100	100	100	100
Ukupna dužina	L (mm)		716	826	955	1022	1329

С поштовањем,

Руководилац Службе за развој:


Ана Поповић Милијић, дипл.инг.грађ.

Директор Сектора за развој и пројектовање


Александра Крсмановић, дипл.инг.грађ

ЗА 13200000 001/08

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
е-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 5.5.2026.



Сектор за развој и пројектовање
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 618
Факс: 3610 953
е-mail: sandra.krsmanovic@bvkr.rs

Број: К-366/2026, ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Издавање услова канализације за потребе издавања локацијских услова за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда

Предмет пројектне документације је Стари железнички мост који престаје да буде у функцији железничког саобраћаја, и планира се као пешачка веза леве и десне обале Саве..

Постојеће стање:

Предметни комплекс припада Централном делу београдског канализационог система у коме је заснован сепарациони начин канализације. У зони предметне локације не постоји изграђена канализациона мрежа која је у надлежности ЈКП „БВК“ - постојећа мрежа. Најближа атмосферска и фекална канализациона мрежа је у Улици Владимира Поповића (Слика 1).



Слика 1 – постојеће стање канализације

Планска документација:

- Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ (“Службени гласник Републике Србије”, број 7/2015)
- Уредба о изменама и допунама уредбе утврђивању просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ (“Службени гласник Републике Србије”, број 86/2025)

Пројектовано стање:

У просторном плану се дефинише како је Стари железнички мост престао да буде у функцији железничког саобраћаја и да је планиран као пешачко/пешачко-бициклистичка веза леве и десне обале Саве. За омогућавање планиране функције моста неопходна је његова реконструкција. Констатује се потреба за дефинисањем и пројектовањем потенцијалних проширења моста у појединим сегментима за комерцијалне садржаје на мосту (кафеи и видиковци). Поред пешачког саобраћаја дефинише се неопходност проласка интервентних возила.

За омогућавање планиране функције моста као пешачке везе леве и десне обале реке Саве, планирана је реконструкција моста, као и његова ревитализација: обнова и замена дотрајалих сегмената моста као и израда коловозне конструкције у функцији пешачког саобраћаја као и проласка доставних и сервисних возила.

Поред функције пешачке комуникације, на мосту се планирају додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста као простора атрактивних визура, зона за седење, одморишта, кафеа и видиковаца.

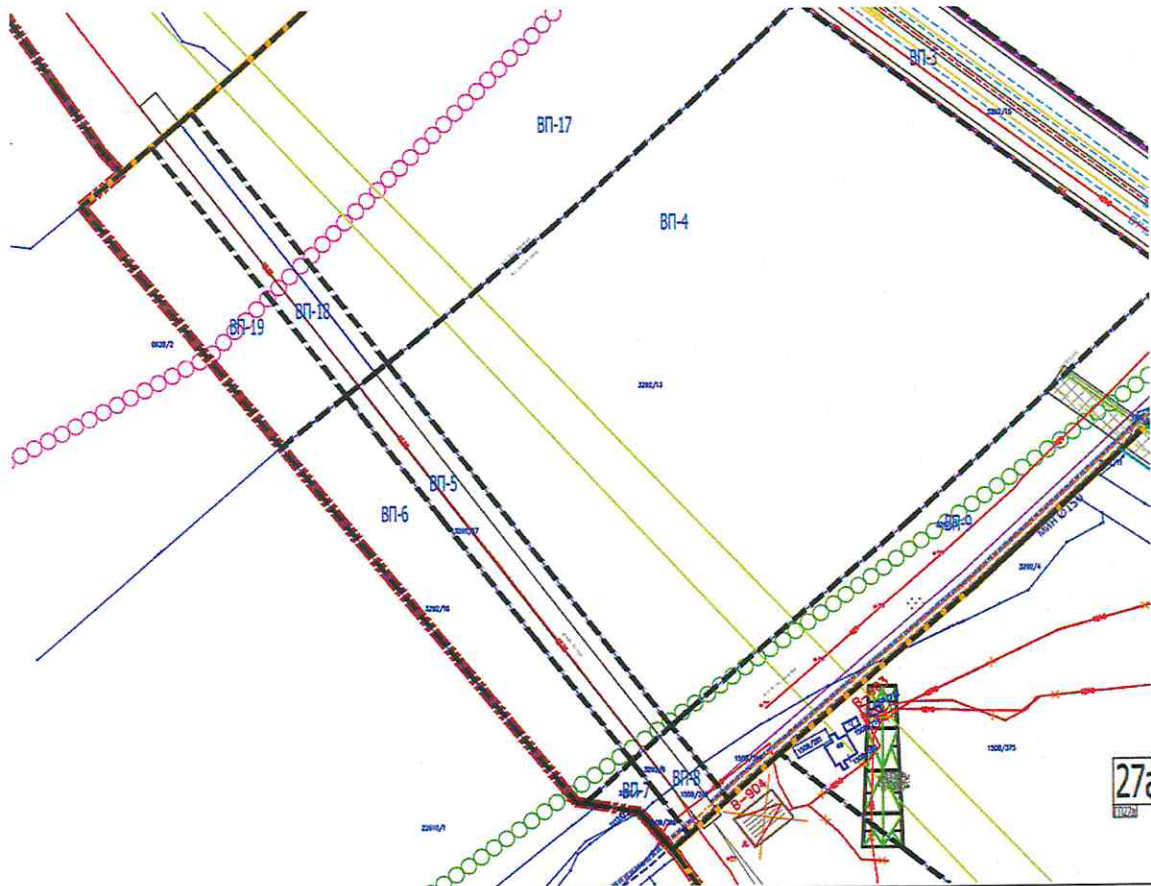
Планирано је озелењавање формиране пешачке везе на железничком мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

У предметним објектима, предвиђене су инсталације у складу са потребама будућих корисника: инсталације водовода и канализације, електроенергетске инсталације, телекомуникационе и сигналне инсталације и машинске инсталације. У погледу инсталација водовода и канализације, предвиђена је уградња инсталација санитарне воде, хидрантске мреже, канализационе мрежа за санитарне отпадне воде, канализационе мрежа за кишне воде, као и прикључка водоводне мреже за иригацију.

Пројектом су предвиђене следеће количине воде:

- Канализација отпадна вода = 2 l/s
- Атмосферска канализација = 30 l/s

Према важећој планској документацији у оквиру предметног комплекса нема планиране атмосферске и фекалне канализације.



Слика 2 – Из Синхрон плана ППППН уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“

Општи стандарди и прописи ЈКП "Београдски водовод и канализација" за пројектовање инсталација канализације:

-Приликом пројектовања канализационог прикључка придржавати се постојећих стандарда.

Пречник канализационог прикључка одређивати на основу хидрауличног прорачуна, с тим да пречник цеви не може бити мањи од 150mm;

-Са аспекта одржавања, максимална дужина пројектованог прикључка је до 15,0m, с тим да је гранични ревизиони силаз у припадајућој парцели. Веће дужине прикључка пројектовати само уз консултације са ЈКП "Београдски водовод и канализација";

-Гранични ревизиони силаз (ГРС) извести у припадајућој парцели на 1,5m од регулационе линије и у њему извршити каскадирање са обавезном хоризонталном ревизијом (минимална вредност заштитне каскаде је 60cm, а максимална 300cm). ГРС са једном везом и каскадом је пречника 1,0m, а са две 1,2m. На увек приступачној локацији ГРС не може се предвидети паркирање. У случају поклапања регулационе и грађевинске линије објекта, ГРС пројектовати у објекту уз обезбеђивање приступа за несметано одржавање.

Прикључак од ревизионог силаза до канализационе мреже пројектовати и извести са падом од 2% до 6% управно на улични канал искључиво у правој линији без хоризонталних и вертикалних ломова. Прикључак обавезно пројектовати тако да не деградира стабилност и функцију уличног канала и то:

- а) у улични ревизиони силаз-у бочну банкину уз обраду (жљеб) до уласка у кинету
- б) у тело колектора-на 0,5-0,6 m од дна код мањих колектора

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

в) у тело колектора-на 0,8-1,0 m од дна код већих колектора
г) преко типизираних фазонских комада(рачви)на цевни улични канал-постојећи прикључак.

-Уколико није могуће гравитационо одвођење вода из објекта или дела објекта, предвидети њихово препумпавање, тако да се пројектује прекидна комора/шахт за умирење за прелазак на течење с слободном површином, у парцели пре ГРС;

-Квалитет отпадних вода које се испуштају у градски канализациони систем мора да одговара Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање, III Комуналне отпадне воде ("Сл.гласник РС", бр.67/11 и 48/12). Посебно важи за воде из подземља, из сопствених бунара које се упуштају у канализацију после термотехничког третмана;

-Прикључење гаража, сервиса, паркинга и других објеката, који испуштају воде са садржајем уља, масти, бензина итд., вршити преко таложника и сепаратора (одвајача) масти и уља, пре ГРС.

-Температура воде која се испушта у канализациону мрежу не сме прећи 40°C. За отпадне воде из топлотне подстанице пројектовати расхладну јаму;

-Прикључење дренажних вода одобјекта извршити преко таложнице за контролу и одржавање пре граничног ревизионог силаза;

-на територији Новог Београда најниже уливно место на унутрашњим инсталација у објекту не сме бити на коти нижој од 74mm;

-Прикључак се не сме изводити без надзора Сектора канализационе мреже односно стручног лица ЈКП БВК које се одређује пошто инвеститор преда захтев за прикључак. Уз обавезан надзор, све до тада постојеће прикључке на парцели, уколико постоје, прописно ставити ван функције и блиндирати;

-Трошкове у поступку прикључка канализационих инсталација објеката са градском канализационом мрежом сноси подносилац захтева односно инвеститор по цени накнаде коју утврђује орган управљања ЈКП „Београдски водовод и канализација“;

-Саставни део услова је типска ситуација са диспозицијом улична мрежа, регулациона линија парцеле, објект на парцели, прикључак и детаљ граничног ревизионог силаза, првог силаза у парцели са заштитном каскадом;

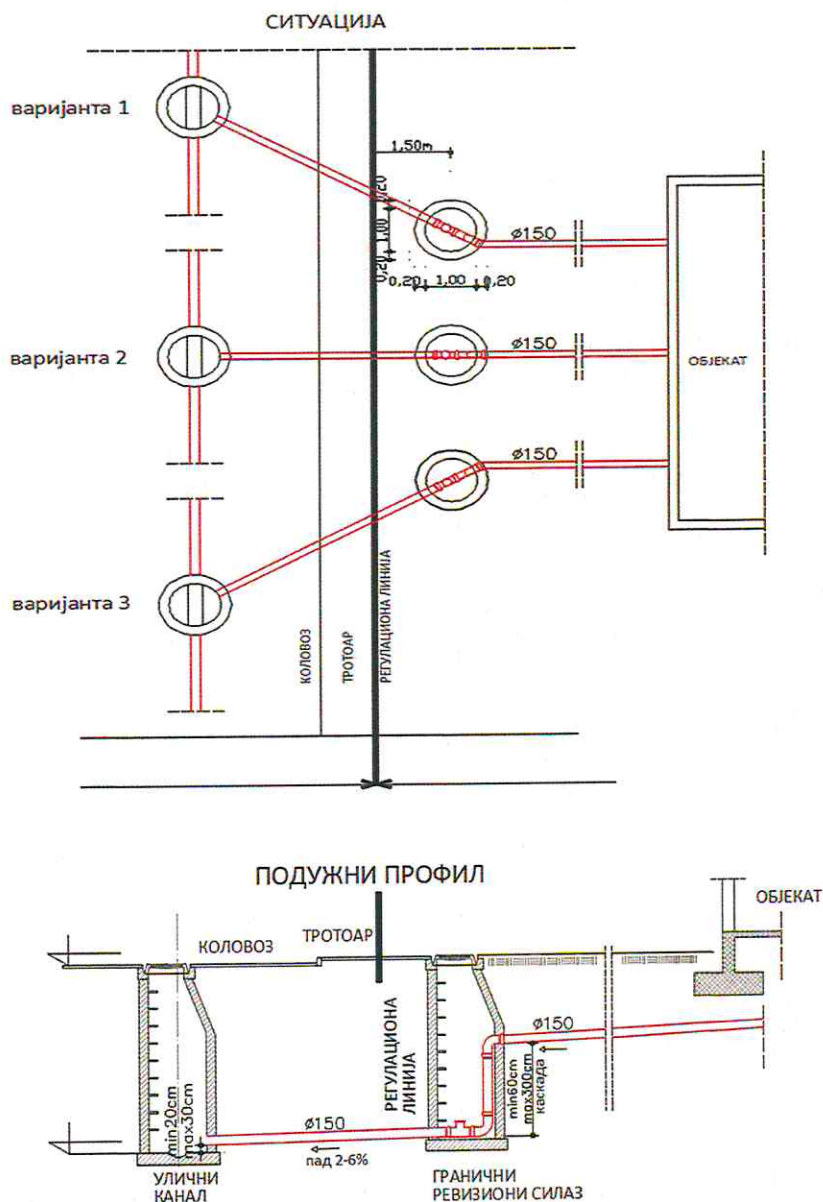
-за прикључење објекта за потребе грађења – привремени градилишни прикључак – процедура за канализацију се спроводи паралелно са градилишним водоводским прикључком: у случају постојећих прикључака за водовод и канализацију на парцели-првенствено предвидети коришћење постојећег прикључка на парцели (уз добијену пријаву радова, у Сектору продаје и наплате, Данијелова 32, извршити промену корисника за водовод, јер су воде за евакуацију финансијски (не и рачунски) приказане као део измерене воде на градилишном водомеру). Уколико не постоји прикључак канализације на парцели, усагласити динамику пројектовања инсталација канализације објекта тако да се одмах по добијању пријаве радова, преко надлежног органа преда захтев за прикључење будућег објекта, тако да се један од прикључака у Сектору продаје и наплате пререгиструје преко водоводског прикључка, привремено, и у току грађења користи као градилишни прикључак (на Инвеститора или на извођача уз сагласност инвеститора). Ако се нису испунили услови за коначно прикључење објекта, постоји могућност предаје захтева за прикључење преко надлежног органа по добијању пријаве радова само за потребе грађењ објекта, са садржајем према упутству ЈКП "Београдски водовод и канализација";уз услове канализације за потребе израде локацијских услова или са сајта www.bvk.rs (потребни подаци за формирање документације споја – текстуални и графички прилози које је неопходно доставити уз захтев за прикључење надлежном органу) или покретање процедуре само у ЈКП "Београдски водовод и канализација";одношењем захтева за издавање услова;

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

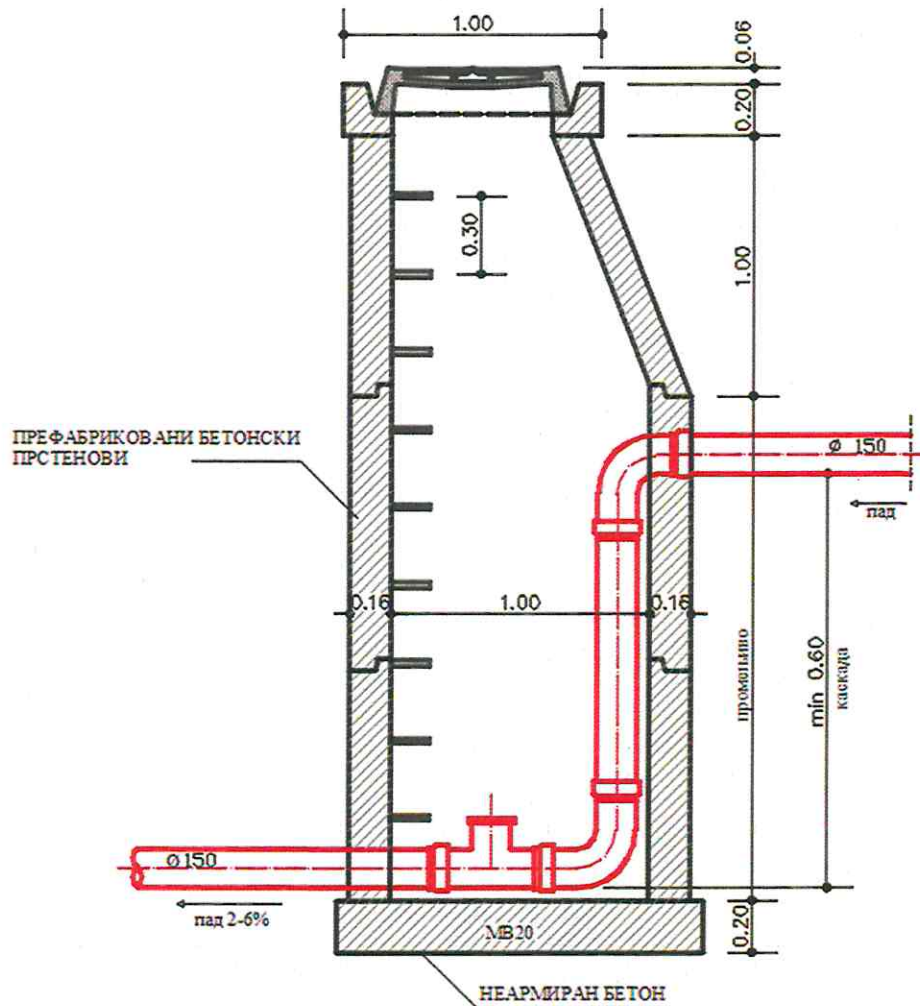
-Обезбеђивање имовинско правног основа за све радове на извођењу хидротехничких инсталација према будућој пројектној документацији је у надлежности органа који издаје грађевинску и употребну дозволу;

-Сва локална алтернативна техничка решења су ван градског канализационог система и самим тим ван надлежности ЈКП "Београдски водовод и канализација";. Са санитарног аспекта, неопходно је евидентирање таквог привременог решења у циљу контроле, ради усклађивања коришћења и мониторинга будућег објекта у експлоатацији са законском регулативом из предметне области. По изградњи уличне фекалне канализације, инвеститор и/или власници као крајњи корисници зависно од динамике њене изградње, остају у обавези да прикључе објекат на градску канализациону мрежу о свом трошку.

ПРИКЉУЧАК НА КАНАЛИЗАЦИОНУ МРЕЖУ



ДЕТАЉ ГРАНИЧНОГ РЕВИЗИОНОГ СИЛАЗА



НАПОМЕНА - МЕРЕ СУ У МЕТРИМА

С поштовањем,

Руководилац Службе за развој:

Ана Поповић Милијић
Ана Поповић Милијић, дипл.инг.грађ.

Директор Сектора за развој и пројектовање

Александра Крсмановић
Александра Крсмановић, дипл.инг.грађ.

ЗА 13200000 001/08

ЈКП „Београдски водовод и канализација“
Кнеза Милоша 27
11000 Београд, Србија
ПИБ: 100346317, Матични број: 07018762
Контакт центар: 11011
е-mail: servisnicentar@beograd.gov.rs
Датум: 21.04.2026



Служба за развој
Делиградска 28, 11000 Београд
Тел: 3606 846
Факс: 3610 953
е-mail: ana.popovic@bvk.rs

Арх. број: В-658/2026

Број: I-1/

721/26

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Бр.предмета: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026

Предмет: Локацијски услови за потребе реконструкције Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода

Обратили сте нам се Захтевом за издавање услова за потребе реконструкције Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, са аспекта санитарне заштите изворишта Београдског водовода.

Подносилац захтева је „Србијаводе“ ДОО Београд, Булевар уметности бр. 2, 11070 Нови Београд. Документација Идејног решења (ИДР) је доступна на порталу обједињене процедуре – ЦЕОП.

ПРОПИСАНЕ МЕРЕ И ОГРАНИЧЕЊА У ОКВИРУ ЗОНА САНИТАРНЕ ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА

Заштита изворишта подразумева предузимање свих неопходних мера у циљу очувања квалитета површинских и подземних вода, односно, заштите површинских и подземних вода од случајног или намерног загађења или штетних дејстава који могу привремено или трајно утицати на здравствену исправност воде изворишта.

Заштита изворишта и резерви површинских и подземних вода обезбеђује се формирањем зона санитарне заштите, дефинисањем услова и мера заштите, спровођењем прописаног мониторинга, као и контролом корисника простора. Заштита изворишта се спроводи у складу са:

1. Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл. гласник РС бр. 92/2008),
2. Решењем о одређивању зона санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (Министарство здравља Републике Србије, бр. 530-01-48/2014-10, од 01.08.2014.)

3. *Елаборатом о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда (Институт „Јарослав Черни“, 2013.)*

На основу Решења о зонама санитарне заштите на административној територији града Београда за изворишта подземних и површинских вода која служе за водоснабдевање града Београда (бр. 530-01-48/2014-10 од 01.08.2014, Министарство здравља РС), Стари железнички мост се налази делом у ужој (Зона II), а делом у широј зони (Зона III) санитарне заштите београдског изворишта.

Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања (Сл. гласник РС бр. 92/08, Члан 27.), дефинисано је да се у широј зони санитарне заштите изворишта (зона III) не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

- трајно подземно и надземно складиштење опасних материја и материја које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;
- производња, превоз и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;
- испуштање отпадне воде;
- изградња саобраћајница без канала за одвод атмосферских вода;
- неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материја и материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем или цурењем;
- неконтролисано крчење шума;
- површински и подповршински радови, минирање тла, продор у слој који застире подземну воду и одстрањивање слоја који застире водоносни слој, осим ако ти радови нису у функцији водоснабдевања, итд.

У Правилнику (Члан 28.) је дефинисано да у ужој зони санитарне заштите (зона II) не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

- изградња или употреба објеката и постројења, коришћење земљишта или вршење друге делатности из члана 27. овог правилника;
- стамбена изградња,
- употреба хемијског ђубрива, течног и чврстог стајњака;
- употреба пестицида, хербицида и инсектицида;
- камповање, вашари и друга окупљања људи;
- изградња и коришћење спортских објеката;
- изградња и коришћење угоститељских и других објеката за смештај гостију;
- продубљивање корита и вађење шљунка и песка, итд.

Решење је донето на основу Елабората о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда (Институт „Јарослав Черни“, 2013.). У Елаборату су детаљно приказани услови, мере и ограничења, као и смернице која се односе на намену, начин коришћења и обављања одређених делатности и активности на простору дефинисаних зона санитарне заштите изворишта Београда.

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

Табела 1. Листе активности и предложене мере ограничења у зонама санитарне заштите (извор: Елаборат о зонама санитарне заштите изворишта подземних и површинских вода водоснабдевања града Београда Београда (Институт „Јарослав Черни“, 2013.), Поглавље 22.).

РБ	Активности у зонама заштите изворишта	Захват подземних вода			Захват површинских вода		
		Зона санитарне заштите					
		I	II	III	I		
УРБАНИЗАЦИЈА И ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ							
2	Грађевински ископи и експлоатација сировина						
2.1	Ископи речног материјала (продубљивање речног корита, вађење шљунка и песка) а који нису у функцији одржавања објеката водовода	3	3	ДД	3		
2.2	Минирање тла, површински и подповршински радови, продор у слој који застире подземну воду и уклањање слоја који застире водоносни слој, ископи у водоносном слоју а који нису у функцији водоснабдевања	3	3	3	3		
3	Изградња и рад специјалних објеката						
3.1	Трансформаторске станице	3	3-ДД	ДД	3		
КОМУНАЛНЕ АКТИВНОСТИ							
1	Прикупљање и третман отпадних вода						
1.1	Изградња канализације	3	ДД	ДД	3-ДД		
1.2	Испуштање непречишћених комуналних отпадних вода	3	3	3	3		
1.4	Изградња колектора и испуштање атмосферских отпадних вода	3	ДД	Д	3		
2	Одлагање отпада						
2.1	Неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем или цурењем	3	3	3	3		
ИНДУСТРИЈСКЕ АКТИВНОСТИ							
3	Енергетски сектор						
3.4	Објекти техничке инфраструктуре (гасовод, нафтовод,предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите)	3	3	ДД	3		
3.5	Објекти техничке инфраструктуре (топловоди, ТТ и електроенергетски водови) предвиђени ГУП-ом, уз спровођење мера заштите	3	ДД	ДД			
САОБРАЋАЈИ ТРАНСПОРТ							
1	Саобраћај						
1.7	Телекомуникациона инфраструктура ван функције водоснабдевања	3	ДД	Д	3		
1.8	Транспорт и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју уносити директно или индиректно у воде	3	3-ДД	3-ДД	3		
СПОРТ, РЕКРЕАЦИЈА И ТУРИЗАМ							
1.10	Изградња и коришћење угоститељских објекта	3	ДД	Д	3		

Легенда:

- З - **Забрањено**, -забрањено без обзира на примену мера заштите
 НП - **Није препоручено**- захтева примену стандардних, додатних и локацијско специфичних мера заштите,
 ДД - **Допуштено**, уз примену стандардне техничке мере и додатне мере заштите,
 Д - **Допуштено**, уз стандардне техничке мере заштите
 З-ДД - **Забрањено формирање нових** а спровођење додатних мера заштите за постојећа

МЕРЕ, УСЛОВИ И ОГРАНИЧЕЊА СА АСПЕКТА ЗАШТИТЕ ИЗВОРИШТА

Имајући у виду намену и специфичности простора и ризик који предметни мост може представљати по нормално функционисање београдског изворишта, највећи проблем могу представљати евентуални намерни или случајни удеси/инциденти везани за просипање, испуштање или цурење загађујућих опасних и штетних материја и генерисаних отпадних вода. Ови удеси/инциденти се могу јавити у току извођења радова на реконструкцији моста, као и у току коришћења истог, а могу проузроковати трајно или привремено загађење површинских и подземних вода и земљишта. Стога,

осим стандардних мера, у потпуности применити и следеће допунске и специфичне мере, услове и ограничења:

1. Техничку документацију израдити у свему према важећем *Закону о планирању и изградњи* („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, ... 91/2025.) и осталим важећим прописима и стандардима за ову област, са детаљно описаним свим позицијама које се односе на директну или индиректну заштиту површинских и подземних вода и земљишта/тла. У техничку документацију уградити сва прописане услове, ограничења и мере заштите, тако да се ризик од загађења подземних вода изворишта у току реконструкције и коришћења моста сведе на прихватљив минимум.
2. Спровести потребна додатна инжењерскогеолошка и хидрогеолошка истраживања у складу са *Законом о рударству и геолошким истраживањима* („Сл. гласник РС“, бр. 88/2011, 101/2015, 95/2018-др.закон, 40/2021), како би се у довољној мери дефинисали инжењерскогеолошки и хидрогеолошки услови, као и присуство и карактеристике повлатног заштитног природног и насутог слоја (са тзв. "лебдећом" издани), речног седимента и водоносне средине, квалитет и режим подземних вода и стање земљишта (тла), битни за дефинисање стања и рањивости подземних вода на предметној локацији.
3. Уколико је потребно прецизно дефинисати начин и средства за ремедијацију и санацију предметног подручја, у складу са *Законом о заштити животне средине* („Сл. гласник РС“, бр. 135/2004, 36/2009, 36/2009- др.закон, 72-2009-др.закон, 43/2011-одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018, 95/2018-др.закон, 94/2024-др.закон). Уколико се новим истражним радовима издвоје зоне које одговарају условима високе рањивости, предвиђене мере заштите обавезно појачати, укључујући и обавезан мониторинг.
4. Ради уградње или замене земљишта/тла, насипања и нивелисања терена на локацији, дозвољава се допремање материјала искључиво познатих карактеристика, који не сме бити опасан по извориште, тј. да ни у ком случају не угрожава квалитет подземних вода на овој локацији.
5. Мост пројектовати тако да најнижа кота објекта буде у насутом слоју тј. изнад коте повлате заштитног (природног) слоја водоносне средине. Само за потребе реконструкције или изградње нових носача/ослонаца конструкције моста дозвољавају се интервенције у земљишту/тлу, укључујући (дубоко) фундаирање на шиповима у заштитном повлатном слоју или водоносној средини, уз примену додатних услова, мера и ограничења.
6. Делови моста који се налазе испод површине терена, односно који се у потпуности или делимично налазе у зони осцилација нивоа подземних вода, морају бити у потпуности изоловани адекватним водонепропусним премазима и слично, како би се спречио сваки евентуалан продор загађујућих материја из објекта у околну средину.
7. Реконструкцију моста извршити паралелно са комуналним уређењем локације, при чему изградња система фекалне и атмосферске канализације представља технички минимум.
8. Фекалне воде из свих предвиђених објекта прикупити и евакуисати у фекалну канализацију, у свему према условима ЈКП БВК.
9. Техничко-технолошке отпадне воде из планираних објекта обавезно сакупљати, третирати на таложницима и сепараторима масти и уља и евакуисати у реципијент - градску канализацију, у складу са условима ЈКП БВК.
10. Атмосферске воде од падавина, као и воде од прања и одржавања објекта и сличног, сакупити и третирати на адекватним уређајима за предтретман отпадних вода (таложници, сепаратори уља и масти, песколови, итд.) и даље евакуисати у реципијент - градску канализацију, у складу са условима ЈКП БВК, односно у реку, у складу са условима водопривреде.
11. Атмосферске воде са кровова и надстешница планираних објекта могуће је испуштати директно у зелене површине, односно у складу са условима водопривреде.
12. Захтева се пројектовање и извођење водонепропусне комуналне инфраструктуре (цевоводи, ревизиони шахтови, коморе, песколови, таложници са сепараторима, уређаји за предтретман вода, итд.), као и уградња атестираног квалитетног цевног материјала, уређаја и опреме, са

вишеструким системима заштите, чиме би се обезбедила потпуна заптивеност и непорпусност канализационог система. Након уградње сви цевоводи, уређаји и опрема треба да буду хидраулички испитани на непропусност, а касније периодично контролисани или након удеса/инцидента, у складу са законским обавезама, препорукама произвођача, процедурама и упутствима.

13. Квалитет пречишћене воде која се испушта у реципијент - фекалну и атмосферску канализацију, треба да одговара важећим правилницима, уредбама и одлукама.
14. Обавезно је уговарање одржавања и пражњења свих уређаја за предtretман отпадних вода (таложника, сепаратора масти и уља, песколова, итд.) са надлежном комуналном службом или регистрованим предузећем за ову делатност. Обезбедити адекватни мониторинг квантитета и квалитета отпадних вода пре и после предtretмана.
15. На свим локацијама на којима су присутне запаљиве, опасне и штетне материје, обезбедити средства за локализацију и санацију удеса/инцидента у виду воде, апсорбента - песка, кучине, четки и крпа, као и различитих сабирних судова, увек на видном и доступном месту и у довољним количинама, тако да се директно могу применити у случају удеса/инцидента, у складу са интерним упутствима и процедурама.
16. Обавезно је формирање објеката тј. простора за постављање одговарајућих судова/контејнера за сакупљање комуналног отпада који се може јавити у редовном раду и коришћењу објекта до преузимања истог од стране комуналног или неког другог предузећа регистрованог за ову делатност (оператер). Ове просторе формирати на (условно) водонепропусној армиранобетонској или некој другој адекватној подлози сличних карактеристика, са високим праговима-заштитним ивичњацима и адекватним падом, обавезно ван зона утицаја осцилација нивоа површинских и подземних вода, у складу са условима надлежног комуналног предузећа.
17. За све нове и постојеће трафо-станице, дизел-електричне агрегате (ДЕА) и пратеће објекте у којима ће се складиштити само мање количине опасних, штетних и/или запаљивих материја, као и евентуалне мање количине генерисаног опасног и неопасног отпада, настале при редовном раду, коришћењу и одржавању објеката, обавезна је примена специјалних мера заштите (без опасних и штетних уља; на (условно) водонепропусној подлози са високим праговима-заштитним ивичњацима и адекватним падом; обавезно унутар обезбеђеног (закључаног) објекта или дела објекта; уградња танквана, кадица и/или бетонских касета за резервоаре и системе развода уља/горива; дуплозидни резервоари и системи развода; системи за сигнализацију и обавештавање; средства за санацију удеса/инцидента; противпожарна заштита, итд.), као и обавезан мониторинг подземних вода и земљишта и израду пијезометара у непосредној околини. Обавезно је разврставање и адекватно складиштење свог генерисаног опасног и неопасног отпада до преузимања истог од стране комуналног или неког другог предузећа регистрованог за ову делатност (оператер).
18. Планирати формирање и одржавање зелених површина на начин који или не захтева примену по подземне и површинске воде опасних и штетних средстава за заштиту од корова и штеточина. Обавезна је израда Плана управљања пестицидима, који укључује и одговарајући мониторинг. Уређене (култивисане) зелене површине опремити стандардном инфраструктуром и системом за наводњавање у складу са издатим условима надлежних служби.
19. Формирање угоститељских објеката и постављање других привремених објеката, у оквиру моста је могуће, уз спровођење свих горе описаних мера заштите, уз сагласност надлежних органа.
20. Извођење свих неопходних истражних, припремних и грађевинских радова за потребе реконструкције моста реализовати уз прецизно дефинисање и строго спровођење свих неопходних стандардних и додатних мера заштите животне средине тј. изворишта БВК, која подразумевају: 1) просторно ограничено извођење грађевинских и других радова без уклањања или са најмањим могућим уклањањем повлатног заштитног слоја због потреба припреме локације и саме реконструкције моста, односно само са неопходним минималним продором кроз повлатни заштитни слој издани и речни седимент; 2) спречавање изливања опасних и

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
„БЕОГРАДСКИ ВОДОВОД И КАНАЛИЗАЦИЈА“

штетних материја у тло и подземне воде (нафта и нафти деривати, масти и уља, антифриз, разређивачи, киселине, боје, лакови, лепкови, грађевински и други адитиви, итд.); 3) адекватно складиштење свих опасних и штетних материја у минималним количинама (приручна складишта); 4) ангажовање обучених радника и коришћење исправне механизације, возила, опреме и другог; 5) ограничено кретање ангазоване механизације и забрана сервисирања истих на локацији; 6) доливање радних флуида, прање и чишћење ангазоване механизације, опреме и алата ограничити на привремене (условно) водонепропусне површине-плато, лоциране уз постојеће саобраћајнице, уз обавезно прикупљање свих исцурелих/просутих загађујућих материја и свих отпадних „зауљених“ вода и њихову евакуацију у водонепропусне резервоаре или на третман на привременим сепараторима и песколловима и даље, у предвиђени реципијент; 7) коришћење санитарних кабина уз редовно одржавање и пражњење истих од стране овлашћеног предузећа; 8) обавезно разврставање, сакупљање и складиштење (опасног и неопасног) отпада насталог у току изградње (грађевински материјал и шут, амбалажа, комунални отпад, итд.) на за то намењеној локацији – (условно) водонепропусном платоу, уз организовано редовно уклањање од стране надлежне комуналне службе или овлашћеног оператера; 9) обезбеђење средстава за санацију евентуалних мањих удеса/инцидената у току реализације предвиђених радова (судови, танкване, песак, крпе, кучина и слично); 10) обавезно уређење локације према пројекту уређења терена након изградње предвиђених објеката, итд.

Како се ради објектима тј. радовима који се планирају и изводе у оквиру уже (зона II) и шире (зона III) зоне санитарне заштите изворишта, захтева се доследно придржавање прописаних услова и савесно спровођење мера санитарне заштите изворишта у току пројектовања, извођења и коришћења предвиђених објеката.

Обрадио:

Урош Урошевић, дипл.инж.геол

уу

Руководилац Службе за развој

Ана Поповић Милијић, дипл.инж.грађ.

Директор

Сектора за развој и пројектовање

Александра Крсмановић, дипл.инж.грађ.

ЗА 13200000 001/08

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ**
Ул.Немањина 22-26
11000 Београд

ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-35/2026
01110 МГ, 81110, ЈС, 2068/26
15.05.2026.

Одлучујући о захтеву надлежног органа, наш број 2068/26 од 28.04.2026. године, поднетог у име „Србијаводе“ Булевар уметности 2А, Нови Београд, Београд, финансијера „Београд на води“ д.о.о. Карађорђевог 48, Савски венац, Београд, на основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14 и 95/18), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл.глас.РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/2013 и 91/2018), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/2017), и Одлуке о преносу овлашћења и утврђивању одговорности бр. 05.000-08.01.-23077/1-21 од 25.1.2021. године доносе се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

за издавање локацијских услова за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, градска општина Савски Венац.

- Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

На основу увида у Идејно решење број 517-2025-0-ИДР од март 2026. године, дају се ови услови:

1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

У сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о ЕЕО, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи 35 kV ЕЕО:

1.1. Водови напонског нивоа 110 kV:

За постојеће 110 kV водове у близини предметног подручја који су у власништву и надлежности Акционарског друштва "Електромрежа Србије" (АД ЕМС), потребно је да се обратите овом предузећу ради прибављања Техничких услова за њихову заштиту.

1.2. Водови напонског нивоа 35 kV:

Два подземна вода ТС 110/35 kV "Топлана Нови Београд"- ТС 35/10 kV „Савски венац“, типа и пресека проводника, ХНЕ 49-А 3х(1х185/25) mm², 35 kV.

1.3. Водови напонског нивоа 10 и 0,4 kV:

Достављамо вам у електронској форми уцртане постојеће подземне електроенергетске водове, с тим што постоји могућност да се у граници плана налазе и водови за које немамо податке, као и да се у међувремену од издавања ових Услова до почетка извођења радова поставе нови подземни водови, те је потребна крајња опрезност приликом извођења радова.

2. Планирано стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

Нема захтеване снаге.

3. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

Све потребне радове у вези са за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду у близини наведених ЕЕО извести у складу, са важећим одредбама:

- Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021, 35/2023, 62/2023, 94/2024 и 91/2025).
- Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 09/2020, 52/2021 и 62/2023).
- Закона о заштити од нејонизујућег зрачења ("Службени гласник РС", бр. 36/2009) са припадајућим правилницима: Правилник о границама нејонизујућег зрачења ("Службени гласник РС", бр. 104/2009), Правилник о изворима нејонизујућих зрачења од посебног интереса, врстама извора, начину и периоду њиховог испитивања ("Службени гласник РС", бр. 104/2009).
- Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV ("Службени лист СФРЈ", број 65/1988 и "Службени лист СРЈ", број 18/1992).
- Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/1974 и 17/1978 и "Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СРЈ", број 61/1995).
- Правилника о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СРЈ", број 41/1993).

4. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:

Водови 35 kV

- Заштитни појас за подземне 35 kV електроенергетске водове (каблове), износи 1 метар;
- Уколико се, при извођењу радова, угрожавају подземни 35 kV водови потребно их је заштитити или изместити на безбедно место;
- Уколико је потребно измештање постојећих 35 kV подземних водова, измештање извести подземним водовима типа и пресека проводника ХНЕ 49-А 3х(1х185/25) mm²;
- Радове у близини подземног 35 kV вода вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације. При извођењу радова заштитити постојећи кабловски вод од механичког оштећења;
- Уколико се траса подземног вода нађе испод коловоза, вод заштитити постављањем у кабловску канализацију пречника Ø 160 mm, при чему треба оставити 100 % резерве у броју отвора кабловске канализације за подземни вод 35 kV;
- Дуж целе трасе кабловског вода 35 kV, за потребе "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвидети у рову уз електроенергетски кабловски вод 35 kV две полиетиленске цеви пречника Ø 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова;
- Приликом измештања ових водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у новој траси 35 kV вода;
- Потребно је да се у траси 35 kV вода не налазе никакави објекти који би угрожавали електроенергетски вод и онемогућавали приступ воду приликом квара.

Водови 10 и 0,4 kV

- Надземну електродистрибутивну мрежу напона 10 kV и 0,4 kV угрожену у току радова изместити на безбедно место, а по потреби каблирати.
- Уколико се нове трасе водова нађу испод коловоза, водове 10 kV и 0,4 kV заштитити постављањем у кабловску канализацију пречника Ø100 mm.
- Предвидети 100% резерве за кабловске водове 10 kV, и 50% резерве за кабловске водове 0,4 kV, у броју отвора кабловске канализације.
- За каблирање и измештање:

подземних водова 10 kV, користити водове типа и пресека ХНЕ 49-А 3х(1х150/25) mm².

подземних водова 0,4 kV, користити водове типа и пресека ХР00-А 3х150+70mm².

- За измештање надземних водова 10 kV и 0,4 kV користити постојеће пресеке.
- У случају да није могуће користити постојеће пресеке, користити водове типа и пресека ХНЕ 48/О-А 3х(1х70)+50mm², 10 kV, Х00/О-А 3х70+54,6mm², 0,4 kV.

5. Општи услови за измештање и заштиту постојећих електроенергетских објеката:

- За измештене трасе електроенергетских 35 kV водова прибавити сагласност Службе техничке документације ЕДС Београд, Господар Јевремова 26-28/ IV (приложити 3 ситуације у папиру и једну уцртану (формат .dwg) на ЦД-у).
- Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати:
- Служби за одржавање ЕЕО СН И НН, ЕДС Београд, улица Милана Топлице бб, за водове 10 и 0,4 kV и/или Служби за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, за водове 35 kV у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне ЕЕО, одмах обавести:
- Службу за одржавање ЕЕО СН И НН, Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, улица Милана Топлице бб и/или Службу за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, ГО Вождовац, контакт телефон: 011/2473-392.
- У случају потребе за измештањем ЕЕО, морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност:
- Службе за одржавање ЕЕО СН И НН, ЕДС Београд, улица Милана Топлице бб, за водове 10 и 0,4 kV и/или Службе за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, за водове 35 kV.
- Трошкове постављања ЕЕО на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021, 35/2023, 62/2023 и 94/2024), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
- Инвеститор је дужан да се, пре подношења захтева за прибављање грађевинске дозволе / решења о одобрењу за извођење радова, директно обрати ЕДС Београд ради:
- Прибављања позитивног мишљења на пројектно решење извођења ЕЕО који су у надлежности ЕДС Београд.
- Закључивања Уговора о измештању постојећих ЕЕО.
- Закључивања Уговора о успостављању права службености између власника послужног добра и имаоца јавног овлашћења ЕДС Београд ради приступа ЕЕО на парцелама власника послужног добра.
- Приликом извођења радова, задржати све постојеће галванске везе.
- При измештању водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.
- При извођењу радова заштити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећења изолације и оловног плашта.
- Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за одржавање ЕЕО СН И НН, Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Баново брдо, ул. Милана Топлице бб.
- Заштита од напона корака, напона додира и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области и Интерним стандардима Електродистрибуције Београд.
- У траси електроенергетских водова не сме да се налази никакав објект који би угрожавао или

онемогућавао приступ водовима у случају квара.

- Пре почетка пројектовања подносилац захтева је дужан да прибави сагласност на трасу водова 10 и 0,4 kV (приложити 3 ситуације) од Службе Техничке документације Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, ул.Г. Јевремова 26-28/IV.
- По завршетку пројектовања, доставити пројекат на мишљење Одељењу за преглед пројеката и послове Стручног савета овог Привредног друштва, Господар Јевремова 26-28/II.
- Пре извођења радова обратити се Служби Техничке документације Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд за снимање траса положених кабловских водова пре затрпавања (везе кабловских водова, тип и пресек, одмерања од објекта дуж трасе, врста и дужина прелаза, спојнице при уклапању).
- Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за одржавање ЕЕО СН И НН Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд, Огранак Баново брдо, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- Све радове извести у складу са важећим техничким прописима и препорукама, као и Интерним стандардима Електродистрибуције Београд.
- Пре почетка извођења радова подносилац захтева је дужан да се обрати ради надзора над извођењем радова:
- Служби за одржавање ЕЕО СН И НН ул. Милана Топлице бб – за објекте 10 и 0,4 kV.
- Извођење свих радова вршити уз присуство надлежних служби Електродистрибуције Србије д.о.о. Београд.
- Све трошкове настале при извођењу наведених радова на измештању и заштити постојећих и планираних електроенергетских објеката због изградње вода сносиће инвеститор. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици („Сл.гласник РС“ бр. 145/14), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.

6. Остали услови:

- 6.1. Ови Услови имају важност 12 месеци, односно до истека рока важења локацијских услова издатих у складу са њима.
- 6.2. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
- 6.3. Услови са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
- 6.4. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

Доставити:

- Наслову
- 81110
- ЈС

ОГРАНАК БАНОВО БРДО
Директор

Зоран Тимотијевић, дипл.менаџер

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА,
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА
И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Немањина 22-26**

ЦЕОП број: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026
Наш знак: 82110 BJ
Наш број: 1801-1/26
Датум: 18.05.2026.

Одлучујући о захтеву надлежног органа, поднетог у име ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“, Београд, Булевар уметности бр. 2а, поднетог преко пуномоћника „БЕОГРАД НА ВОДИ“ д.о.о. Београд, Карађорђева бр.48 (у даљем тексту Странака), на основу члана 140. Закона о енергетици („Сл. гласник РС“ бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“ бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), издају се

Услови за пројектовање

за издавање локацијских услова за реконструкцију објекта Стари железнички мост преко реке Саве, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд и на катастарским парцелама бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, на подручју градских општина Нови Београд и Савски Венац.

На основу увида у Идејно решење ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026, "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд Огранак Земун (ЕДС) услови за 110 kV, 35 kV, 10 kV и 1 kV електродистрибутивну мрежу су следећи:

1. Постојеће стање електродистрибутивне мреже:

У сарадњи са Службом за одржавање ЕЕО високог напона и увидом у достављене податке Службе за техничку документацију ЕДС Београд о ЕЕО, установљено је да се у предметној зони или у њеној непосредној близини налазе следећи ЕЕО чију вам ситуацију достављамо у електронској форми:

1.1. Водови напонског нивоа 35 kV:

- 1.1.1. Два подземна вода, веза: ТС 110/35 kV "Топлана Нови Београд" – ТС 35/10 kV "Савски венац", типа и пресека проводника 3x(XHE 49-A 1x185/25 mm², 20/35 kV).
- 1.1.2. Два подземна вода, веза: ТС 110/35 kV "Топлана Нови Београд" – ТС 35/10 kV "Савски венац", типа и пресека проводника IPZO 13 3x95 mm², 35 kV, у безнапонском стању.

2. Енергетски подаци из вашег захтева:

Потребно је да се обратите „Електродистрибуцији Србије“ новим захтевом за издавање Услова за пројектовање и прикључење у којима ће бити дефинисани услови за прикључење локала и заједничке потрошње.

3. Планирано стање електродистрибутивне мреже предметног подручја:

- 3.1. У складу са Условима за пројектовање, под ЕДС бр. 5521-1/25 од 24.12.2025. године, за потребе изградње стамбено-комерцијалног објекта, у оквиру пројекта "Београд на води", у блоку 29А2 на НГП 29А.2 формираној од КП 1508/355 део, 1591 део, 1508/256 део, 1592, 1590, 1508/238, 10666/1, 10667 део, 10668 део, 10661/1 део, 10663/1 део, КО Савски Венац, ГО Савски Венац, предвиђа се измештање два подземна вода, веза: ТС 110/35 kV "Топлана Нови Београд" – ТС 35/10 kV "Савски венац".
- 3.2. Дуж целе трасе планираних кабловских водова 35 kV, за потребе ЕДС Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвидети у рову уз сваки електроенергетски кабловски 35 kV вод по две полиетиленске цеви пречника Ø 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова.

4. Измештање и заштита постојећих 35 kV електроенергетских објеката:

- 4.1. Заштитни појас за подземне 35 kV електроенергетске водове (каблове), износи 1 m.
- 4.2. Уколико се, при извођењу радова на изградњи система за видео надзор, угрожавају подземни 35 kV водови потребно их је заштитити или изместити на безбедно место;
- 4.3. Измештање постојећих 35 kV подземних водова извести подземним водовима типа и пресека проводника 3x(XHE 49-A 1x185/25 mm², 20/35 kV).
- 4.4. Трасу кабловских водова предвидети, уколико је то могуће, у регулисаним и/или јавним поршинама, у појасу (тротоару) поред постојећих и/или планираних саобраћајница. Планиране кабловске 35 kV водове поставити подземно испод зелених површина и делом тротоарског простора и коловоза у рову дубине 1,1 m и ширине 0,8 m.
- 4.5. На прелазима испод коловоза саобраћајнице и на местима где се очекују већа механичка напрезања тла, кабловске водове 35 kV поставити у кабловске канализације или заштитне цеви пречника Ø 160 mm при чему треба оставити 100 % резерве у броју отвора кабловске канализације.
- 4.6. Дуж целе трасе кабловског вода 35 kV, за потребе "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд (заштита кабловских водова, МТК, управљање, надзор, итд.), предвидети у рову уз електроенергетски кабловски вод 35 kV две полиетиленске цеви пречника Ø 40 mm, одговарајуће дужине, као и ревизионе шахтове, за потребе инсталација телекомуникационих оптичких каблова;
- 4.7. Заштитне цеви, пластични штитници, сигналне траке и кабловске ознаке се не смеју уништавати и морају се вратити у првобитни положај.
- 4.8. Грађевинске радове у непосредној у близини подземних водова 35 kV вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- 4.9. Потребно је да се у трасама електроенергетских водова не налазе никакви објекти који би угрожавали електроенергетске водове и онемогућавале приступ водовима приликом квара.
- 4.10. При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе.
- 4.11. Заштита од напона корака, напона додиром и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области.

5. Измештање и заштита постојећих електроенергетских објеката:

Уколико је потребно измештање или заштита електроенергетских објеката угрожених планираном предметном изградњом, потребно је да се у писаној форми Странака обрати ЕДС-у, за закључивање Уговора о уређењу земљишта, пре израде главног пројекта и пре почетка земљаних радова.

6. Извод из важећих техничких прописа и опште смернице за измештање водова напонског нивоа 10 и 1kV:

Уколико се при извођењу радова на реконструкцији објекта Стари железнички мост преко реке Саве, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд и на катастарским парцелама бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, на подручју градских општина Нови Београд и Савски Венац, угрожавају постојећи електроенергетски објекти, или нису задовољена прописана растојања од других објеката и инсталација, при њиховом паралелном вођењу и укрштању, исте је потребно изместити или заштитити, при чему треба задржати све постојеће галванске везе. Потребне радове извести у складу са важећим Правилима о раду дистрибутивног система.

За подземне водове:

- Уколико се траса кабла нађе испод коловоза, за кабловске водове 10 и 1 kV предвидети кабловску канализацију израђену од пластичних цеви пречника Ø100 mm. Кабловско окно користити на правој деоници кабловске канализације која је дужа од 40 m, као и на месту промене правца или нивоа кабловске канализације. Предвидети 100% резерве у броју отвора кабловске канализације за напонски ниво 10 kV, а 50% за напонски ниво 1 kV.
- Приликом измештања водова водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским водовима и осталим подземним инсталацијама које се могу наћи у новој траси водова.
- Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећење изолације и оловног плашта. При извођењу радова заштитити постојеће кабловске водове од механичког оштећења.
- За измештене кабловске деонице 10 и 1 kV користити каблове истог типа и пресека или 3 x (ХНЕ 49-А 1x150) mm², 10 kV; ХР00 АS 3x150+70 mm², 1 kV.
- Пре почетка извођења радова подносилац захтева је дужан да се обрати ради надзора над извођењем радова Служби за припрему и надзор одржавања 10 и 1 kV водова, Кеј ослобођења 15, Земун, ради надзора над извођењем радова у близини 10 и 1 kV водова.

За надземне водове:

- Приликом измештања мешовитих 10 и 1 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник : АИČ 3 x 70 mm² или ХНЕ 48/0-А 3x(1x70)+50 mm² 10 kV, односно Х00/0 - А 3 x 70 + 54,6 mm² за 1 kV водове. Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3 x (ХНЕ 49-А 1x150) mm² 10 kV, односно ХР00 АS 3x150 +70 mm² 1kV.
- Приликом измештања 10 kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник: АИČ 3 x 70 mm² или ХНЕ 48/0-А 3x(1x70)+50 mm². Ако се планира укидање надземног вода и изградња новог подземног, користити проводник типа и пресека 3x(ХНЕ 49-А 1x150) mm².
- Приликом измештања 1kV надземних водова, за упоришта користити бетонске стубове прописаних димензија и проводник типа и пресека Х00/0 - А 3 x 70 + 54,6 mm².
- При свођењу надземних кућних прикључака користити проводник типа и пресека Х00 -А 4 x 16 mm².
- Прелазе измештених 10 и 1kV надземних водова преко саобраћајница планирати подземно. Користити проводник типа и пресека ХНЕ 49-А 3x150mm² 10kV, ХР00 АS 3x150+70mm², 1kV.
- Ако се планира укидање 1kV надземног вода и изградња новог 1 kV подземног вода, потребно је обезбедити сагласност за уградњу КПК и успонског вода на свим објектима који се напајају преко надземног кућног прикључка.

6. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта:

- 6.1. Све потребне радове у вези са реконструкцијом објекта Стари железнички мост преко реке Саве у близини наведених ЕЕО извести у складу, са важећим одредбама:
- Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014, 95/2018, 40/2021, 35/2023, 62/2023 и 94/2024).
 - Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. Закон, 09/2020, 52/2021 и 62/2023).
 - Правилника о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СФРЈ", број 4/1974 и 17/1978 и "Службени лист СРЈ", број 61/1995).
 - Правилника о техничким нормативима за уземљења електроенергетских постројења називног напона изнад 1000 V ("Службени лист СРЈ", број 61/1995).
 - Правилника о техничким нормативима за погон и одржавање електроенергетских постројења и водова ("Службени лист СРЈ", број 41/1993).
- 6.2. Грађевинске радове у непосредној близини ЕЕО вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 6.3. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини 35 kV ЕЕО инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 6.4. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на 35 kV ЕЕО, одмах обавести Службу за одржавање ЕЕО високог напона ЕДС Београд, улица Војводе Степе број 422/1, ГО Вождовац, контакт телефон: 011/2473-392.
- 6.5. За измештене трасе електроенергетских 35 kV водова из тачке 1. прибављена је сагласност Службе за техничку документацију ЕДС Београд под бр. 1627/26 од 08.05.2026. године, на захтев "Београд на води" д.о.о. Београд под бр. 01615-26 од 01.04.2026. године.
- 6.6. На захтев "Београд на води" д.о.о. Београд под бр. 02427-26 од 13.05.2026. године, које је у ЕДС Београд заведено под бр. 5521-4/25 од 13.05.2026. године, припрема се Уговор о измештању и заштити постојећих ЕЕО из тачке 1. ових Улова.

7. Остали услови:

- 7.1. Ови Технички услови важе 24 месеца од дана издавања.
- 7.2. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
- 7.3. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
- 7.4. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.
- 7.5. Извођење свих радова вршити уз присуство надлежних служби "Електродистрибуција Србија" д.о.о. Београд;
- 7.6. Све потребне радове у вези са заштитом и измештањем наведених електроенергетских водова извести у складу са важећим техничким прописима и препорукама;
- 7.7. При извођењу радова задржати све постојеће галванске везе;
- 7.8. У случају потребе за измештањем 35 kV електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, улица Војводе Степе 412. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чланом 217. Закона о енергетици ("Службени гласник РС", бр. 145/2014 и 95/2018), сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање;

- 7.9. Заштита од напона корака, напона додира и заштитна мера од електричног удара треба да буде усаглашена са важећим прописима и препорукама из ове области и Интерним стандардима "Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд;
- 7.10. Пре почетка извођења радова подносилац захтева је дужан да се обрати ради надзора над извођењем радова:
- Служби за припрему и надзор одржавања „Електродистрибуција Србија“ д.о.о. Београд, Кеј ослобођења 15, Земун за водове 10 и 1 kV.
- 7.11. Уколико је потребна изградња нових стубних места за будуће ВН стубове ЕЕ 35 kV мреже које нису у регулисаним поршинама, неопходно је решити имовинско-правне односе.
- 7.12. За измештене трасе електроенергетских 35, 10 и 1 kV водова прибавити сагласност Службе за техничку документацију "Електродистрибуција Србија" д.о.о. Београд, Господар Јевремова 26-28/ IV (приложити 3 ситуације у папиру и једну уцртану (формат .dwg) на ЦД-у);

Прилог: Уцртани ел. ен. објекти на предметном подручју, у електронској форми.

Доставити:

- подносиоцу захтева
- 82110

„Електродистрибуција Србије“, д.о.о. Београд
ДИРЕКТОР ОГРАНКА ЗЕМУН

Небојша Радовановић дипл.инж.ел.

Телеком Србија

Предузеће за телекомуникације а.д.

Београд, Таковска 2

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 165891/2-2026

ДАТУМ: 14.04.2026.г.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 39

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА МРЕЖНЕ ОПЕРАЦИЈЕ

СЛУЖБА ЗА ПЛАНИРАЊЕ И

ИЗГРАДЊУ МРЕЖЕ БЕОГРАД

БЕОГРАД, Новопазарска 37-39

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22 – 26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Услови за пројектовање

Веза број: 165891/1-2026 од 09.04.2026.г.

Поштовани,

У вези са вашим захтевом, ваш број ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 за услове за издавање локацијских услова за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, достављамо вам услове из надлежности "Телеком Србија" а.д..

Стари железнички мост престаје да буде у функцији железничког саобраћаја, и планира се као као пешачко/пешачко-бициклическа веза леве и десне обале Саве. За омогућавање планиране функције моста неопходна је његова реконструкција.

Поред функције пешачке комуникације, на мосту се планирају додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста као простора атрактивних визура, зона за седење, одморишта, кафеа и видиковаца. Простор на мосту је ширине 5.5м, између главних носача моста. У ову ширину се постављају пешачко бициклически коридори као и простори за озелењавање.

Предвиђају се и додатни бочни испусти, видиковци на нивоу коловоза. Ти испусти су ромбичног облика и прате облик испуне главног решеткиног носача

Додатни садржаји планирају се у зонама постојећих стубова, означених као С2 и С3 који служе као ослоњци моста. зонама наведених стубова планирано је увођење галерија у функцији нових садржаја: доња галерија намењена кафеима и горња галерија намењена видиковцима. Сви новопроектовани елементи усклађени су са постојећом конструкцијом моста, уз контролу укупног оптерећења и примену материјала који обезбеђују дуготрајност, сигурност и једноставно одржавање.

❖ Постојеће стање тк објеката

На предметној локацији у оквиру границе услова нема постојећих тк објеката који су у надлежности "Телеком Србија" а.д..

❖ Технички услови

У предметним објектима, поред других инсталација, предвиђене су и телекомуникационе инсталације у складу са потребама будућих корисника.

Да би се обезбедио приступ планираним објектима, потребно је целом дужином моста положити 2 цеви РЕ Ø50mm. Везу моста и цеви на једном крају моста (КО Савски венац) остварити преко тла (насипа) а на другом крају моста (КО Нови Београд) преко стуба моста.

Цеви тк канализације преко моста положити у технички канал или кабловски регал, односно на начин како је пројектом реконструкције моста предвиђено. Такође је потребно обезбедити по једну цев РЕ Ø50mm до сваког објекта у којем је потребно пружити тк услуге (кафе или слично).

❖ Општи услови

1. Планиране трасе будућих инфраструктурних инсталација других комуналних предузећа морају бити постављене на прописаном растојању у односу на трасе планираних тк објеката.
2. У складу са важећим правилником, који је прописала Републичка агенција за електронске комуникације, унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод планиране кабловске тк канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (тк објеката).
3. Извођач радова је обавезан да приликом извођења радова у свему поштује Закон о планирању и изградњи, Закон о електронским комуникацијама, Закон о безбедности и здрављу на раду, Закон о заштити од пожара, техничке прописе регулисане правилником за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже, упутства ЗЈПТТ и СРПС, важеће прописе и стандарде за ову врсту делатности. Предузети мере заштите телекомуникационих објеката од прекида, нагњечења или истезања у времену извођења радова, мере морају бити спроведене пре почетка радова.
4. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на реконструкцији Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, писаним путем обрати на адресу: Телеком Србија, улица Новопазарска број 37-39, 11000 Београд, телефон 011/2431-220 или е-mail najava.radova@telekom.rs, и затражи одређивање стручног лица које ће присуствовати радовима и констатовати да ли се исти изводе према издатим условима и важећим техничким прописима. У допису је потребно доставити обавештење о датуму почетка радова и именима надзорног органа (контакт телефон) и руководиоца градилишта (контакт телефон).
5. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
6. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести Службу за планирање и изградњу мреже „Београд“ да су радови, за које су услови тражени, завршени.
7. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, у обавези сте да промене пријавите и затражите измену услова.
8. Важност горњих услова је две године од дана издавања. После тог рока инвеститор је у обавези да тражи обнову важности истих.

С поштовањем,

Руководилац Одељења за
оперативну подршку - Београд

Горан Матић, дипл. мен.

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Ваш број: _____

Наш број: _____

Датум: 30 -04- 2026**ОП 364/26 (РН 579/26)**

Предмет: Услови за израду техничке документације и одобрење са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве у Београду на к.п. бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и к.п. бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда

Поштовани,

Поводом Вашег ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 захтева за издавање услова за израду техничке документације и одобрења са условима за извођење радова у заштитном појасу гасовода, у циљу издавања локацијских услова за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве у Београду на к.п. бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и к.п. бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, обавештавамо Вас да у обухвату планираних радова, у надлежности ЈП "Србијагас" не постоји изграђена гасоводна мрежа или објекти, сходно томе ЈП „Србијагас“ нема посебних услова са становишта прописане заштите изграђене гасоводне мреже.

Рок важности овог документа је две године од дана издавања.

С поштовањем,

Копије:

- Сектору за развој
- Архиви



Владимир Ликић, дипл.инж.маш.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Веза број: ROP-MSGI-9205-LOC-1-NPAP-14/2026

Заводни број: TU-OP-56/2026 - O

Предмет: Обавештење уз Техничке услове за
Стари железнички мост преко реке Саве, у Београду, на катастарским
парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови
Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина
Савски Венац, на територији града Београда

Дана: 16.04.2026.

У вези вашег захтева број **ROP-MSGI-9205-LOC-1-NPAP-14/2026** од 09.04.2026. за издавање техничких услова за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, а у сврху издавања локацијских услова за подносиоца захтева Србијагас д.о.о. Београд са седиштем у Београду - Нови Београд, Булевар уметности 2а, као дистрибутер природног гаса «Беогас» д.о.о., Змајева 12в, Београд - Земун утврдио је следеће:

- дистрибутивне гасоводне мреже у надлежности дистрибутера природног гаса «Беогас» д.о.о., Београд се налазе ван обухвата предметног пројекта.

На предметном простору нема пројектоване и изграђене дистрибутивне гасоводне мреже и мерно регулационих станица у надлежности «Беогас» д.о.о.

Обавештавамо вас да на предметном простору нема пројектоване и изграђене дистрибутивне гасоводне мреже и мерно регулационих станица у надлежности «Беогас» д.о.о., те стога немамо посебне услове који би требало да буду садржани у Вашем пројекту.

Предлажемо да се за додатне податке о надлежностима и услове везане за гасне инсталације у обухвату пројекта обратите и ЈП „СРБИЈАГАС“ Нови Сад.

За БЕОГАС д.о.о.



Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-406/2026-

Датум: 20.04.2026. године

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-12/2026

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

Друштво с ограниченом одговорношћу Србијаводе Београд

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда

На основу вашег захтева од 09.04.2026. године, који је код нас заведен дана 09.04.2026. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да у непосредној близини предметних објеката нема објеката који су у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, у непосредној близини предметних објеката није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре која би била у власништву „Електромрежа Србије” А.Д.
3. У складу са претходно наведеним тачкама „Електромрежа Србије” А.Д. нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова, мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

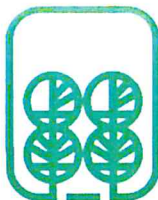
Копије доставити:

- Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Београд

- Дирекција за асет менаџмент, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности

Други оригинал:

- Архива



JKP „Зеленило-Београд“
Адреса: Мали Калемегдан 8, 11000 Београд
Телефон/Факс: +381 11 66 76 776
Матични број: 07066597
ПИБ: 101511244
е-mail: info@zelenilo.rs
web: www.zelenilo.rs

Број: 49/137
Датум: 04.05.2026.

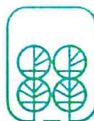
РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: **ROP-MSGI-37451-LOC-1/2025**

Услови

за потребе издавања Локацијских услова за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 к.о. Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 к.о. Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда

Изради услова приступа се на основу следеће документације:

- Измена и допуна Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник Републике Србије“, 86/25);
- Просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник Републике Србије“, број 7/15 и 48/22) – у даљем тексту ПППН за „Београд на води“;
- Плана генералне регулације шинских система у Београду („Службени лист града Београда“, бр.102/21) – у даљем тексту ПГР шинских система;
- Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд целине I-XIX („Службени лист града Београда“, бр. 20/16, 97/16, 69/17, 97/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23, 91/23 и 44/24) – у даљем тексту ПГР Београда;
- Плана генералне регулације система зелених површина Београда („Службени лист града Београда“, бр.110/19) – у даљем тексту ПГР система зелених површина;
- Идејног решења (ИДР) – Реконструкције Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 к.о. Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 к.о. Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, израђеног од „МОСТПРОЈЕКТ“ АД, Прве пруге 31а, Земун, достављеног уз предметни захтев



Плански основ

Према ПГР-у Београда део предметне локације се налази у целини I – „Центар Београда“ (к.п. бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315), а део у целини X – „Новобеоградски блокови, Бежанијска коса“ (к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1). Чине је површине јавне намене: зоне трансформације (к.п. 3292/6 и 1508/315), мрежа саобраћајница - мост железнице (к.п. 3292/17), водене површине (к.п. 6628/1 и 6628/2) и зелене површине (к.п. 6631/22).

Спровођење Плана је на основу усвојеног ППППН-а за „Београд на води“. Урбанистичка целина УЦ XI обухвата планирани Линијски парк и Стари железнички мост, блокове 27ц, 39а, 39б, 39ц, 43, 57 и 61. Планирано је формирање парковске површине на траси бивше железничке пруге. Пешачка комуникација, између леве и десне обале реке Саве (веза подручја Београд на води са Новим Београдом и будућим садржајима на левој обали реке Саве) остварује се реконструкцијом и ревитализацијом Старог железничког моста. На левој обали реке Саве планирано је формирање нових парковских површина, као континуитета развоја зелених површинама у приобаљу река Саве и Дунава.

Стари железнички мост престаје да буде у функцији железничког саобраћаја и планира се као пешачка веза леве и десне обале реке Саве – између будућих блокова 27ц и 57. Преко њега ће се остварити континуитет новог Линијског парка са обе стране реке Саве.

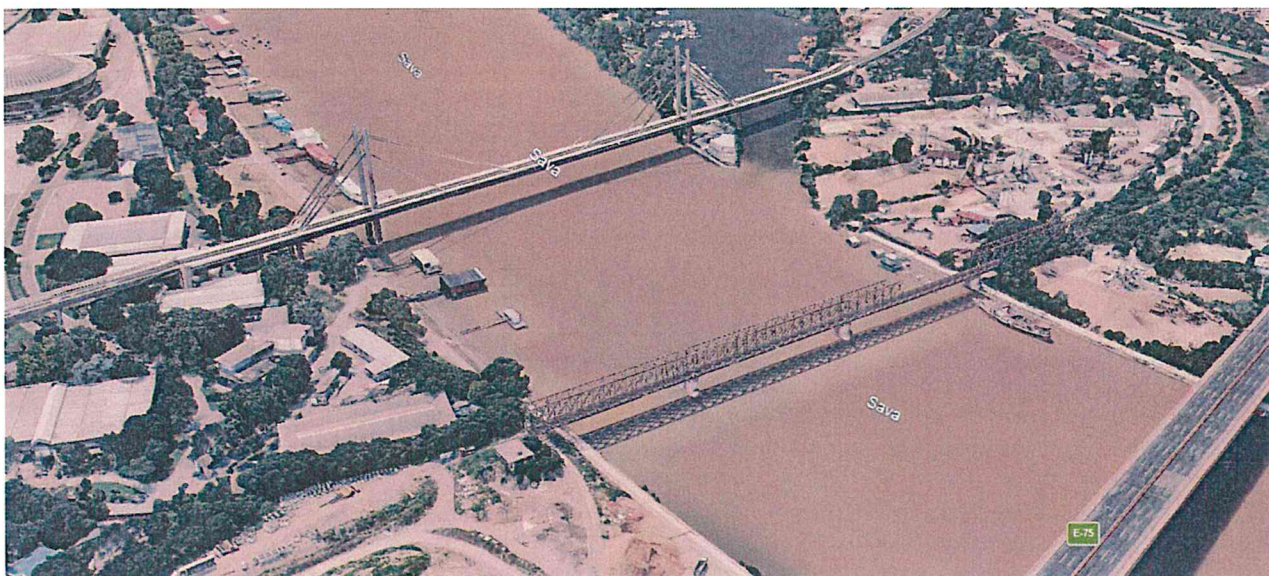
Уз конструкцију моста, на обе обале неопходно је кроз израду Пројекта реконструкције, за приступ пешака и бициклиста предвидети одговарајуће партерно уређење паркова у контактної зони или вертикалне комуникације (степенишни простор и лифт).

Обезбедити озелењавање формиране пешачко-бициклистичке везе на железничком мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног Линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

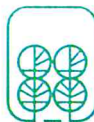
Постојеће стање

Стари железнички мост се налази у кориту реке Саве, на територији града Београда.

Елементи старог железничког чвора су у оквиру овог простора укинута. Самим тим, укинута је и функција старог железничког моста којим су железничке пруге старог чвора биле повезане са железничком станицом „Нови Београд“.

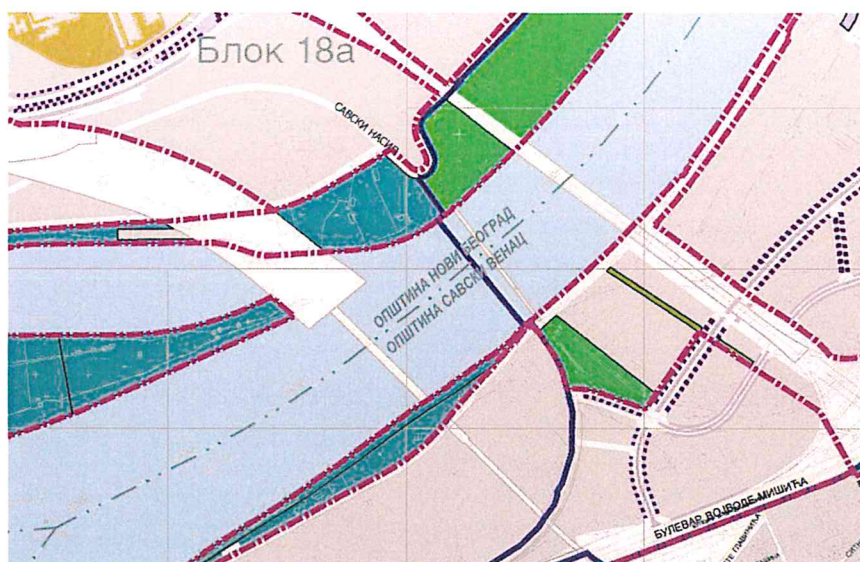


Увидом у сву расположиву документацију констатујемо да на подручју у границама достављеног Идејног решења не постоје јавне зелене површине које су у редовном Програму одржавања ЈКП „Зеленило-Београд“.



У складу са ПГР-ом зелених површина, у контактної зони планиране реконструкције Старог железничког моста налазе се „зелене везе“.

„Зелене везе“ прожимају све делове града, обухватајући шуме и зелене површине у водном земљишту Саве, Топчидерске реке и Кумодрашког потока и других малих градских водених токова и мелиорационих канала, као и саме водене површине и водотокове, зелене површине дуж лесног одсека, као и дуж примарне саобраћајне мреже. Улога ове компоненте система јесте повезивање „Језгра“ система, „Унутрашњег прстена“ и „Спољашњег прстена“ у целовит систем. Шуме и зелене површине које граде „зелене везе“ система представљају кључне елементе Зелене инфраструктуре града.



Извод из ПГР-а система зелених површина

Планирано стање

Предмет пројекта је ревитализација постојећег Старог железничког моста кроз његову пренамену у пешачку зону са елементима урбаног мобилијара и интегрисаним зеленилом. Циљ интервенције је унапређење квалитета јавног простора, повећање еколошке вредности и формирање атрактивне урбане променаде.

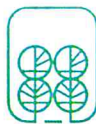
Постојећи мост укупне дужине око 280 m и ширине приближно 5,50 m задржава се у постојећем конструктивном систему, као челична решеткаста конструкција, уз адаптацију површинског слоја и увођење нових функционалних и амбијенталних елемената. Простор је организован тако да омогућава континуирану пешачку комуникацију, уз дефинисан сервисни коридор ширине 3,50 m за повремени пролаз возила за снабдевање угоститељских објеката и интервентна возила. Преостали простор организован је као бочне зоне са урбаним мобилијаром и озелењеним површинама.

Поред функције пешачке комуникације, на мосту се планирају додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста као простора атрактивних визура, зона за седење, одморишта, кафеа и видиковаца.

Планирано је озелењавање формиране пешачке везе на железничком мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног Линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

Простор на мосту је ширине 5,50 m, између главних носача моста. У ову ширину се постављају пешачко бициклистички коридори као и озелењене површине.

Предвиђају се и додатни бочни испусти, видиковци („кубуси“) на нивоу коловоза. Ширина кубуса представља додатно, конзолно, спорадично, проширење моста за 1,20 m. Ова зона представља додатни простор за задржавање пешака. На овај начин се максимална ширина моста повећава са 6,50 m на максималних 8,90 m.



Додатни садржаји планирају се у зонама постојећих стубова, означених као С2 и С3, који служе као ослонац моста. У функцији новопланираних садржаја, пројектовано је проширење моста у форми конзолних препуста, за потребе остваривања законом прописаних габарита за вођење пешачког саобраћаја и саобраћаја доставних и сервисних возила.

У зонама наведених стубова планирано је увођење галерија у функцији нових садржаја: доња галерија намењена кафеима и горња галерија намењена видиковцима.

Да се не би реметио профил пешачког и бициклистичког саобраћаја, кафеи и видиковци су смештени изнад стазе и то тако да упадну у укупни габарит постојеће висине моста, а да се у исто време омогући довољан слободни саобраћајни профил на мосту.

Партерно уређење предвиђено је применом гранитних плоча као завршног слоја, са противклизном обрадом и високом отпорношћу на хабање и атмосферске утицаје.

Подконструкција је планирана као вишеслојна, прилагођена постојећој носећој конструкцији моста и ограничењима укупног оптерећења. У општем смислу, партер обухвата завршни слој од гранитних плоча постављених у цементном малтеру, преко хидроизолационог слоја са геотекстилом, као и слоја за формирање падова од лакшег (мршавог) бетона. Носећи слој изведен је од армиранобетонске плоче, димензионисане у складу са предвиђеним оптерећењима.

Просторна организација заснива се на смени поплочаних и озелењених површина, усклађених са архитектонским елементима.

На крајевима моста, предвиђени су амбијентални сегменти који директно интерпретирају некадашњу железничку намену моста кроз задржавање и поновну употребу елемената колосека. У овим зонама предвиђено је постављање постојећих железничких шина, које се уграђују у слој декоративног каменог застора (туцаника), чиме се аутентично реконструише карактер пруге. У оквиру ових сегмената интегрисане су клупе за седење. Клупе су пројектоване као масивни елементи од дрвета или композитних материјала на металној подконструкцији.

Дуж моста жардињере су пројектоване као издвојени елементи неправилне геометрије. Висински су издвојене приближно 20 cm изнад нивоа поплочања, чиме се јасно дефинише граница између комуникационих и зелених површина, уз задржавање визуелног континуитета простора. Конструкција жардињера предвиђена је као метална (челик с антикорозивном заштитом или „кортен“), са унутрашњом хидроизолацијом и системом контролисаног одвођења воде. Жардињере се постављају на постојећу конструкцију уз примену заштитних и дренажних слојева, без нарушавања примарног конструктивног система.

Озелењавање је конципирано као систем слободно компонованих зелених површина у оквиру жардињера, при чему је, услед конструктивних ограничења, примењен слојевити систем ниског и средњег растиња. Биљни материјал обухвата покриваче тла, перене, украсне траве и ниске полужбунове, врсте отпорне на сушу, ветар и појачано осунчање, као што су *Thymus*, *Sedum*, *Saxifraga*, *Iberis*, *Lavandula*, *Salvia*, *Achillea*, *Nepeta*, као и декоративне траве *Stipa*, *Festuca*, *Sesleria* и *Carex*.

У зонама проширења и на крајевима сегмената ниских жардињера предвиђене су „акцентне“ жардињере димензија 80×80 cm са садњом мултистем стабала, која доприносе вертикалној артикулацији простора и додатном амбијенталном квалитету.

Како је на левој обали реке Саве планирано формирање нових парковских површина, као континуитета развоја зелених површинама у приобаљу река Саве и Дунава, пројектом реконструкције моста је планирано уклањање дела конструкције моста између стубова означених С4 и С6 ради остваривања физичког и функционалног континуитета планираног парка путем пешачких веза са мостом у виду вертикалних комуникација (степеништа и лифтова).



У предметним објектима, предвиђене су инсталације у складу са потребама будућих корисника: инсталације водовода и канализације, електроенергетске инсталације, телекомуникационе и сигналне инсталације и машинске инсталације.

У погледу инсталација водовода и канализације, предвиђена је уградња инсталација санитарне воде, хидрантске мреже, канализационе мрежа за санитарне отпадне воде, канализационе мрежа за кишне воде, као и прикључка водоводне мреже за иригацију.

Услови

- Техничку документацију радити на основу Локацијских услова. Пројекат спољног уређења мора бити саставни део техничке документације. Главни пројекат уређења и озелењавања радити на ажурној геодетској подлози са снимљеном вегетацијом у границама Идејног решења и у контактної зони у појасу ширине мин. 5,0 m.
- Обим и врсту дозвољених садржаја приликом реконструкције Старог железничког моста неопходно је прилагодити величини и облику расположивог простора и примарној функцији – повезивању новопланираног Линијског парка са леве и десне обале реке Саве кроз пешачко-бициклическу везу и пратеће зеленило.
- Предвидети озелењавање у форми екстензивне зелене површине. Минимална дебљина супстрата за садњу биљака износи 30 cm, док је у зони садње дрвенасте вегетације дубину супстрата потребно прилагодити биолошким захтевима биљака, типу и намени зелене површине (минимум 60 cm дубине за жбуње и 120 cm за дрвеће). Слој плодног супстрата изнад конструкције моста мора бити лаган, обезбедити баланс хранљивих материја и добро оцеђивање, а хидроизолациони и дренажни слој уз одговарајући пад регулисати несметано отицање воде. Слој за филтрирање (геотекстил), који је отпоран на продирање корења, налази се изнад дренажног слоја, ради спречавања продора супстрата за садњу, односно загушивања дренажног слоја и зачепљења система за одводњавање.
- Све неопходне слојеве на површинама које се уређују за садњу обухватити статичким прорачуном.
- Одабрати самоодрживе, ниске врсте са плитким кореновим системом које су прилагођене намени и отпорне на негативне услове средине (екстремне температуре, јак ветар, интензивно сунчево зрачење и ограничено снабдевање водом и хранљивим материјама).
- За озелењавање користити лишћарске, зимзелене и четинарске дрвенасте и жбунасте врсте, цветне врсте – перене (трајнице), украсне траве и покриваче тла.
- Користити аутохтоне врсте вегетације које припадају природној потенцијалној вегетацији, прилагодљиве на локалне услове средине.
- Дозвољено је користити примерке егзота за које је потврђено да се добро адаптирају условима средине.
- Пожељно је повећано учешће зимзелених врста како би се обезбедила функционалност предметних зелених површина током читаве године.
- Садни материјал треба да буде расаднички однегован, одговарајуће старости (минимално 8-10 година за дрвеће, 3-5 година за жбуње), без фитопатолошких и ентомолошких обољења и оштећења.
- Избегавати инвазивне и алергене врсте.
- Садњу планирати за период мировања вегетације, рано пролеће или касну јесен.
- На мостовима је испаравање веће због ветра, па је неопходно планирати аутоматски заливни систем типа „кап по кап“. Обезбедити прикључке и одговарајуће количине воде на сваком садном месту у складу са биолошким потребама садног материјала и начином одржавања.



- Нивелационим решењем слободних површина (1-2% пада површина за комуникацију) омогућити несметано отицање површинских вода у кишну канализацију.
- За засторе користити квалитетне и трајне материјале, безбедне за коришћење у свим временским условима.
- Дозвољено је опремање ове јавне зелене површине мобилијаром и опремом у обиму који одговара конкретном простору и у складу са стилом пејзажно-архитектонског уређења новопланираног парка, ефектима и функционалношћу која се жели постићи. Елементе мобилијара поставити дуж пешачке и бициклистичке стазе на једнаким растојањима. Изабрани мобилијар треба да задовољи естетске критеријуме у контексту историјски значајних простора.
- Изворе светлости јавне расвете треба да су усмерени ка тлу; није дозвољено коришћење јаких светлосних извора (рекламни ротирајући рефлектори, ласери и слично) усмерених ка небу, ради заштите орнитофауне, осим у посебним случајевима за које је потребна сагласност Завода за заштиту природе.
- У циљу очувања пејзажних вредности зелених површина у приобаљу Саве које уживају статус заштите у складу са Законом о културним добрима и амбијенталним вредностима осталих, спречити неконтролисано постављање надземних инсталација инфраструктурних система и постављање средстава јавног оглашавања.
- Пројекат уређења и озелењавања слободних површина мора бити у складу са Главним грађевинским пројектом објекта – реконструкције Старог железничког моста, као и са саобраћајно – нивелационим решењем.
- Главни пројекат спољног уређења и озелењавања слободних површина са Синхрон планом инсталација (Свеска 9) треба да буде урађен од стране овлашћеног пројектанта са лиценцом за ову врсту посла – инжењера пејзажне архитектуре/хортикултуре.

Стручни сарадник

Татјана Тошовић, дипл.инж.пејз.арх.

РУКОВОДИЛАЦ
РЈ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Мирјана Штулић, дипл.инж.пејз.арх.

ДИРЕКТОР СЕКТОРА ЗА РАЗВОЈ,
ПЛАНИРАЊЕ И ПРОЈЕКТОВАЊЕ



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ГРАДСКА ЧИСТОЋА

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
11000 Београд
ул. Немањина бр.22-26

наш број: 5659
ваш број: ROP-MSGI-9205-LOC-1-NPAP-17/2026
датум: 15.04.2026.год.

ПРЕДМЕТ: Услови за израду локацијских услова

Поводом захтева број ROP-MSGI-9205-LOC-1-NPAP-17/2026 од 09.04.2026.године, којим вам се Јавно водопривредно предузеће „СРБИЈАВОДЕ“ из Београда – Нови Београд, ул. Булевар уметности бр.2А, обратило за издавање локацијских услова за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, на КП 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд и КП 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски венац, обавештавамо вас да ЈКП „Градска чистоћа“ **нема никакве услове** за израду потребне документације и извођење планираних радова на изградњи пешачко/бициклистичке стазе као везе леве и десне обале Саве.

Инвеститор није у обавези да плати ЈКП „Градска чистоћа“ новчану накнаду за добијање овог обавештења.

Обрадила:
Вера Јанков

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја
и урбану мобилност
Одељење за планирање
саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–461/2026
04.05.2026. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-
636
-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

ул. Немањина 22-26
Београд

ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026

У вези са захтевом за издавање локацијских услова за стари железнички мост, на кат.парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београди кат. парцеле бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски венац, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. Закон, 9/20, 52/21 и 62/23) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/23), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

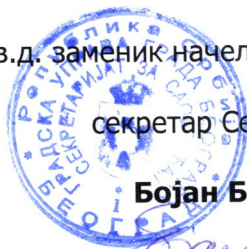
1. Испоштовати све позитивне прописе везане за висину мостовске конструкције за реку Саву која је међународни пловни пут и прибавити све потребне сагласности.
2. Преузети из планске документације све елементе пешачких и бициклистичких комуникација, у окружењу и уклопити их са мостовском конструкцијом да чине функционалну целину кретања.
3. Улазни и излазни елементи са/на мостовску конструкцију предмет су другог пројекта.
4. Уколико се планира кретање интерветних возила и возила за снабдевање потребно је испоштовати радијусе кретања возила и уклопити у околну уличну мрежу.
5. Ономогућити осталим путничким возилима приступ мосту. Уколико се планира физичка баријера – аутоматским потапајућим стубићима неопходно је планирати оптику која би повезала потапајуће стубиће са обе стране реке. Препорука је да се оптика са једне стране на другу провуче кроз каналице дуж моста. Потребно је планирати повезивање оптике са системом ЈКП Паркинг сервиса.
6. Препорука је да се достава врши на начин да доставна возила имају свој пункт на саобраћајној површини уз обалу, а да се достава врши као у пешачким зонама (виљушкарима или малим специјалним возилима).
7. Поставити паркинге за бицикле – чешљеве у делу приступа угоститељским објектима.
8. Лифтови треба да буду одговарајућих димензија како би мост био приступачан за кретање особа са смањеном способношћу кретања, а све према Правилнику о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објекта, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Сл. гласник РС“ бр. 22/15).
9. Конструкција целог објекта мора бити пројектована за планирани саобраћај, а у свему према важећим правилницима, стандардима и законима.

10. Мост и степеништа пројектовати са одговарајућом заштитном оградом и равномерним осветљењем јачег интензитета, како би се обезбедило безбедно кретање и опремити их одговарајућом сигнализацијом .
11. Газеће површине моста, заједно са степеништем, пројектовати од материјала који ће онемогућити било какво проклизавање у свим временским условима, како пешака тако и бицикала, инвалидских колица, колица за бебе и сл.
12. Пројектовати одговарајући систем одводњавања атмосферских вода са моста.
13. Пешачке стазе, вертикалне комуникације и рампе за приступ мосту пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, бр.22/2015).
14. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.

в.д. заменик начелника Градске управе града Београда

секретар Секретаријата за саобраћај

Бојан Бован, дипл. правник



Bojan Bovan



III бр. 350-231/26

16.04.2026.год.

Н.Д.

**РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Предмет: Издавање услова за пројектовање и прикључење за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац

Веза: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026
09.04.2026. год.

У складу са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, предмет ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 од 09.04.2026. год. и сагласно приложеној документацији уз исти, ЈП „Путеви Београда“ даје следеће услове за пројектовање из своје надлежности за планиране радове у обухвату јавних саобраћајних површина у смислу јавног пута из надлежности Града Београда (појам јавног пута сагласно Закону о путевима („Сл. гласник РС“ бр. 41/2018, 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон)), као и у односу на исте, сагласно динамици привођења локације намени у целини и преузимању надлежности над предметним мостом, а на начин како је то планирано одговарајућим документима просторног и урбанистичког планирања који су основ за спровођење предметне локације и то:

1. Техничку документацију за потребе предметне изградње/реконструкције урадити у складу са законским и подзаконским актима који уређују област планирања и изградње и прибавити одговарајуће одобрење за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи.
2. Поступити у свему у складу са условима Секретаријата за саобраћај Градске управе града Београда (видети напомене).
3. Пројектном документацијом дефинисати конструкцију моста сагласно свим утицајним факторима, у складу са очекиваним саобраћајним оптерећењем, као и оптерећењем од свих пратећих елемената предвиђених на мосту, додатних садржаја (галерије, видиковац, кафеи, ланterne, жардињере и тсл.) и у складу са свим прописима, стандардима и правилима струке. Исто се односи и на саобраћајне површине на мосту.

Извршити све потребне анализе моста у погледу стабилности, функционалности, квалитета итд. и извршити ревитализацију дотрајалих сегмената моста.

4. Потребно је обезбедити посебан простор у оквиру мостовске конструкције или на истој за смештај инсталација/инсталационих водова, заштитних колона/цеви, канала и тсл. (посебне касете, галерије, качење инсталација о мостовску конструкцију и тсл.).

5. Обезбедити све потребне мере везане за безбедно извођење радова, а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

Приликом извођења радова извести адекватну заштиту постојећих инсталација, уколико су исте угрожене предметним радовима.

6. За све надземне елементе предметног система обезбедити бочну сметњу односно слободни профил (у односу на јавне саобраћајне површине у смислу јавног пута из надлежности Града Београда), као и сва сигурна/заштитна растојања, а све у складу са важећом законском регулативом и правилима струке. Предметно се односи и на јавне саобраћајне површине на мосту, као и на саобраћајне површине на левој и десној обали реке Саве.

7. Елементе фундамената мостовске конструкције, као и различитих припадајућих инжењерских конструкција/објекта и тсл., извести у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл., тако да елементи истих не залазе у коловоз постојећих и планираних саобраћајница (уз обезбеђивање потребног заштитног растојања), изузев у случају када нема других техничких могућности.

8. Уколико се кроз даљу пројектну разраду предвиди постављање/уграђивање инсталационих водова (подземних и надземних) са каналицама, кабловском канализацијом, заштитним колонама/цевима, каналима, касетама, галеријама, коморама, заштитним конструкцијама, пратећим објектима, надземним елементима и др. изван мостовске конструкције, а у непосредној зони конструктивних елемената моста позицију, начин постављања/уграђивања итд. дефинисати тако да ни на који начин не буду угрожени елементи мостовске конструкције са свим пратећим објектима/инжењерским конструкцијама током изградње и експлоатације, као и да буде обезбеђен довољни заштитни размак који ће омогућити њихово безбедно одржавање и санацију у будућности.

9. Водити рачуна о систему одводњавања јавних саобраћајних површина мостовских конструкција, тако да се у било којој фази реализације и експлоатације ни на кој начин не угрози ефикасно одводњавање истих, остале површине, објекти и тсл.

10. Градилишне путеве је потребно урадити са чврстом подлогом и адекватном завршном обрадом (асфалтни застор, бетонски застор, застор од префабрикованих бетонских елемената, камене коцке, камених плоча и тсл.) у делу излаза на јавни пут, како би се спречило изношење блата, каменог агрегата, песка и тсл. на јавне саобраћајне површине. Потребно је да делови прилазних саобраћајних површина буду урађени на напред описан начин у минималној дужини од 10 м рачунајући од ивице коловоза.

11. Предузети све мере заштите од евентуалног урушавања или оштећења трупa постојећих саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности Града Београда), као и других објеката, површина, инсталација и тсл., а све у складу са важећим прописима, правилницима, стандардима, нормативима и тсл.

12. Сва евентуална оштећења јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности Града Београда) изван просторног обухвата предметних радова, која настану током предметне изградње у контактном подручју одмах поправити и вратити у првобитно и исправно стање.

13. Кроз даљу пројектну разраду извршити проверу проходности доставног и сервисног возила, као и других очекиваних возила (у ситуационом и нивелационом смислу).

14. На основу члана 49. Закона о путевима („Сл. гласник РС" бр. 41/2018, 95/18 – др. закон и 92/2023-др. закон), став 1., тачке 4) и тачке 19), забрањено је испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут, као и свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити јавни пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на јавном путу. Сходно томе дефинисати адекватно техничко решење за изградњу предметног система.

15. Међусобно усагласити предметну техничку документацију са техничком документацијом којом су обухваћени радови који су предмет других

пројеката/одобрења за извођење радова, а у обухвату су предметних саобраћајних површина из надлежности или у непосредној/утицајној контактної зони.

НАПОМЕНЕ:

- Секретаријат за саобраћај Градске управе града Београда је надлежан за издавање саобраћајно-техничких услова. Услови ЈП „Путеви Београда“ се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".
 - Уколико је потребно изградити инсталације/прикључке/објекте у оквиру јавних саобраћајних површина (у смислу јавног пута из надлежности Града Београда) које су изван обухвата ових услова/поднетог захтева (нпр. инсталације/прикључци за потребе повезивања инсталација потребних за несметано функционисање предметног објекта-моста са мрежом изведених инсталација итд.), исти треба да су обухваћени одговарајућим захтевом за издавање услова. Исто важи и у случају потребе за изградњом/реконструкцијом саобраћајних површина изван обухвата ових услова/поднетог захтева.
 - Инвеститор је у обавези да се обрати ЈП "Путеви Београда", као управљачу јавних путева на територији града Београда, ради регулисања *накнада за коришћење јавних путева* у складу са чл. 186. Закона о накнадама за коришћење јавних добара ("Сл. гласник РС", бр. 95/2018, 49/2019, 86/2019 – усклађени дин. изн., 156/2020 – усклађени дин. изн. и 15/2021 – доп. усклађених дин. изн., 15/2023 - усклађени дин. изн., 92/2023, 120/2023 - усклађени дин. изн. и 99/2024 – усклађени дин. изн.) и сагласно са Одлуком о накнадама за коришћење јавних путева за територију Града Београда ("Сл. лист Града Београда", бр. 118/18, 26/19, 17/20, 9/21, 120/21, 109/23 и 13/24).
 - Пре извођења радова потребно је од стране надлежног органа за послове саобраћаја и ЈП „Путеви Београда“ прибавити одговарајуће акте у складу са чланом 4. Одлуке о заштити општинских путева и улица на територији града Београда ("Сл. лист града Београда", бр. 17/20).
- Такође, при изради техничке документације придржавати се одредаба напред цитиране Одлуке, као и у свим поступањима везано за реализацију објекта.
- Напред наведени услови не садрже чињенице које се односе на изградњу недостајуће инфраструктуре из важећег Закона о планирању и изградњи и пратећих подзаконских аката, укључујући и разматрање потребе за изградњом исте (недостајућих јавних саобраћајних површина) и достављање типског уговора о њеној изградњи. Услови се дају са аспекта проблематике одржавања и заштите јавних путева из надлежности Града Београда, обзиром на садашње стање преузетих обавеза ЈП "Путеви Београда".
 - Елементе датих услова који се не разрађују на нивоу детаљности техничке документације која се подноси за издавање одговарајућег одобрења за изградњу у складу са Законом о планирању и изградњи разрадити на нивоу Пројекта за извођење радова.
 - Уколико је потребно изградити нове инсталације/прикључке/објекте (са свим припадајућим елементима) и/или реконструисати/изместити постојеће за потребе радова који су предмет ових услова/поднетог захтева, исти су обавеза Инвеститора предметних радова, односно трошкови или било који радови у вези истих нису обавеза ЈП „Путеви Београда“.
 - Уколико се кроз даљу пројектну разраду и по добијању услова осталих имаоца јавних овлашћења, утврди да се на траси објекта у обухвату предметног захтева за издавање услова, или у његовој непосредној утицајној зони, налазе путни инжењерски објекти/конструкције који су на било који начин обухваћени предметним радовима или предметни радови имају утицај на исте, неопходно је да уколико нису обухваћени предметним захтевом за издавање услова, буду обухваћени одговарајућим захтевом за

издавање услова. Неопходно је да у приложеној документацији уз захтев за издавање услова буду јасно наведени и означени.

Такође, уколико се путни инжењерски објекти/конструкције налазе у утицајној зони комплекса објекта као нпр. што су стамбени/стамбено-послови, комерцијални, складишни и тсл. комплекси објеката који су предмет захтева за издавање услова (нпр. потпорни зидови у контактної зони комплекса наведених објеката и јавних саобраћајних површина из надлежности, различите мостовске конструкције и др.), исти морају бити јасно наведени и означени у приложеној документацији уз захтев. У супротном поднети нови захтев за издавање услова.



Александар Милентијевић, дипл.инж.грађ.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

За издавање локацијских услова за изградњу старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр 6631/22, 6628/2, 6628/1, КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр 3292/17, 3292/6, 1508/315 КО Савски венац, општина Савски Венац, на териториј града Београда.

Према вашем допису број **ROP -MSGI – 9205 -LOC-1/2026** , од 09.04.2026. а заведеним код нас под **Т- 893 од 09.04.2026. године**, обраћамо Вам се у циљу достављања тражених информација:

1. Опште:

Постојећа инсталација јавног осветљења, која се налази на предметној локацији, **ако ће бити укинута, мора бити замењена новом инсталацијом јавног осветљења**, која ће представљати одговарајуће алтернативно решење.

Унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини предвидети заштиту и измештање свих стубова јавног осветљења са пратећом инсталацијом, који ће бити директно угрожени планираном изградњом, уз задржавање свих постојећих електричних веза.

За све време извођење радова, као и након завршетка радова, мора се водити рачуна да сваки део постојећих саобраћајница (које се налазе унутар зоне планираних радова, као и у њеној непосредној близини), мора у сваком тренутку бити адекватно осветљен (за време рада система јавног осветљења на територији града Београда).

Пројектовање инсталација јавног осветљења мора бити усклађено са:

- важећим законима Републике Србије из области енергетике, планирања и изградње, заштите животне средине и безбедности
- техничким нормативима за електроинсталације и јавно осветљење
- важећим стандардима (SRPS EN 13201, IEC 61215, IEC 61730, ISO 9001 или одговарајући)
- Пројекат јавног осветљења израђује се у складу са важећим стандардима осветљења (SRPS EN 12464) и условима енергетике и ЈКП „Јавно осветљење“.

Пројектом је потребно ускладити положај стубова и светиљки са:

- Постојећом и планираном инфраструктуром (водовод, канализација, електро и телекомуникације)
- Урбанистичким планом локације
- Захтевима приступачности и безбедности пешака и возила

Минимална удаљеност стубова од ивице коловоза и пешачких стаза мора бити дефинисана према техничким нормативима.

2. Место и начин прикључења:

За планирање нових или измештање постојећих инсталација јавног осветљења потребно је предвидети адекватно место прикључења. Место прикључења може бити:

- У случају да се новопројектована инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује на постојећу мрежу јавног осветљења неопходно је тражити одобрење за прикључење од Секретаријата за енергетику.
- У случају да се новопројектована инсталација јавног осветљења, или један њен део, прикључује преко новопостављеног ормана јавног осветљења прикључење новог ормана јавног осветљења на електродистрибутивну мрежу извршити према важећим условима Електродистрибуције Србије. Новопостављени разводни ормани морају имати **МТК уређај** и мерну групу. Ормани морају бити постављени на приступачном месту према важећим прописима и правилницима.

3. Избор опреме:

Изабране светиљке морају бити енергетски ефикасне и за исте морају бити достављени изводи из каталога са подацима о IP и IK заштити ($IP \geq 65$, $IK \geq IK0,8$), сагласно стандардима SRPS/IEC/EN 60598, 62262, 62471.

Све светиљке за јавно функционално осветљење морају да буду опремљене тако да је омогућено њихово једноставно повезивање инсталационим кабловима $Y-3 \times 1,5 \text{ mm}^2$ или $Y-3 \times 2,5 \text{ mm}^2$. Минимални гарантни рок за светиљке је 2 године.

Изабрани стубови уколико су метални, морају бити опремљени ревизионим отворима, стандардним прикључним плочицама, сагласно стандардима EN 40.

Прикључна плочица у стубу мора да буде тако уграђена како би се на исту могло прикључити највише три кабла типа PP00-A $4 \times 25 \text{ mm}^2$. Уз графичку документацију приложити из каталога стуба детаљ темеља. Стуб мора бити постављен тако да му отвор са поклопцем у доњем сегменту стуба (ревизиони отвор), буде увек на супротној страни од смера вожње. Пре постављања стубова, извођач и надзорни орган морају извршити тачно обележавање стубних места (колчење). Растојања између стубова морају одговарати размацима са ситуационог плана, уколико не постоје оправдани разлози за одступање.

Напомена:

Обавезан део техничке документације је фотометријски прорачун, на основу кога ће се вршити избор светилки и стубова, као и њихова диспозиција.

Сва опрема мора бити нова, некоришћена и фабрички упакована. Потребно је доставити сертификате квалитета: CE, ISO 9001, IEC стандарде или одговарајући. Извођач мора обезбедити монтажу, тестирање и пуштање у рад. Обавезно узети у обзир локалне климатске услове.

4. Избор и траса каблова:

Предвидети кабл типа PPOO-A 4x25 mm², у рову, од стуба до стуба. На свим местима где долази до пресецања или укрштања трасе кабла са саобраћајницом или пешачком стазом, урадити кабловску канализацију PVC цевима Φ100 mm и кроз њих положити кабл јавног осветљења. Уколико буде потребе, на појединим местима користити одговарајућа гибљива црева.

За извођење надземне мреже јавног осветљења препоручљиво је користити кабл ХОО-А 2x16 mm², односно ХОО-А 4x16 mm².

У стубу, од разводне плочице до светилке поставити кабл **минималног** пресека PP-Y 3x1.5 mm².

Међусобно растојање енергетских каблова у истом рову треба да буде најмање 0.07 m, при паралелном вођењу, односно, 0.2 m при укрштању. Ако се у исти ров полажу каблови ниског и средњег напона или више каблова средњег напона, једни од других треба да буду одвојени затвореним низом опека или неким другим изолационим материјалом.

Размак између енергетског кабла и гасовода при укрштању и паралелном вођењу треба да буде најмање 0.8 m у насељеним местима и 1.2 m изван насељених места. Укрштање кабловског вода са путем изван насеља врши се полагањем кабла у заштитну цев постављену хоризонталним бушењем без раскопавања пута.

Размак кабловског вода од пута при паралелном вођењу треба да износи:

- За аутопут и пут првог реда најмање 5 m,
- За путеве испод првог реда најмање 3 m.

При измештању водова, водити рачуна о потребним међусобним растојањима и угловима савијања при паралелном вођењу и укрштању са другим електроенергетским и осталим подземним инсталацијама, које се могу наћи у траси електроенергетских водова.

Радове у близини каблова вршити ручно или механизацијом, која не изазива оштећења изолација.

Код формирања трасе, односно положаја стубова и њиховог међусобног размака, водити рачуна о положају суседних објеката и других инсталација, те конфигурацији терена дуж трасе.

Приликом полагања кабла потребно је да се води рачуна о другим подземним инсталацијама и објектима. Радове треба извести у складу са Техничким препорукама ЕПС-а, односно ЕДБ-а, као и осталим важећим прописима и стандарсима из ове области.

Не препоручује се полагање каблова ако је спољна температура нижа од +5°C. У супротном треба претходно загрејати кабл и што је могуће брже га положити. Загревање се врши тако што се кабл на бубњу држи 36 до 48 часова у просторији у којој је температура 10°C до 20°C. Брзо загревање кабла могуће је постићи пропуштањем електричне струје густине 5 A/mm² у трајању око 1 сат, при чему се мора водити рачуна да се не прекорачи температура од 25°C на површини кабла.

Паралелно вођење и укрштање електроенергетских каблова са осталим комуналним инсталацијама (ТТ, водовод, канализација), и другим подземним објектима вршити према Савезним и градским прописима одговарајућих комуналних радних организација.

Паралелно вођење електроенергетских каблова са гасоводом, треба извести тако да се између спољних пречника инсталација оствари мин 2 m, а код укрштања 0.5 m. На месту укрштања кабла са гасоводом потребно је да се кабл постави у заштитну јувидур цев дебљине зида 3.5 m на дужини 3 m од укрштеног места. У близини гасовода, све земљане радове обавезно изводити ручно.

Електроенергетске каблове треба полагати слободно у земљу. На прелазима преко улица, путева и стаза, као и на свим местима где треба кабл заштитити од механичких оштећења, каблови се полажу у заштитним цевима, односно кабловској канализацији. Каблови се полажу ручно или применом механизације. При томе се морају узети у обзир дозвољени полупречници савијања и дозвољене вучне силе.

Дозвољени полупречници савијања за каблове типа PP00, PP41XHE-49, NPO-13 је 15D (mm), односно 15 D¹, а за HP00 12 D.

Дозвољене вучне силе преко затезне чарапице су за тип PP00 ASJ, PP 41 ASJXHE-49A, XP00-AS, 5D² (N), а за NPO-13A и NPZO-13 A је 3 D² (N).

На прелазима испод коловоза улица и путева, трамвајских колосека, железничких пруга, колских прелаза кроз дворишта, при прекорачењу дозвољених одстојања кабла у односу на друге подземне инсталације користи се кабловска инсталација.

При паралелном вођењу енергетских каблова са телекомуникационим кабловима потребно је минимално растојање од 0.5 m.

Није дозвољено паралелно вођење енергетских каблова испод или изнад водоводних и канализационих цеви, осим при укрштању.

При укрштању кабл може да буде испод или изнад водоводне мреже. Размак између кабла и цеви треба да износи најмање 0.3 m.

Није дозвољено вођење енергетских каблова изнад или испод топловода, осим при укрштању.

При укрштању кабл се по правилу поставља изнад топловода, а изузетно и испод топловода. Растојање енергетског кабла од спољне ивице канала за топловод треба да износи најмање 0.6 m.

На местима паралелног вођења или укрштања енергетског кабла са водоводном или канализационом цевима, ров се копа ручно (без употребе механизације).

После полагања кабла, а пре затрпавања треба извршити снимање тачне трасе кабла. На плану полагања треба извршити означавање укрштања са другим инсталацијама, спојна места, тачну дужину кабла, трасе и сл.

5. Начин заштите од кратког споја и преоптерећења и напона додира и напона кратког споја

Предвидети осигураче у стубу према важећим препорукама, прописима и правилницима.

Сви метални стубови и кућишта светилки морају бити уземљени преко уземљивача који се полажу у земљу или неизолованом темељу.

За израду уземљивача може се користити трака поцинкована (FeZn 25x4mm) или бакарно уже (Cu 35mm²). За сваки стуб треба предвидети еквипотенцијалну рампу која не сме бити удаљена мање од 1.2м од темеља стуба. За заштиту обавезно предвидети нуловање.

6. Начин заштите од превисоког напона додира:

- Урадити према важећим стандардима, прописима и правилницима за дату врсту инсталације.
- Прстенасти уземљивач се изводи са једним прстеном, који се полаже на дубину 0,7 до 0,8м.

Изузетно на местима пооштрених захтева у погледу испуњења услова безбедности напона додира, може да се користи допунски уземљивач са два прстена : први прстен се поставља на дубину од 0,5м и на удаљење 1м од ивице стуба, док се други прстен поставља на дубину 0,8м до 1м и на удаљење најмање 2м од стуба.

7. Одржавање и гаранције:

Пројектом се мора предвидети

- Једноставан приступ компонентама ради сервисирања
- Минимални гарантни рок за светилке **3 године**.
- Минимални гарантни рок за стубове **10 година**.

8. Примопредаја инсталација јавног осветљења :

За примопредају инсталација јавног осветљења потребно је доставити:

- Изводе из каталога и техничке цртеже за уграђене стубове којим се недвосмислено доказују тражене карактеристике.
- Гаранцију за уграђене стубове.
- Атест за поступак цинковања стубова у складу са SRPS-EN1461 или одговарајући
- Писмена изјава произвођача да је поступак током цинковања стубова урађен према SRPS-EN1461 или одговарајући
- Акредитације лабораторија које су радиле статичко испитивање стубова.
- Сертификате варијација стубова према стандардима SRPS-EN9606-1 и SRPS-EN14732 или одговарајући.

- Сертификат акредитационог тела који је издао сертификате вариоца.
- Статистичке прорачуне стуба према SRPS-EN40 или одговарајући (прорачуни могу бити достављени и на енглеском језику).
- Уколико је опрема из увоза Изјава мора бити на српском или на језику са ЕУ говорног подручја
- атесте, сертификате или испитне листове којим се доказују тражени параметри за светиљке - IP и IK заштите према важећим СРПС (EN) стандардима.
- извештај о испитивању и мерењу електричних инсталација који треба да садржи :
 - Непрекидност заштитног проводника и проводника главног и додатног изједначења потенцијала
 - Проверу аутоматског искључења напајања
 - Проверу изједначења потенцијала
- **Пројекат изведеног објекта као и осталу пројектну документацију коју захтева Секретаријат за енергетику.**

Напомена:

- Ови технички услови важе две године од дана издавања.
- Пре почетка извођења радова Инвеститор треба да се обрати ЈКП-у „Јавно осветљење“ Београд у циљу пружања информационих услуга, на адресу: ЈКП „Јавно осветљење“ Теодора Драјзера бр 42, 11000 Београд, имејл: office@bg-osvetljenje.rs / (011) 440-5110, и Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855.
- За примопредају инсталација јавног осветљења Инвеститор треба да се обрати Секретаријату за енергетику, адреса: Тиршова бр. 1/III, 11000 Београд, имејл: energetika@beograd.gov.rs / (011) 360-5855

СЕКТОР ИНЖЕЊЕРИНГ

Славица Чабрило, дипл.инж. ел.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Поштовани,

На основу захтева РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ и ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“, Београд, ул. Булевар уметности бр. 2а, за издавање локацијских услова за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, Секретаријат за јавни превоз у складу са планским поставкама и смерницама развоја јавног линијског превоза (у даљем тексту ЈЛП) доставља следеће саобраћајно-техничке услове:

1. У контактної зони моста, Секретаријат за јавни превоз задржава постојеће трасе линија 60 и 60Л са новобеоградске стране све до изградње планиране уличне мреже:

- **РЕДОВНА ПОСТОЈЕЋА ТРАСА:** БРАНКОВ МОСТ - БУЛЕВАР МИХАЈЛА ПУПИНА – БУЛЕВАР НИКОЛА ТЕСЛА – УШЋЕ (интерна саобраћајница) – САЈМИШТЕ - БРОДАРСКА - САВСКИ НАСИП – ЈУРИЈА ГАГАРИНА – ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА – БУЛЕВАР МИЛУТИНА МИЛАНКОВИЋА - постојећа траса аутобуских линија 60 и 60Л у смеру ка Топлани;
Од терминауса НОВИ БЕОГРАД (ТОПЛАНА) трасом улица ЈУРИЈА ГАГАРИНА - САВСКИ НАСИП - БРОДАРСКА – ЗЕМУНСКИ ПУТ - САЈМИШТЕ - БРАНКОВ МОСТ у смеру ка Зеленом венцу;
- **ПЛАНИРАНА ТРАСА ПРЕМА ПЛАНУ:** САЈМИШТЕ - БРОДАРСКА – САОБРАЋАЈНА ВЕЗА СА САОБРАЋАЈНИЦОМ САО 22 – САО 23 - ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА – БУЛЕВАР МИЛУТИНА МИЛАНКОВИЋА – у смеру ка Топлани;
Од терминауса НОВИ БЕОГРАД (ТОПЛАНА) трасом ЈУРИЈА ГАГАРИНА - ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА – САО 23 – САО 22 – САОБРАЋАЈНА ВЕЗА СА САОБРАЋАЈНИЦОМ БРОДАРСКА – ЗЕМУНСКИ ПУТ - САЈМИШТЕ - БРАНКОВ МОСТ у смеру ка Зеленом венцу;
- Планирано **ПРЕЛАЗНО РЕШЕЊЕ** због изградње јавног парка са панорамским точком, све до изградње планиране саобраћајне уличне мреже као функционалне целине у континуитету у предметној зони града:
САЈМИШТЕ - БРОДАРСКА – ПЛАНИРАНА САОБРАЋАЈНА ВЕЗА СА ПОСТОЈЕЋОМ УЛИЦОМ САВСКИ НАСИП - ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА – БУЛЕВАР МИЛУТИНА МИЛАНКОВИЋА – у смеру ка Топлани;
Од терминауса НОВИ БЕОГРАД (ТОПЛАНА) трасом ЈУРИЈА ГАГАРИНА - ВЛАДИМИРА ПОПОВИЋА – САВСКИ НАСИП – ПЛАНИРАНА САОБРАЋАЈНА ВЕЗА СА САОБРАЋАЈНИЦОМ БРОДАРСКА – ЗЕМУНСКИ ПУТ - САЈМИШТЕ - БРАНКОВ МОСТ у смеру ка Зеленом венцу;
- Такође, од терминауса „БЕОГРАД НА ВОДИ“ дуж БУЛЕВАРА ВУДРОА ВИЛСОНА саобраћају линије ка БУЛЕВАРУ ВОЈВОДЕ МИШИЋА у оба смера.

2. Секретаријат за јавни превоз задржава оставља могућност реорганизације мреже линија ЈЛП-а у предметном простору у складу са развојем саобраћајног система, повећањем и променом превозних капацитета на постојећим линијама, успостављањем нових и реорганизацијом мреже постојећих линија;

3. Задржавају се стечене урбанистичке обавезе у погледу регулације улица којима саобраћају возила јавног линијског превоза из „ПЛАНА ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ШИНСКИХ СИСТЕМА У БЕОГРАДУ СА ЕЛЕМЕНТИМА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ, СЛ. ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА БР. 102/21, 6/2023, 105/23, 11/24, 144/24, 104/25“, „ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ УРЕЂЕЊА ДЕЛА

ПРИБАЉА ГРАДА БЕОГРАДА – ПОДРУЧЈЕ ПРИБАЉА РЕКЕ САВЕ ЗА ПРОЈЕКАТ „БЕОГРАД НА ВОДИ“, Службени гласник РС 7/15, 48/22, 86/25" и "Плана генералне регулације грађевинског подручја седишта јединице локалне самоуправе – град Београд (целине I–XIX), Сл. лист града Београда бр. 20/16, 97/16, 69/17, 72/21, 27/22, 45/23, 66/23, 91/23".

4. Како је према „ПЛАНУ ГЕНЕРАЛНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ШИНСКИХ СИСТЕМА У БЕОГРАДУ СА ЕЛЕМЕНТИМА ДЕТАЉНЕ РАЗРАДЕ, СЛ. ЛИСТ ГРАДА БЕОГРАДА БР. 102/21, 6/2023, 105/23, 11/24, 144/24, 104/25" у контактном подручју планирана ЗОНА ПРИВРЕМЕНОГ ЗАУЗЕЋА, обратити се за услове ЈКП „Београдски метро и воз“ за издавање услова у складу са „ЗАКОНОМ О ПЛАНИРАЊУ И ИЗГРАДЊИ („Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025) и „УРЕДБОМ О ЛОКАЦИЈСКИМ УСЛОВИМА ("Сл. гласник РС", бр. 87/2023).

5. Предметни пројекат уклопити са „Пројектом за јавне зелене површине - парк са панорамским точком, на ГП - П15, коју чине делови КП 6631/22, 2640/1, 2391 и 2390 КО Нови Београд".

6. У Пројекту се наводи да „прилази реконструисаном мосту нису саставни део овог Идејног решења и предмет су посебних пројеката". Имати у виду приликом израде наведене техничке документације, да се у овом/предметном пројекту планира адекватна висина моста како би се у контактном Пројекту прилазних рампи мосту са новобеоградске стране могла планирати висина слободног профила од 4.75 m изнад саобраћајница којима саобраћају возила јавног линијског превоза са адекватним регулационим попречним и подужним профилем саобраћајнице којом је планирано вођење траса линија ЈЛП аутобуског подсистема ЈЛП-а.

Напомињемо да у предметној зони нема других линија ЈЛП осим наведених линија 60 и 60Л која су у функцији примарних кретања (посао, школовање и др.)

У складу са наведеним, ПРИЛИКОМ ИЗРАДЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ ЗА ПРИСТУПНЕ РАМПЕ РЕКОНСТРУИСАНОМ СТАРОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ МОСТУ, ОБАВЕЗНО СЕ ОБРАТИТИ ЗА УСЛОВЕ СЕКРЕТАРИЈАТУ ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ.

7. Пешачке комуникације планирати у регулационом и нивелационом континуитету у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС" бр. 22/2015 и 10/2026);

8. Обезбедити адекватно осветљење дуж траса кретања пешака у зони моста;

9. Пре почетка извођења радова непосредно поред саобраћајне површине којом саобраћају возила јавног линијског превоза, инвеститор или извођач радова је дужан да Секретаријату за јавни превоз достави САОБРАЋАЈНИ ЕЛАБОРАТ ПРИВРЕМЕНЕ ИЗМЕНЕ РЕЖИМА САОБРАЋАЈА током извођења радова у складу са законском регулативом, у циљу добијања Сагласности на посебну организацију саобраћаја и измену режима јавног линијског превоза на територији града Београда. Локацију раскопане површине оградити и обележити прописаном сигнализацијом.

10. САОБРАЋАЈНИМ ЕЛАБОРАТОМ током извођења радова, треба да се обезбеде сви потребни елементи за приступ корисника јавног превоза стајалиштима ЈЛП-а и вођење траса линија јавног превоза ЈЛП-а без обуставе јавног превоза.

- Обратити се за услове ЈКП „Београдски метро и воз" за издавање услова

С поштовањем,

Доставити:

- Наслову
- а/а

в.д. заменика начелника Градске управе града Београда
Секретар Секретаријата за јавни превоз



Број: 50/2026- 363
Датум: 16.04. 2026
Наш знак: ИГ

ЈВП „Србијаводе“
Булевар уметности бр. 2а
11070 Нови Београд

Предмет: Мишљење у вези са реконструкцијом старог железничког моста преко
реке Сава на више катастарских парцела КО Нови Београд и Савски
венац, на територији Града Београда

Примили смо захтев број ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 дана 09.04.2026. године, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Републике Србије, којим се обраћају путем обједињене процедуре за потребе Инвеститора, Републике Србије, за издавање услова за реконструкцију старог железничког моста преко реке Сава на више катастарских парцела КО Нови Београд и Савски венац, на територији Града Београда.

На основу предлога Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, Влада Републике Србије је донела Закључак 05 број 023-8482/2025 од 31.07.2025. године којим је дала сагласност да је фактичком кориснику Акционарском друштву за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ престала потреба за даљим коришћењем објекта „Савски мост“ који се налази на к.п. број 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски венац и к.п. број 6628/1 и 6631/22 КО Нови Београд, у циљу изградње пешачко бицикличког моста са комерцијално туристичким садржајима, а на предлог Скупштине „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Одлука број: 5/2025-603-237 од 06.06.2025. године).

На основу свега напред наведеног, с обзиром да се реконструкција старог железничког моста преко реке Сава на више катастарских парцела КО Нови Београд и Савски венац, на територији Града Београда планира изван заштитног пружног појаса постојећих и планираних јавних железничких пруга, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема посебних услова за реконструкцију старог железничког моста преко реке Сава на више катастарских парцела КО Нови Београд и Савски венац, на територији Града Београда.

Прилог: Закључак 05 број 023-8482/2025 од 31.07.2025. године

Достављено:

- Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
- „Београд на води“ д.о.о, Карађорђева 48, Савски венац, Београд

ДИРЕКТОР СЕКТОРА



Миливоје Скоковић, дипл.инж.ел.

Друштво са ограниченом одговорношћу Србијаводе Београд

ЖКП Београдски метро и воз	
Београд	
датум:	16 APR 2026
организациона јединица:	
број предмета:	181306
број прилога:	

**Булевар уметности бр. 2а
11000 Београд (Нови Београд)**

Предмет: Мишљење ЖКП „Београдски метро и воз“ за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац на територији града Београда (ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026)

Примили смо преко Централне евиденције обједињене процедуре Ваш захтев број ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 дана 9.4.2026. године, који је у ЖКП „Београдски метро и воз“ заведен дана 9.4.2026. године под бројем 1679/26. Предметним захтевом тражени су услови за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац на територији града Београда.

Извршили смо преглед достављеног материјала и утврдили да је достављеном техничком докуменатацијом планирана реконструкција моста као и његова ревитализација: обнова и замена дотрајалих сегмената моста као и израда коловозне конструкције у функцији пешачког саобраћаја као и проласка доставних и сервисних возила. Поред функције пешачке комуникације, на мосту се планирају додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста као простора атрактивних визура, зона за седење, одморишта, кафеа и видиковаца. Како је на левој обали реке Саве планирано формирање нових парковских површина, као континуитета развоја зелених површинама у приобаљу река Саве и Дунава, пројектом реконструкције моста је планирано уклањање дела конструкције моста између стубова означених С4 и С6 ради остваривања физичког и функционалног континуитета планираног парка путем пешачких веза са мостом у виду вертикалних комуникација (степеништа и лифтова). Сви нови садржаји се планирају на начин да се не наруши постојећа архитектура моста и његова конструкција.

Напомињемо да је према постојећој планској документацији (План генералне регулације шинских система у Београду са елементима детаљне разраде друге линије метро система – II етапа („Сл. лист града Београда“ бр. 104/25) – 26. децембар 2025.) у предметној зони (Њ) планирана јавна саобраћајна површина за потребе изградње метро система, односно формирање саобраћајне везе ка реци Сави, како би се речним путем обављале транспортне операције везане за довоз и одвоз материјала и других неопходних елемената. До реализације друге линије метроа простор у оквиру ове зоне (Њ) користиће се за потребе формирања градилишта и изградње метро система и неопходно је да остане слободан. Зону Њ чине делови катастарских парцела: 2390; 2391; 2565; 2640/1; 2716/1; 2821; 2817; 2819; 2812; 2822; 2809; 2823; 2807; 2806; 2798/1; 2805; 2798/3; 2803; 2801; 2802; 2796; 2795/2; 2785/2; 2784/2; 2778/2; 2776/2; 2826/1; 6683/5; 2826/2; 2739; 6628/1; 2387/1 све КО Нови Београд и целе катастарске парцеле: 2741; 2740; 2742; 2743; 2744; 2746; 2748; 2747; 2752; 2753; 2750; 2749; 2754; 2755; 2762; 2764/2; 2745; 2760; 2765/1; 2759; 2761; 2756; 2757; 2758; 2765/2; 2766; 2767; 2768; 2765/3; 2765/4; 2764/1; 2763; 2769; 2772; 2771; 2770; 2773; 2775; 2804 све КО Нови Београд.

На основу прегледа достављеног материјала констатовано је да ЈКП „Београдски метро и воз“ нема посебних услова за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац на територији града Београда.



В.Д. ДИРЕКТОРА

Андреја Младеновић



Број: 4/4-10-0112/2026-0002
Београд, 14.04.2026. године

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Предмет: Захтев за издавање локацијских услова

Веза: Ваш захтев, број 4/4-10-0112/2026-0001 од 09.04.2026. године

Поштовани,

Директорату цивилног ваздухопловства Републике Србије је, од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а за потребе инвеститора „Република Србија“, преко финансијера „Београд на води д.о.о.“, Карађорђева 48, Савски венац, Београд, достављен захтев за издавање локацијских услова за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на к.п. 6631/22, 6628/1 и 6628/2 КО Нови Београд, општина Нови Београд и к.п. 3292/6, 3292/17 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда.

Увидом у поднету документацију, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије констатовао је да је на к.п. 6631/22, 6628/1 и 6628/2 КО Нови Београд, општина Нови Београд и к.п. 3292/6, 3292/17 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, планирана реконструкција Старог железничког моста преко реке Саве, максималне укупне висине до 29 m изнад околног терена.

Увидом у податке од значаја за безбедност ваздушног саобраћаја, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије је констатовао следеће:

1. Локација за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве на к.п. 6631/22, 6628/1 и 6628/2 КО Нови Београд, општина Нови Београд и к.п. 3292/6, 3292/17 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда није у обухвату површи од значаја за аеродромску инфраструктуру.
2. Локација за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве на к.п. 6631/22, 6628/1 и 6628/2 КО Нови Београд, општина Нови Београд и к.п. 3292/6, 3292/17 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда није у обухвату заштитних зона радио-навигационих уређаја намењених ваздушном саобраћају.

Са становишта безбедности ваздушног саобраћаја, а на основу података из поднетог захтева у погледу локације, положаја и габарита објекта, Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије констатује следеће:

1. Могућа је реконструкција Старог железничког моста преко реке Саве на к.п. 6631/22, 6628/1 и 6628/2 КО Нови Београд, општина Нови Београд и к.п. 3292/6, 3292/17 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, сходно достављеној документацији, без посебних услова Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије.

Такса за поступање по захтеву за издавање сагласности за изградњу објекта утврђена је чланом 117. став 5. Закона о ваздушном саобраћају и дефинисана тарифом такси („Службени гласник РС“, бр. 28/16 и 54/16 - исправка). На основу тога, финансијер је доставио доказ о уплати са датумом извршења уплате од 09.04.2026. године, у износу од 30.000,00 динара према тарифном броју 6 – IV-ADR-6/1.1.

С поштовањем,

ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Владимир Павловић

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10 – исправка, 14/16, 95/18 – др. закон и 71/21), Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18 – аутентично тумачење и 2/23 УС РС), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре (ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026), за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију железничког моста преко реке Саве, на кат. парц. бр. 6628/1, 6628/2 и 6631/22, КО Нови Београд и кат. парц. бр. 1508/315, 3292/6 и 3292/17, КО Савски венац, град Београд, Завод за заштиту природе Србије, 4.5.2026. године под 03 Бр. 021-1478/2, доноси

РЕШЕЊЕ о условима заштите природе

1. Локација на којој се планира реконструкција железничког моста преко реке Саве, на кат. парц. бр. 6628/1, 6628/2 и 6631/22, КО Нови Београд и кат. парц. бр. 1508/315, 3292/6 и 3292/17, КО Савски венац, град Београд, се не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе.
2. Предметна локација се налази у просторном обухвату еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав” еколошке мреже Републике Србије, у складу са Прилогом 1. Уредбе о еколошкој мрежи. Река Сава са обалским појасом представља еколошки коридор од међународног значаја у Републици Србији у складу са Прилогом 2. Уредбе о еколошкој мрежи.

Сходно тач. 1. и 2. овог решења издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја, као и отпадних вода на површини земљишта и у земљиште, нарочито у реку Саву;
- 2) Забрањено је одлагање комуналног, индустријског и грађевинског отпада, амбалаже, расходованих моторних возила, других машина и апарата;
- 3) Забрањено је сервисирање возила и радних машина на предметној локацији;
- 4) Забрањено је да радови проузрокују ерозију терена и угрозе начин коришћења околних објеката и простора;
- 5) Забрањено је озелењавање инвазивним врстама, а за Србију то су: *Acer negundo* (јасенолисни јавор или негундовац), *Amorpha fruticosa* (багремац), *Robinia pseudoacacia* (багрем), *Ailanthus altissima* (кисело дрво), *Fraxinus americana* (амерички јасен), *Fraxinus pennsylvanica* (пенсилвански јасен), *Celtis occidentalis* (амерички копривић), *Ulmus pumila* (ситнолисни или сибирски брест), *Prunus padus* (сремза), *Prunus serotina* (касна сремза);
- 6) Током радова, потребно је предузети све мере како би се спречило изливање горива, уља, мазива и других штетних и опасних материја - уколико до тога дође обавезно је уклањање дела загађеног земљишта и његова санација (члан 63. Закона о заштити животне средине - „Службени гласник РС”, бр. 135/04, 36/09,

36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11, 14/16, 76/18, 95/18 – др. закон и 94/24 – др. закон);

- 7) Током извођења предметних радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи граничне вредности за радну средину;
 - 8) Радови на реконструкцији железничког моста преко реке Саве, на кат. парц. бр. 6628/1, 6628/2 и 6631/22, КО Нови Београд и кат. парц. бр. 1508/315, 3292/6 и 3292/17, КО Савски венац, могу се изводити у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са урбанистичким параметрима дефинисаним Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” („Службени гласник РС”, број 7/15) и Уредбом о изменама и допунама уредбе утврђивању просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” („Службени гласник Републике Србије”, број 86/25);
 - 9) Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
 - 10) При извођењу радова строго се придржавати коридора трасе, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице на околни простор;
 - 11) Градилиште организовати на минималним површинама потребним за његово функционисање, а манипулативне површине просторно ограничити;
 - 12) Приликом радова потребно је очувати и заштитити околно земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), како се не би оштетила приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
 - 13) Сви објекти подземне инфраструктуре (канализациони систем, резервоари, и др.) морају бити изоловани и непропусни;
 - 14) За време извођења радова на предметним локацијама одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља при градњи, укључујући и комунални и редовно га евакуисати од стране надлежне комуналне службе у складу са чланом 3. Закона о управљању отпадом („Службени гласник РС”, број 109/25);
 - 15) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова до нивоа безбедног за коришћење у складу са наменом;
 - 16) Након завршених радова инвеститор је обавезан да uklони сав вишак материјала и опреме, изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.
3. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
 4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
 5. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.

6. Такса за издавање решења о условима заштите природе у износу од 34.210,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03, 51/03-исправка, 61/05, 101/05-др. закон, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др.закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 95/18, 86/19, 90/19-исправка, 144/20, 138/22, 92/23 и 94/24 Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 55/25) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом 03 Бр. 021-1478/1 од 9.4.2026. године, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за реконструкцију железничког моста преко реке Саве, на кат. парц. бр. 6628/1, 6628/2 и 6631/22, КО Нови Београд и кат. парц. бр. 1508/315, 3292/6 и 3292/17, КО Савски венац, град Београд.

Уз захтев је достављено Идејно решење број 517-2025-0-ИДР, од марта 2026. године, израђено од стране „Мостпројект” а.д. ул. Прве пруге бр. 31а, Земун, Београд. Главни пројектант је Милан Гргић, дипл. грађ. инж., број лиценце: 310 Л875 12.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира реконструкција железничког моста преко реке Саве, на кат. парц. бр. 6628/1, 6628/2 и 6631/22, КО Нови Београд и кат. парц. бр. 1508/315, 3292/6 и 3292/17, КО Савски венац, град Београд.

Предметни објекат је мост преко реке Саве. Планиран је престанак функције железничког моста, и постанак пешачко/бициклическе везе леве и десне обале реке Саве, са проласком интервентних и сервисних возила. Основна ширина моста је 5,5m, а са проширењима највише 8,9m. Планирано је озелењивање, као систем слободно компонованих зелених површина у оквиру жардињера – слојевити систем ниског и средњег растиња. Биљни материјал обухвата покриваче тла, перене, украсне траве и ниске полужбунове, врсте отпорне на сушу, ветар и појачано осунчање, као што су *Thymus sp.*, *Sedum sp.*, *Saxifraga sp.*, *Iberis sp.*, *Lavandula sp.*, *Salvia sp.*, *Achillea sp.*, *Nepeta sp.*, као и декоративне траве *Stipa sp.*, *Festuca sp.*, *Sesleria sp.* и *Carex sp.* Биљке су груписане у композиције које обезбеђују сезонску динамику, разноврсност текстура и боја, као и минималне захтеве за одржавање. У зонама проширења и на крајевима сегмената ниских жардињера предвиђене су акцентне жардињере димензија 80×80 cm са садњом мултистем стабала.

Предвиђене су инсталације водовода и канализације, електроенергетске инсталације, телекомуникационе и сигналне инсталације и машинске инсталације, које ће све бити предмет посебног пројекта.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђени су услови заштите природе из диспозитива овог решења.

У обухвату локације на којој се планира изградња стамбено-пословног објекта нема заштићених подручја за које је спроведен или покренут поступак у складу са Законом о заштити природе. Предметна локација се налази у просторном обухвату

еколошки значајног подручја „Ушће Саве у Дунав”, у чијем је обухвату значајно подручје за биљке „Ушће Саве у Дунав” (IPA - *Important Plant Areas*), одређено у складу са Прилогом 1. Уредбе о еколошкој мрежи. Река Сава са обалским појасом представља еколошки коридор од међународног значаја у Републици Србији у складу са Прилогом 2. Уредбе о еколошкој мрежи. Такође, предметна парцела се налази у границама предложеног/потенцијалног Подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) „Ушће Саве у Дунав и Панчевачки рит” и предложеног подручја посебне заштите (proposed Special Protection Area, pSPA) „Ушће Саве у Дунав” еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописом Европске уније – Директивом о очувању природних станишта и дивљих биљних и животињских врста/*Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora*). Ово подручје је идентификовано у складу са обавезама Републике Србије у процесу приступања Европској унији и она значајно доприносе одржавању или обнављању у повољном статусу заштите природних станишних типова и врста, и доприносе кохерентности европске еколошке мреже Натура 2000.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 610,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Александра Дошлић



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002175424 2026
Датум: 24.04.2026. године
Немањина 22-26
Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-26/2026 од 09.04.2026. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона, (3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 106/2025) утврђени су пројекти за које је обавезна процена утицаја - Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту реконструкције Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београдаи такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка б) путеви укључујући припадајуће објекте, осим пратећих садржаја пута (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта РЕПУБЛИКА СРБИЈА - Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Булевар уметности 2А, Нови Београд, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

По решењу о овлашћењу
бр. 003175811 2025 14850
009 005 020 092
од 14.07.2025. године

Александар Дујановић



Друштво с ограниченом одговорношћу „Србијаводе“ Београд
Водопривредни центар „Сава - Дунав“ Нови Београд
11070 Нови Београд, Бродарска 3; www.srbijavode.rs, vpcsavadunav@srbijavode.rs;
Текући рачун: 200-2402180101045-97; ПИБ: 100283824; Матични број: 17117106;
Наменски рачун трезора: 840-78723-57; ЈБКЈС: 81448; Телефон: 011/201-81-00, 311-43-25;
Факс: 011/311-29-27

Број: 6127/1

Датум: 14.05.2026. године

НМ

На основу члана 115, 117 и 118. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09-исправка, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/23-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23 и 33/26), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе („Сл. гласник РС“ број 72/17, 44/18-др.закон и 12/22) и Упутства о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу, решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, број: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 од 11.05.2026. године (наш број: 6127 од 11.05.2026. године) у име „Србијаводе“ д.о.о. Београд, Булевар уметности 2а, 11070 Нови Београд (МБ: 17117106, ПИБ: 100283824), за издавање водних услова за израду техничке документације, „Србијаводе“ д.о.о. Београд - ВПЦ „Сава-Дунав“, издаје

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације, за реконструкцију Старог железничког моста и промену намене у пешачко – бициклистички мост преко реке Саве, на делу к.п.бр. 5422, 5432/3, 6628/2 и 6703/2 КО Нови Београд и делу к.п.бр. 13856/7, 13856/25 и 13864/2 КО Чукарица, на територији града Београда.

2. Водни услови се издају за изградњу нових објеката, реконструкцију постојећих објеката (осим за реконструкцију државног пута I и II реда, пропуста и мостова на њима, категорије железничких пруга, пропуста и мостова на њима), доградњу постојећих објеката, извођење других радова и израду планских докумената, који могу утицати на промене у водном режиму.

3. Водни услови су евидентирани у Уписник водних услова за водно подручје Сава, под редним бројем 1827 од 14.05.2026. године.

4. Техничку документацију израдити у складу са прописима који уређују израду пројеката и усвојити техничко-технолошка решења уз испуњење следећих услова:

4.1. Да техничка документација буде урађена у складу са важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката односно радова, с тим да предузеће које се бави израдом пројектне документације, мора имати потврду о референцама и лиценцама за пројектанте.

4.2. На пројекат прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима.

4.3. Техничку документацију ускладити са важећом планском документацијом.

4.4. Воде и водно земљиште у јавној својини су јавно водно добро и користе се на начин и под условима утврђеним Законом о водама. Инвеститор је у обавези да реши све имовинско правне односе око заузећа земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и водног земљишта у јавној својини Републике Србије (са надлежним „Србијаводе“ д.о.о. Београд).

4.5. При изради техничке документације, којом ће се дефинисати техничка решења и технички услови за извођење предвиђених радова, водити рачуна о постојећем водним објектима (водним актима и техничкој документацији) на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода.

4.6. Потребно је претходно извршити детаљно геодетско снимање дела речног корита реке Саве у зони моста, узводно и низводно од профила моста, у потребној дужини, са детаљно снимљеним профилем речног корита по осовини моста.

Израдити геодетску подлогу (катастарско-топографски план) са попречним и подужним профилима у погодној размери. Број снимљених профила мора бити такав да представља поуздану подлогу за хидраулички прорачун.

На катастарско-топографском плану приказати тачан положај свих парцела веродостојно копији плана.

4.7. Као што је предвиђено Идејним решењем предвидети оптимални протицајни отвор моста (распон, висина, доња ивица конструкције) који ће да пропусти рачунске велике воде вероватноће појаве 1% (стогодишње воде) и контролну воду вероватноће појаве 0,1% (хиљадугодишње воде) реке

Саве без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) и да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију моста при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока.

4.8. За предметни мост преко реке Саве дати потребна техничка решења, којим ће се смањити дејство успора од мостовских стубова и ослонаца (у кориту водотока), уз обезбеђење да доња ивица конструкције моста (ДИК) у зони пловидбеног отвора, не сме бити на коти нижој од коте високог успореног пловидбеног нивоа (ВУПН), на који се додаје захтевана корисна висина моста.

4.9. По потреби реконструисати мостовске стубове и ослонце (у кориту водотока или изван речног корита), тако да стварају најмање отпоре отицању вода, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката и земљишта.

4.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови, а такође стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда.

4.11. За објекте водовода, канализације и пречишћавања условно зауљених атмосферских вода извршити потребне хидрауличке прорачуне и прописно их димензионисати. Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са пешачко – бициклистичке стазе моста, пре упуштања у реципијент реку Саву или градску канализацију. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајуће таложнике и по потреби сепараторе за нафту и њене деривате, како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Квалитет испуштених вода мора бити такав да не угрози прописане карактеристике вода реципијента, односно неопходно је да буде у складу са параметрима прописаним Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 67/11, 48/12 и 1/16).

4.12. На месту излива атмосферске канализације предвидети прописну изливну грађевину, која мора бити стабилна и функционална и у условима појаве великих вода реке Саве, са уклапањем у постојећу облогу.

4.13. Техничком документацијом усагласити претходно изведене објекте за заштиту од штетног дејства вода и изведеном одбрамбеном линијом. Обалоутврду у зони предвиђених радова, на левој и десној обали реке Саве, након извођења радова, вратити у првобитно стање.

4.14. У пројектној документацији дати детаљан опис технологије реконструкције моста у циљу обезбеђења несметаног протицања воде речним коритом искључујући сваку могућност евентуалног погоршања постојећег режима вода у зони моста.

4.15. За све планиране инфраструктурне инсталације, према условима надлежних институција, предвидети услове у погледу обезбеђења места и њихове заштите.

4.16. С обзиром да се планира и изградња водоводне и канализационе инфраструктуре, неопходно је дефинисати техничке услове извођења радова на укључивању нових водних објеката на постојећи систем за водоснабдевање и канализације, уз услове које пропише и ЈКП „Београдски водовод и канализација“. Предвидети одговарајуће мерне и регулационе уређаје који ће омогућити управљање режимом вода, односно стручно праћење и регулацију количина и квалитета воде у транзиту и приликом расподеле воде корисницима.

4.17. Избор оптималне диспозиције трасе цевовода (водовода, канализације, топловода) прилагодити условима коришћења суседних локалитета које користе други корисници, чији се рад не сме ометати. Инвеститор радова је дужан да сноси трошкове свих штета које причини.

4.18. Предвидети да се траса цевовода и нивелете ускладе са постојећим водним и другим објектима, дефинисати мере приликом евентуалног укрштања са њима тако да се не поремети нормално функционисање (статичка и филтрациона стабилност) и одржавање тих објеката. Такође трасу усвојити на основу геотехничких и геомеханичких карактеристика тла, избегавајући нестабилне деонице.

4.19. Усвојено техничко решење цевовода у зони обалоутврде, не сме онемогућити њихово редовно одржавање. Дубина укопавања на водном земљишту мора бити минимум 1 m, како би се омогућио несметан пролаз за машине и људство у току редовног одржавања и у свим ситуацијама везаним за оперативно спровођење одбране од поплава.

4.20. Техничком документацијом предвидети да се благовремено о почетку радова обавести ВПД „Галовица“ д.о.о. Београд-Земун и ЈВП „Београдводе“ Београд, који обављају послове редовног одржавања водних објеката и активности дефинисаних Оперативним планом за одбрану од поплава и „Србијаводе“ д.о.о. Београд, ради праћења испуњења водних услова. Извођач радова је дужан да прихвати и евентуалне допунске услове од стране представника водопривреде, уколико се за тим укаже потреба.

4.21. Дефинисати потребно време за реализацију свих активности, узимајући у обзир и неочекиване хидролошке околности у зони радова.

4.22. Уз дефинисање технологије извођења земљаних радова одредити и место одлагања вишка материјала из ископа. Није дозвољено одлагање овог материјала у постојеће стараче, канале или на обалу, насип и корито водотокова.

4.23. За све планиране активности током изградње, мора се предвидети адекватно техничко решење у циљу спречавања негативних утицаја на водни режим као и на загађење површинских и подземних вода. Евентуална оштећења која настану у току извођења радова морају се отклонити о трошку инвеститора.

4.24. Техничка документација мора садржати посебно поглавље о технологији извођења радова. Технологија мора бити тако одабрана да се елиминише могућност оштећења водних објеката у току извођења радова. Трошкови евентуалних оштећења, која настану приликом изградње, морају се отклонити о трошку инвеститора.

5. По завршетку израде техничке документације, Инвеститор је у обавези, у посебном поступку ван обједињене процедуре, да се обрати овом Јавном водопривредном предузећу са захтевом за издавање водне сагласности, а након изградње објекта и извршеног техничког пријема захтевом за издавање водне дозволе.

Образложење

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име „Србијаводе“ д.о.о. Београд, Булевар уметности 2а, 11070 Нови Београд (МБ: 17117106, ПИБ: 100283824), поднело је захтев у поступку обједињене процедуре за локацијске услове, под бројем: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 од 11.05.2026. године, ради добијања водних услова за израду техничке документације за реконструкцију Старог железничког моста и промену намене у пешачко – бициклически мост преко реке Саве, на делу к.п.бр. 5422, 5432/3, 6628/2 и 6703/2 КО Нови Београд и делу к.п.бр. 13856/7, 13856/25 и 13864/2 КО Чукарица, на територији града Београда.

Уз захтев је кроз систем обједињене процедуре преузета следећа документација у електронском облику:

- Идејно решење број 517-2025-0-ИДР, Стари железнички мост преко реке Саве, на територији града Београда, 0-главна свеска, 1-пројекат архитектуре, 2/1-пројекат конструкције, ЕП1-геодетски елаборат, урађено од стране „Мостпројект“ а.д. Београд, март 2026. године;
- Информација о локацији број ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 (заводни број 001656263 2026 14810 005 001 000 001) од 07.04.2026. године, издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Копија катастарског плана број 952-04-229-7236/2026 од 07.04.2026. године, за к.п.бр. 3292/6, 3292/17 и 1508/315 КО Савски Венац, у размери 1:1000, издата од стране РГЗ - службе за катастар непокретности Савски Венац;
- Копија катастарског плана број 952-04-225-7241/2026 од 08.04.2026. године, за к.п.бр. 6628/1, 6628/2 и 6631/22 КО Нови Београд, у размери 1:5000, издата од стране РГЗ - службе за катастар непокретности Нови Београд;
- Копија катастарског плана водова, заведена под бројем 956-301-10239/2026 од 08.04.2026. године у размери Р=1:1000, издата од стране РГЗ – одељ. за катастар инфраструктуре Београд;
- Овлашћење број 05041-25 од 19.08.2025. године Привредног друштва „Београд на води“ д.о.о. Београд, дато Шљиванчанин Душану и Станишић Јелени.

На основу преузете и наше расположиве техничке документације констатовано је следеће:

Предметни радови на реконструкцији железничког моста се изводе на реци Сави, водна јединица „Београд“, подслив река Сава, водно подручје Сава, водно тело D_05, D_06, SA_1. На основу члана 117. Закона о водама, предметни објекат припада типу објеката број 30) општински пут и мостове на њему када се налази у зони водотока, а према члану 43. истог закона, радови се могу сврстати у делатност типа 1) уређење водотока и заштита од штетног дејства вода.

Стари железнички мост се налази наспрам подручја које је обухваћено Републичким Оперативним планом одбране од поплава у оквиру заштите леве обале реке Саве од спољних вода деоница С.1.1. штићено поплавно подручје Затворена касета „Нови Београд“ наспрам тачке 2. Обалоутврда на левој обали Саве од ушћа у Дунав, до старог железничког моста 2,68 км и тачке 3. Лева обала Саве од старог железничког моста до топлане 3,52 км, као и десне обале реке Саве деоница С.3.1. штићено поплавно подручје Затворена касета „Београд“, наспрам тачке 1. Обалоутврда на десној обали Саве од ушћа у Дунав до ушћа Топчидерске реке 4,35 km.

У просторном плану се дефинише, како је Стари железнички мост престао да буде у функцији железничког саобраћаја и да је планиран као пешачко-бициклическа веза, леве и десне обале Саве. За омогућавање планиране функције моста неопходна је његова реконструкција. Констатује се потреба за дефинисањем и пројектовањем потенцијалних проширења моста у појединим сегментима, за комерцијалне садржаје на мосту (кафеи и видиковци). Поред пешачког саобраћаја дефинише се неопходност проласка интервентних возила.

За омогућавање планиране функције моста, као пешачке везе леве и десне обале реке Саве, планирана је реконструкција моста, као и његова ревитализација: обнова и замена дотрајалих сегмената моста, као и израда коловозне конструкције у функцији пешачког саобраћаја, као и проласка доставних и сервисних возила.

Поред функције пешачке комуникације, на мосту се планирају додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста, као простора атрактивних визура, зона за седење, одморишта, кафеа и видиковаца.

Планирано је озелењавање формиране пешачке везе на железничком мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

Простор на мосту је ширине 5,5 метара, између главних носача моста. У ову ширину се постављају пешачко бициклистички коридори као и простори за озелењавање.

Предвиђају се и додатни бочни испусти, видиковци на нивоу коловоза.

Додатни садржаји планирају се у зонама постојећих стубова, означених као С2 и С3, који служе као ослонци моста. У функцији новопланираних садржаја, пројектовано је проширење моста у форми конзолних препуста, за потребе остваривања законом прописаних габарита за вођење пешачког саобраћаја и саобраћаја доставних и сервисних возила.

У зонама наведених стубова планирано је увођење галерија у функцији нових садржаја: доња галерија, намењена кафеима и горња галерија, намењена видиковцима.

Да се не би реметио профил пешачког и бициклистичког саобраћаја, кафеи и видиковци су смештени изнад стазе и то тако да упадну у укупни габарит постојеће висине моста, а да у исто време се омогући довољан слободни саобраћајни профил на мосту.

Озелењавање је конципирано као систем слободно компонованих зелених површина у оквиру жардињера, при чему је услед конструктивних ограничења, примењен слојевити систем ниског и средњег раста.

Како река Сава представља међународни пловни пут, а обзиром на то да постојећа нивелета моста не обезбеђује законом дефинисану висину пловног пута, неопходна је и интервенција у смислу издизања целе конструкције моста, тако да доња ивица конструкције има потребну сигурносну висину-зazor, изнад нивоа меродавних рачунских великих вода, у профилу водотока.

Постојећа доња ивица конструкције је на коти +80,84 mm, док је ката велике воде +73,94 mm. Висина слободног профила је 6,9 метара. То је недовољна висина и потребно је обезбедити минималну висину од 9,5 метара. Из тог разлога се предвиђа подизање конструкције за 2,6 метра. Нова ката доње ивице конструкције је +83,44 mm.

Како је на левој обали реке Саве планирано формирање нових парковских површина, као континуитета развоја зелених површинама у приобаљу река Саве и Дунава, пројектом реконструкције моста је планирано уклањање дела конструкције моста између стубова означених С4 и С6, ради остваривања физичког и функционалног континуитета планираног парка путем пешачких веза са мостом у виду вертикалних комуникација (степеништа и лифтова).

Сви нови садржаји се планирају на начин да се не наруши постојећа архитектура моста и његова конструкција.

У предметним објектима, предвиђене су инсталације у складу са потребама будућих корисника: инсталације водовода и канализације, електроенергетске инсталације, телекомуникационе и сигналне инсталације и машинске инсталације.

У погледу инсталација водовода и канализације, предвиђена је уградња инсталација санитарне воде, хидрантске мреже, канализационе мрежа за санитарне отпадне воде, канализационе мреже за кишне воде, као и прикључка водоводне мреже за иригацију.

Предвиђен је дуктилни цевовод ДН80, који са београдске стране доводи воду за објекте на мосту, укључујући и снабдевање унутрашње хидрантске мреже и система за заливање. Раздвајање прикључака и водомери се врше у објектима. Канализација отпадних вода одводи се нископритисним потисним цевоводом ДН65, ка прикључку на градску мрежу, са београдске стране. Атмосферска канализација се скупља са пешачке стазе моста, гравитационо води ка стубовима моста на којима ће бити смештени сепаратори нафтних деривата, пре испуштања у реку.

Просторним планом на мосту се предвиђа и пролазак топловода, који се састоји од две изоловане цеви 609,6/800 mm. Да би се обезбедио простор за пролазак топловодних цеви, које не би реметиле саобраћајни профил испод моста, предвиђен је простор за постављање топловода у оквиру габарита моста. Простор који је намењен за то је остављен испод газишта коловоза на мосту.

Поред топловода у истом простору испод коловоза предвиђа се простор за остале постојеће и будуће инсталације, два постојећа високо-напонска кабла 35kV, инсталације за довод воде до кафеа, иригационе цеви за наводњавање зелених површина.

У складу са чланом 118. став 7. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), по службеној дужности у претходном поступку, а за предметну локацију, затражено је Мишљење Министарства заштите животне средине „Агенција за заштиту животне средине“.

У Мишљењу „Агенције за заштиту животне средине“ број 325-05-00001/482/2025-02 од 11.12.2025. године, закључено је да се пројектном документацијом предвиде све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, број 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“ број 24/14).

Сходно условима из диспозитива Водних услова: 4.1.-4.24. Техничка документација треба да буде на нивоу пројекта за грађевинску дозволу у складу са одредбама Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон), Стратегијом управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године („Сл. гласник РС“, број 3/17), односно смерницама из Водопривредне основе РС (Уредба, „Сл. гласник РС“, број 11/02), Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 - испр., 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25), уз обавезне прилоге:

- доказ да је предузеће уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,
- технички извештај и графичка документација,
- техничка контрола пројекта.

Услов број 5. дат је у складу са чланом 119 и 122. Закона о водама („Сл. гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18 и 95/18-др.закон).

На основу Правилника о садржини, начину и обрасцу водне књиге („Сл. гласник РС“, број 86/10), водни услови су евидентирани у Уписник водних услова што је дато у услову број 3.

РУКОВОДИЛАЦ **ВПЦ „Сава-Дунав“**

Александар Николић, дипл.грађ.инж.

Доставити:

- Подносиоцу захтева;
- Одељ. за водно добро, водни режим и водна акта (х2);
- Реп. дирекц. за воде, Немањина 22-26 (електронски - аналитика и инспекција);
- Одељење за водну инспекцију града Београда, 27. марта 43-45;
- А р х и в и.



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре

11000 Београд
Немањина бр. 22-26

ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026
Број потпроцеса: ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-29/2026
од 09.04.2026. године

Предмет: Одговор на захтев за утврђивање услова за предузимање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у Београду – КП 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд и КП 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски венац

Захтевом упућеним Заводу за заштиту споменика културе града Београда, заведеним под бр. 62-281/2026 од 09.04.2026. године, обратили сте се за издавање услова за предузимање мера техничке заштите у поступку издавања локацијских услова, а у вези захтева Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе”, Булевар уметности бр. 2А, Нови Београд, за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве у Београду на катастарским парцелама број 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и катастарским парцелама број 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски венац, општина Савски венац.

У складу са Законом о културном наслеђу („Службени гласник РС“ бр. 129/21) катастарске парцеле број 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и катастарске парцеле број 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски венац, општина Савски венац, као и непокретности на предметним катастарским парцелама, нису утврђени за културно добро, не налазе се у оквиру просторно културно-историјске целине, не уживају статус добра под претходном заштитом и не налазе се у оквиру претходно заштићене целине.

Сходно наведеном, за предметну интервенцију **није потребно** прибављање акта о утврђивању услова за предузимање мера техничке заштите и сагласности на пројекат и документацију, која издаје Завод за заштиту споменика културе града Београда.

Међутим, уколико се приликом извођења земљаних радова наиђе на археолошке остатке, извођач радова је, по члану 109. Закона о културним добрима („Службени гласник РС” бр. 71/94, 52/11-др. закон и 99/11-др. закон), а у вези са одредбама члана 137. Закона о културном наслеђу („Службени гласник РС” бр. 129/21), дужан да одмах, без одлагања, прекине радове и обавести Завод за заштиту споменика културе града Београда и да предузме мере да се налаз не уништи, не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен. Инвеститор је дужан да, по члану 110. наведених закона, обезбеди финансијска средства за истраживање, заштиту, чување, публикување и излагање добра, до предаје добра на чување овлашћеној установи заштите.

Директор

Александар Ивановић, дипл. инж. арх

Доставити:

- Наслову
- Архиви
- Рачуноводству



АГЕНЦИЈА ЗА УПРАВЉАЊЕ ЛУКАМА

Број: 350-70/2026-2

Датум: 27.04.2026. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев заведен у ЦЕОП-у под бројем ROP-MSGI-9205-LOC-1-НРАР-31/2026

Поштовани,

У вези са Вашим захтевом број ROP-MSGI-9205-LOC-1-НРАР-31/2026, којим сте се обратили Агенцији за управљање лукама ради достављања локацијских услова за потребе реконструкције Старог железничког моста преко реке Саве у Београду, обавештавамо Вас о следећем:

Влада Републике Србије донела је Уредбу 05 број 110-6339/2024 о изменама и допуни Уредбе о утврђивању лучког подручја међународног путничког пристаништа у Београду („Службени гласник РС”, бр. 59/24, 59/25 и 93/25). Лучко подручје ове уредбе чини део катастарске парцеле бр. 2774/1 КО Стари град, део катастарске парцеле бр. 6628/1 КО Нови Београд и део катастарске парцеле број 4820/1 КО Сурчин, укупне површине 7 ха 55 а 60 m².

Део лучког подручја међународног путничког пристаништа у Београду на локацији леве обале реке Саве на делу катастарске парцеле 6628/1 КО Нови Београд, у сектору од ркм 0+000 до ркм 0+750, омеђено је следећим координатним тачкама:

Тачка	X	Y
A7	7456314.29	4964374.57
A8	7456387.28	4964413.15
A9	7456489.95	4964221.13
A10	7456683.34	4963719.60
A11	7456627.37	4963698.12
A12	7456588.00	4963823.02
A13	7456558.01	4963897.10

Увидом у достављену документацију и графичке прилоге, констатовано је да се планирани радови налазе ван зоне утврђеног лучког подручја међународног путничког пристаништа у Београду.

С тим у вези, Агенција за управљање лукама нема посебних услова у поступку издавања локацијских услова по предметном захтеву.

С поштовањем,

В. Д. ДИРЕКТОРА

Рајко Танасијевић, маст.политик





Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9
Број: 11/49-2
Датум: 08.05.2026. године

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу за потребе издавања локацијских услова за израду техничке документације за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, Г.О. Нови Београд и Г.О. Савски венац у Београду
Веза: Ваш број: ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-32/2026 од 09.04.2026. године

Дирекција за водне путеве, на основу чл. 37. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама („Сл.гласник РС“ бр. 73/10, 121/12, 18/15, 96/15, 92/16, 104/16, 113/17, 41/18, 95/18, 37/19, 9/20 и 52/21) решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име Друштва с ограниченом одговорношћу „Србијаводе“ из Београда, за потребе издавања локацијских услова за израду техничке документације за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, Г.О. Нови Београд и Г.О. Савски венац у Београду, доставља податке и услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве. Захтев је у Дирекцији за водне путеве заведен дана 09.04.2026. године под бр. 11/49.

Уз захтев достављено је *Идејно решење за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, урађено од стране предузећа „Мостпројект“ ад из Београда под бр. 517-2025-0-ИДР, марта 2026. године (бр. Главне свеске).*

Идејним решењем је предвиђена реконструкција Старог железничког моста на стационажи km 2+730 реке Саве, чија ширина слободног габарита пловидбеног отвора износи 90m, а висина слободног габарита испод доње ивице мостовске конструкције у зони пловидбеног отвора у односу на високи пловидбени ниво износи 6,96m (читавом ширином). Како је наведено у Идејном решењу, један од циљева реконструкције Старог железничког моста је издизање целе конструкције моста тако да се обезбеде неопходни габарити пловидбеног отвора за међународни водни пут реке Саве.

У складу са захтевом, достављамо вам податке и услове Дирекције за водне путеве са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве за израду техничке документације за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве.

Пловни пут

На основу чл.2. Уредбе о одређивању међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19) и чл.2. Уредбе о категоризацији међународних и међудржавних водних путева („Сл.гласник РС“ бр. 109/16 и 68/19), река Сава на предметној локацији, има статус међународног водног пута, категорије Va. Међутим, узимајући у обзир

близину Београдског хидрочвора и реке Дунав, односно са аспекта водног саобраћаја сагледавајући предметну локацију и ушће реке Саве у Дунав као једну целину, за предметну локацију реке Саве се усвајају вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав у зони ушћа (категорија VIc).

Захтеване вредности параметара габарита пловног пута, према најновијим Препорукама Дунавске комисије (ДК/СЕС 77/11), за предметну локацију су:

Параметар габарита пловног пута	категорија VIc
Минимална дубина пловног пута у односу на ниски успорени пловидбени ниво (ЕН), без резерве	2,5m
Минимална ширина пловног пута	120÷150m
Минимални радијус кривине пловног пута	800÷1000m
Минимална висина пловидбеног отвора моста у односу на високи пловидбени ниво (ВПН)	9,5m
Минимална ширина пловидбеног отвора моста (са хоризонталном доњом ивицом конструкције)	150m
Минимална ширина пловидбеног отвора код лучних мостова, по тетиви лука (уз поштовање прописаног најмањег растојања између стубова моста)	120m
Минимална висина зазора испод каблова и високонапонских далековода до 110kV, у односу на ВПН (ова висина се увећава по 1cm за сваки киловолт изнад 110kV)	19,0m

Траса пловног пута је условљена хидроморфолошким условима речног корита, као и положајем пловидбених отвора мостова који се налазе низводно и узводно од предметне локације и не може се мењати.

Положај пловног пута у предметној зони реке Саве је приказан на пловидбеној карти реке Саве, која је доступна на интернет презентацији Дирекције за водне путеве: <http://www.plovput.rs/elektronske-plovidbene-karte> и дат је као геореференцирани прилог ових услова у dwg формату.

Меродавни пловидбени нивои

На стационажи реке Саве на km 2+730 на којој се налази Стари железнички мост, вредности карактеристичних пловидбених нивоа су:

- Ниски пловидбени ниво (ЕН).....69,91 mm
- Високи пловидбени ниво (ВПН).....73,94 mm

Све висине су дате у систему прецизног нивелмана - датум Трст.

Постојеће хидротехничке грађевине и објекти

У зони предметног подручја налазе се хидротехничке грађевине које служе за усмеравање тока реке у регулационо корито као и за обезбеђење обала од рушења и одношења, и од изузетног су значаја са аспекта обезбеђивања потребних габарита пловног пута и безбедности пловидбе, те се морају узети у обзир при пројектовању и ни на који начин се не смеју угрозити.

Са аспекта безбедности пловидбе најзначајнији објекти су мостовске конструкције чији габарити пловидбених отвора могу представљати ограничавајући фактор при пловидби. У предметној зони налазе се следећи мостови:

Мост	река	Стационажа
Друмски мост Београд – Мост на Ади	Сава	km 3+900
Нови железнички мост Београд		km 3+000
Стари железнички мост Београд		km 2+730
Друмски мост „Газела“ Београд		km 2+520
Друмски мост Београд „Бранков мост“		km 1+000

Услови за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја на међународном водном путу реке Саве

Приликом израде техничке документације не сме се утицати на промену дефинисаних габарита пловног пута и безбедност пловидбе. У том смислу, потребно је испунити следеће услове за пројектовање са аспекта безбедности водног саобраћаја:

1. Локацију моста дефинисати у државном координатном систему и у односу на стационажу реке Саве.
2. Техничку документацију урадити на основу хидрографских снимања не старијих од 6 (шест) месеци, извршених од стране овлашћене геодетске организације. Детаљно хидрографско снимање корита реке Саве извршити у зони моста, минимум 200m узводно и низводно од његове осовине.

Сва хидрографска мерења речног корита, морају бити извршена од стране овлашћене геодетске организације, која хидрографску делатност врши на начин и под условима у складу са Законом о хидрографској делатности („Службени гласник РС“ бр. 9/20).

Хидрографска мерења могу да обављају правна лица, која су у складу са чл.6. ст.3. Закона о хидрографској делатности исходвала Решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање хидрографске делатности. Правно лице које обавља хидрографску делатност, дужно је да обавести Дирекцију за водне путеве о датуму почетка и обиму послова у оквиру хидрографске делатности које ће вршити на предметној локацији, као и да достави примерак пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, а да прикупљене податке достави у року од 30 дана од дана завршетка радова (чл.8. ст.1. Закона о хидрографској делатности). Садржај пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности дефинисан је Упутством за израду пројекта за извођење планираних послова у оквиру хидрографске делатности, које је доступно на сајту Дирекције (<http://www.plovput.rs/izdavanje-akata>).

На основу чл.10. став 3. Закона о хидрографској делатности Инвеститор је дужан да након изградње/реконструкције објекта на унутрашњим водним путевима, а пре издавања употребне дозволе у складу са законом којим се уређује планирање и изградња, изврши хидрографско мерење предметне локације и да Дирекцији за водне путеве без одлагања достави хидрографски елаборат, који мора бити потврђен од стране Дирекције за водне путеве у складу са чл.9. став 2. Закона о хидрографској делатности.

3. За предметни мост на стационажи km 2+730 реке Саве неопходно је да између постојећих стубова који одређују пловидбени отвор и између којих се одвија водни саобраћај, након реконструкције читавом ширином буде обезбеђена висина пловидбеног отвора моста од минимум 9,5m у односу на високи пловидбени ниво тј. доња ивица мостовске конструкције (ДИК) у зони пловидбеног отвора између постојећих стубова, не сме бити на коти нижој од 83,44 mm (висина у систему прецизног нивелмана - датум Трст), како је и приказано у Идејном решењу.
4. Реконструкцијом моста не сме се утицати на безбедност пловидбе и промену дефинисаних габарита пловног пута. Водити рачуна да се усвоји такво техничко решење реконструкције стубова моста који се налазе у речном кориту, којим се неће нарушити хидрауличко-морфолошка слика тока у зони моста која би могла довести до поремећаја проноса наноса као и до негативног утицаја на режим великих вода и режим леда.

Предвиђена реконструкција стубова моста који одређују пловидбени отвор не сме утицати на ширину слободног габарита у зони пловидбеног отвора моста, која и након реконструкције мора износити 90 m при ниском пловидбеном нивоу (како што је и приказано у Идејном решењу).

5. Сви објекти у кориту реке, морају се узети у обзир при пројектовању и реконструкцији предметног моста и ни на који начин се не смеју угрожити. Стога је неопходно да се од надлежних институција које управљају постојећим објектима исходују услови у циљу њихове заштите.

Тачне позиције подводних инсталација, као и услове у којим зонама подводних инсталација не треба градити објекте за чије функционисање би било потребно ангажовање акваторије у смислу вучења сидара, ужади и ланаца по речном дну, прибавити од надлежних институција које управљају предметним објектима.

Спровођење мера које се односе на заштиту обале и водних објеката које се налазе на предметној локацији, нису у надлежности Дирекције за водне путеве. Стога је неопходно да се у циљу заштите водних објеката исходују услови и од надлежног водопривредног предузећа.

6. Техничка документација обавезно мора да садржи:

- Детаљан приказ технологије и организације извођења радова током реконструкције моста. Посебну пажњу посветити реконструкцији изнад пловидбеног отвора моста. Потребно је предвидети такву технологију извођења радова којом се неће угрожавати безбедност пловидбе и којом се неће или ће се у минималној мери утицати на постојећи режим водног саобраћаја, као и на обуставу пловидбе током реконструкције;
- План превентивних мера и заштите на раду, нарочито узимајући у обзир превентивне мере током реконструкције мостовске конструкције у зони пловидбеног отвора;
- Пројекат обележавања пловидбеног отвора моста (након реконструкције), у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“ бр. 96/14 и 111/20). Између осталог, у оквиру овог пројекта потребно је израдити пројекат радарских рефлектора за обележавање стубова пловидбеног отвора. Пре почетка извођења радова, потребно је Дирекцији доставити Пројекат обележавања, у складу са чл.17. и 19. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

7. Пре почетка извођења радова доставити Дирекцији за водне путеве Елаборат привременог обележавања пловног пута и организације пловидбе у зони градилишта током и реконструкције моста, који мора бити урађен у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, бр. 96/14 и 111/20), ради исходавања сагласности, у складу са чл.37. ст. 6. Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама.

8. Почетак радова потребно је благовремено пријавити Лучкој капетанији Београд, ради предузимања неопходних мера у циљу успостављања безбедне пловидбе током извођења радова.

С поштовањем,

В.Д. ДИРЕКТОРА

Доставити:

- Именованом (електронски)
- Групи 2/2
- Архиви

Александар Пантелић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за водни саобраћај и безбедност пловидбе
Лучка капетанија Београд
Број: 342-6-23/2026-02
17. април 2026. године
Београд

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Немањина 22-26

11000 Београд

Веза: Захтев ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-33/2026

Предмет: Реконструкција Старог железничког моста на реци Сави, rkm 2+730

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је доставило захтев број ROP-MSGI-9205-LOC-1-HPAP-33/2026 од 9. априла 2026. године којим се тражи достављање услова за извођење радова на реконструкцији Старог железничког моста на реци Сави.

Приликом израде пројектне и техничке документације, и приликом извођења радова на реконструкцији моста преко реке Саве на rkm 2+730 са аспекта безбедности пловидбе Лучка капетанија Београд препоручује да се извођач радова придржава следећих услова а у сврху заштите људских живота, животне средине и материјалних добара и то:

1. У току извођења радова на мосту преко Саве, пловидба треба да буде омогућена и дозвољена у дневним и ноћним условима свим моторним пловилима и саставима на такав начин да својом пловидбом и маневрима не угрожавају безбедност пловидбе и извођење радова а који су прописани „Правилима пловидбе на сливу реке Саве“ ОДЛУКА – 30/07, Међународне комисије за слив реке Саве (допунска локална правила – Сектор ушће Саве),
2. Приликом извођења радова на подизању конструкције моста, а нарочито секције која се налази изнад пловидбеног отвора, предвидети технологију извођења радова која ће захтевати минималну обуставу пловидбе, односно омогућити пропуштање пловила и састава у зони извођења радова (имајући у виду речни транспорт свих врста роба у реку Саву),

3. Свака промена у динамици и технологији извођења радова мора бити благовремено пријављена ЛК Београд ради детаљнијег прописивања услова пловидбе услед извођења радова,
4. Моторна пловила и састави за пловидбу морају користити обележени пловни пут и не смеју се у зони извођења радова кретати брзином мањом од 6 km/h и већом од 10 km/h у односу на обалу,
5. Да се одреде минимални габарити пловног пута прописани за класу VIс европске мреже унутрашњих пловних путева с обзиром да режим пловидбе на овом потезу има међународни статус и да се за сектор Ушће усвајају вредности габарита пловног пута који важе на реци Дунав, а ради издавања САОПШТЕЊА БРОДАРСТВУ којим ће се уредити пловидба у ширем сектору извођења радова.
6. Да се одреди локација привременог градилишта тј. привременог пристаништа за пловне објекте који ће се користити за попречни превоз и транспорт уређаја и опреме на реци Сави (обала – обала, обала – стубови, стуб – стуб) и да се сагледају начини и могућности транспорта конструктивних елемената за евентуалне потребе извођења радова.
7. Да сви пловни објекти који ће бити ангажовани за потребу реконструкције моста и попречног транспорта материјала и опреме између леве и десне обале, буду технички исправни, уредно регистровани и прописно обележени,
8. Извођач радова је дужан да из састава ангажованих пловила одреди дежурно пвило и обучену посаду, дежурног заповедника, који ће у току перманентног дежурства успоставити бродску стражу и службу бдења 24 часа на каналу 16. (фреквенција 156,8 MHz) VHF, бродског радиотелефонског уређаја са циљем повременог обавештавања учесника у пловидби о условима и режиму пловидбе у сектору извођења радова,
9. Да сви пловни објекти који ће бити ангажовани буду под перманентним стручним надзором и да имају посаду са потребним уверењима и овлашћењима за наутичке послове које обављају на пловним објектима,
10. Пловидба и маневри пловила за обављање попречног транспорта до места извођења радова, је у приоритету у односу на све остале учеснике у пловидби а заповедник је дужан да сваки маневар и пловидбу најави на каналу 16. VHF бродске радио станице и прописаним звучним сигнаlima,
11. Пре отпочињања радова на мосту извођач радова је дужан да изврши све потребне припремне радове на начин којим неће ометати безбедну пловидбу учесника у пловидби, те је у ту сврху потребно да се сва ангажована пловна средства употребљавају и постављају у пловном путу или његовој непосредној близини на начин да не угрожавају безбедност пловидбе, самих пловила и људских живота,
12. Да се пре отпочињања радова на води у главном току реке Саве изврши прописно обележавање са основним знацима за регулисање пловидбе а у складу са Уредбом о условима за пловидбу и правилима пловидбе на унутрашњим водама („Службени гласник РС“ број 96/2014 и 111/2020)

13. Да се у условима неповољне хидрометеоролошке ситуације (појаве магле и јаког ветра – брзина изнад 15 m/s), неповољног хидролошког стања и неповољног стања леда на сектору пловидбе одмах обуставе активности на пловном путу, као и попречном транспорту опреме и грађевинског материјала.
14. Извођач радова је дужан да благовремено, а најкасније 15 дана пре почетка извођења радова, почетак извођења радова пријави Лучкој капетанији Београд. О свим фазама извођења радова, променама термина извођења радова као и уочених пловидбених опасности и реду на пловном путу као и непоштовању прописаног режима пловидбе од стране свих учесника у пловидби, извођач радова је дужан да одмах извести надлежну лучку капетанију.

Шеф Лучке капетаније Београд
Владимир Биљић

Доставити:

- Наслову,
- Архиви



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
СЕКТОР ЗА ВАНРЕДНЕ СИТУАЦИЈЕ
Управа за ванредне ситуације у Београду
ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 од 14.04.2026. године
07.8 број 217-298/2026
Дана 05.05.2026. године
Ул. Мије Ковачевића бр. 2-4

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ,
НЕМАЊИНА БР. 22-26
БЕОГРАД

ПРЕДМЕТ: Обавештење

Веза: Ваш захтев број ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026 од 14.04.2026. године

Управа за ванредне ситуације у Београду извршила је преглед захтева и техничке документације достављене овом органу, у име Друштва с ограниченом одговорношћу Србијаводе Београд, Булевар уметности 2а, Београд (Нови Београд) у поступку издавања локацијских услова на основу захтева у оквиру обједињене процедуре електронским путем, за издавање услова у погледу мера заштите од пожара, у складу са чланом 20. став 2 Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 87/2023), за изградњу Старог железничког мост преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда (категорија објекта Г, класификационе ознаке 214103, 121113 и 212101), и утврдила да за предметну изградњу није прописана законска обавеза прибављања сагласности на техничку документацију утврђена чланом 33. Закона о заштити од пожара („Сл. гласник РС“, бр. 111/2009, 20/2015, 87/2018 и 87/2018 - др. закони), па сходно томе није прописана ни обавеза прибављања услова у погледу мера заштите од пожара сходно члану 20. став 2 Уредбе о локацијским условима.

МН

АКТ ДОСТАВИТИ:

1. Подносиоцу захтева
2. Писарници управе

НАЧЕЛНИК УПРАВЕ
пуковник полиције

Милан Васовић



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И
УСЛУГЕ СТАНДАРДА
Управа за инфраструктуру

Број 4906-4

06.05.2026. године

Б Е О Г Р А Д

Обавештење у вези са израдом техничке документације за реконструкцију старог железничког моста преко Саве у Београду, тражи.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја, и инфраструктуре под: ROP-MSGI-9205-LOC-1/2026.

На основу вашег захтева, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/2015), а према приложеној документацији, обавештавамо вас да, за израду техничке документације за реконструкцију старог железничког моста преко реке Саве у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

ВК

НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничкић, дипл.инж.грађ.

Чувати до 2031. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 05.05.2026. год.
Обрађивач: вс В. Котрља

Израђено у 1 (једном) примерку,
умножено у 1 (једном) примерку и достављено
електронски:

— Министарству грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре, (ЦЕОП системом)

актом:

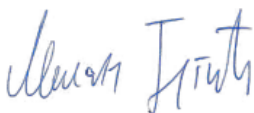
— ОЗП СИУС МО, н/з

— а/а.

Идејно решење пројекта – Главна свеска

0.1. НАСЛОВНА СТРАНА ГЛАВНЕ СВЕСКЕ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

„Мостпројект“ а.д. Београд
бр: 381
од: 17.06.2026.

	0 – ГЛАВНА СВЕСКА
Инвеститор:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Вршилац инвеститорских права:	„Србијаводе“ д.о.о. Булевар уметности 2А, Нови Београд, Београд
Финансијер:	„Београд на води“ д.о.о. Карађорђева 48, Савски венац, Београд
Наручилац:	„МОСТОГРАДЊА ИНГ“ д.о.о. ул. Жанке Стокић 39, Београд
Објект:	Стари железнички мост преко реке Саве, у Београду, на катастарским парцелама бр. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда.
Врста техничке документације:	ИДР Идејно решење
Врста радова:	Реконструкција
Главни пројектант:	Милан Гргић, дипл. инж. грађ.
Број лиценце:	310 L875 12
Потпис:	
Број техничке документације:	517-2025-0-ИДР
Место и датум:	Београд, јун 2026. год.

0.2. САДРЖАЈ ГЛАВНЕ СВЕСКЕ

0.1.	Насловна страна главне свеске	
0.2.	Садржај главне свеске	
0.3.	Одлука о именовању главног пројектанта	
0.4.	Изјава главног пројектанта	
0.5.	Садржај техничке документације	
0.6.	Подаци о пројектантима и лицима која су израдила елаборате и студије	
0.7.	Подаци о објекту и локацији	
0.8.	Сажети технички опис	
0.9.	Спецификација посебних делова објекта	
0.10.	Пројектни задатак	
0.11.	Графички прилози	
01	Ситуација, постојеће стање	1:1000
02	Ситуација, уклања се	1:1000
03	Ситуација, новопроековано	1:1000
04	Основа моста, основа I нивоа, постојеће стање и део који се уклања	1:200
05	Основа моста, основа I нивоа	1:200
06	Основа бара, основа II нивоа	1:200
07	Основа видиковца, основа III нивоа	1:200
08	Основа крова	1:200
09	Пресек 1-1, постојеће стање и део који се уклања	1:200
10	Пресек 1-1	1:200
11	Пресек 2-2 и 3-3	1:200

0.3. ОДЛУКА О ИМЕНОВАЊУ ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС”, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – УС, 24/11, 121/12, 42/13 – УС, 50/13 – УС, 98/13 – УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/25) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта, као:

ГЛАВНИ ПРОЈЕКАНТ

за израду пројекта ИДР - Идејног решења за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, одређује се:

Милан Гргић, дипл.грађ.инж.

310 L875 12

Инвеститор:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Вршилац инвеститорских права:

ЈВП „СРБИЈАВОДЕ“, Београд
ул. Булевар уметности бр.2а

Финансијер:

„БЕОГРАД НА ВОДИ“, д.о.о.
Београд, ул. Крађорђева бр.48

Одговорно
лице/заступник:

(име и презиме)

Потпис:



Место и датум:

Март 2026

0.4. ИЗЈАВА ГЛАВНОГ ПРОЈЕКТАНТА ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Главни пројектант ИДР - Идејног решења за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда.

Милан Гргић, дипл.грађ.инж.

ИЗЈАВЉУЈЕМ

да су делови пројекта ИДР - Идејног решења за реконструкцију Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду, к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда, међусобно усаглашени и да подаци у главној свесци одговарају садржини пројекта,

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 517-2025-0-ИДР
1.	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ	бр. 517-2025-1-ИДР
2/1.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ	бр. 517-2025-2/1-ИДР
ЕЛ1	ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	бр.517-2025-ЕЛ1-ИДР
ПР10	ПОСЕБАН ПРИЛОГ (10) У ВЕЗИ ОБЈЕКТА ЗА КОЈИ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ	бр.517-2025-ПР10-ИДР

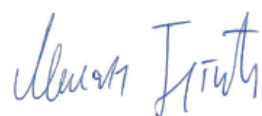
Главни пројектант ИДР:

Милан Гргић, дипл.грађ.инж.

Број лиценце:

310 L875 12

Потпис:



Број техничке документације:
Место и датум:

бр. 517-2025-0
Београд, јун 2026. год.

0.5. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

0.	ГЛАВНА СВЕСКА	бр. 517-2025-0-ИДР
1.	ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ	бр. 517-2025-1-ИДР
2/1.	ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ	бр. 517-2025-2/1-ИДР
ЕЛ1	ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ	Бр.517-2025-ЕЛ1
ПР10	ПОСЕБАН ПРИЛОГ (10) У ВЕЗИ ОБЈЕКТА ЗА КОЈИ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ	бр.517-2025-ПР10-ИДР

0.6. ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТАНТИМА

0. ГЛАВНА СВЕСКА:	
Главни пројектант:	Милан Гргић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	310 L875 12
Потпис:	
1. ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ:	
Пројектант:	МОСТПРОЈЕКТ АД, Прве пруге 31а, Земун
Одговорни пројектант :	Милан Тиодоровић, дипл. инж. арх.
Број лиценце:	300 X899 09
Потпис:	
2/1. ПРОЈЕКАТ КОНСТРУКЦИЈЕ:	
Пројектант:	МОСТПРОЈЕКТ АД, Прве пруге 31а, Земун
Велике лиценце:	Број: 352-02-00127/2023-09, Датум: 22.04.2024.године П030Г1, П132Г1, П142Г1, П202Г1, П203Г1
Одговорни пројектант :	Милан Гргић, дипл.грађ.инж.
Број лиценце:	310 L875 12
Потпис:	
ЕЛ1. ГЕОДЕТСКИ ЕЛАБОРАТ:	
Пројектант:	БИРО ЗА ГЕОДЕЗИЈУ, Вељка Лукића Курјака 14, Београд
Одговорни пројектант :	Владимир Константиновић, дипл.геод.инж.
Број лиценце:	372 A181 04
Потпис:	

ПР10. ПОСЕБАН ПРИЛОГ (10) У ВЕЗИ

ОБЈЕКТА ЗА КОЈИ СЕ ПРИБАВЉАЈУ ВОДНИ УСЛОВИ:

Одговорни пројектант: Иван Фар, дипл.грађ.инж.

Број лиценце: 314 D925 06

Потпис:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Ivan Far', is written over the signature line.

0.7. ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

ОПШТИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

тип објекта:	Инжењерски објекат - мост	
врста радова:	Реконструкција	
категорија објекта:	Г	
класификација појединих делова објекта:	учешће у укупној површини објекта (%):	класификациона ознака:
	72%	214103 – Покретни мостови, сеоски и шумски мостови са шинама, пешачки мостови
	14%	121113 - Засебне зграде ресторана, баров а, кантина
	14%	212101 - Забавни паркови, као и др. грађевине на отвореном , укључујући и грађевине на брдским теренима (скијашке стазе и лифтови, седеће жичаре итд.), игралишта за голф, спортска узлетишта, хиподроми, објекти који се претежно користе за водене спортове, опрема на плажама
назив просторног односно урбанистичког плана:	Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” (“Службени гласник Републике Србије”, број 7/2015) Уредба о изменама и допунама уредбе утврђивању просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води” (“Службени гласник Републике Србије”, број 86/2025)	
град/општина:	КО Нови Београд, КО Савски Венац, Београд	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина објекта/радова који су предмет захтева:	КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина преко којих прелазе прикључци за инфраструктуру	КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2, 6628/1, 5390, 2390 КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6, 1508/315, 1508/376, 1508/316, 1508/314, 3292/7, 3292/3, 11124/2	

који су предмет захтева:	
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе надземни делови линијског инфраструктурног објекта/прикључних водова, везани за површину земљишта (улазна и излазна места, ревизиона окна и сл.) који су предмет захтева:	КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи водови који су у колизији са предметним радовима:	КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на које се измештају постојећи водови (уколико је измештање предмет захтева):	КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којима се налазе постојећи објекти који се уклањају:	КО Нови Београд - к.п. 6631/22
број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарска општина на којој се налази прикључак, или приступ на јавну саобраћајницу:	КО Нови Београд - к.п. 6631/22 КО Савски Венац - к.п. 1508/315

ПРИКЉУЧЦИ НА ИНФРАСТРУКТУРУ (ДСЕЕ, водовод, канализација, топловод, гасовод, телекомуникације и др.):	
прикључак на	Београдски водовод и канализација
Укупан капацитет	Водовод 15 l/s Канализација отпадна вода = 3 l/s Атмосферска канализација = 30 l/s
Врста прикључка	Трајни
Врста мерног уређаја	Водомери – питка вода дн25мм, хидрантска дн40 мм, заливање дн40 мм
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	Водовод и хидрантска = 10 l/s Заливање = 10 l/s Канализација отпадна вода = 3 l/s Атмосферска канализација = 30 l/s
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
Нетипични потрошачи	/
прикључак на	Електродистрибутивну мрежу сагласно техничким условима
Укупан капацитет	Укупна потрошња старог железничког моста: - Инсталисана снага – $P_i = 206.5\text{kW}$ - Једновремена снага – $P_j = 154.0\text{kW}$
Врста прикључка	Трајни - индивидуални
Врста мерног уређаја	Директна трофазна двотарифна бројила / Мерна група
Начин грејања	Топлотне пумпе
Потребни енергетски капацитети /Разврстани по улазима	ЛОКАЛИ: - КАФЕ У ЗОНИ СТУБА С2: Инсталисана снага – $P_i = 61.5\text{kW}$ Једновремена снага – $P_j = 41.0\text{kW}$ - КАФЕ У ЗОНИ СТУБА С3: Инсталисана снага – $P_i = 61.5\text{kW}$ Једновремена снага – $P_j = 41.0\text{kW}$
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	Заједничка потрошња старог железничког моста: Инсталисана снага – $P_i = 83.5\text{kW}$ Једновремена снага – $P_j = 72\text{ kW}$
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/

Нетипични потрошачи	/
прикључак на	Телекомуникације / Телеком
Укупан капацитет	2 прикључка
Врста прикључка	GPON по FTTH технологији
Врста мерног уређаја	
Потребни капацитети за различите намене (разврстано по улазима)	За сваки кафе по један
Потребни капацитети за заједничку потрошњу (разврстано по улазима)	/
Подаци о прикључцима постојећих објеката на парцели/парцелама (уколико постоје)	/
Недостајућа инфраструктура у складу са условима ИЈО	/
Нетипични потрошачи	/

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ:

Локацијски услови:	ROP: датум:
--------------------	----------------

УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ВАН ОБЈЕДИЊЕНЕ ПРОЦЕДУРЕ:

Услови:	број: датум:
	број: датум:

САГЛАСНОСТИ:

Издате сагласности:	број: датум:
	број: датум:

ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ И ЛОКАЦИЈИ

димензије објекта:	укупна површина парцеле/парцела:	КО Нови Београд • кр 6631/22 26.372 m ² • кр 6628/2 2.063.315 m ² • кр 6628/1 362.904 m ² КО Савски венац • кр 3292/17 2.536 m ² • кр 3292/6 262 m ² • кр 1508/315 250 m ² Укупно: 2.455.639 m²
	укупна БРГП	3954.98 m ²
	укупна БРУТО изграђена површина:	3954.98 m ²
	укупна НЕТО површина:	2767,68 m ²
	БРУТО површина приземља:	2226,73 m ²
	отвор моста:	86.8+96.5+96. 5m+36.9m
	укупна дужина моста:	318.9m са крајњим стубовима
	укупна ширина моста:	6.5 / 8.9 m
	дужина припадајуће саобраћајнице:	318.9m
	дужина колосека:	
	апсолутна висинска кота (венац, слеме, повучени спрат и др.):	98.36 m
	спратна висина:	/
посебни делови објекта:	број станова:	/
	број пословних простора:	2 бар С2 и бар С3
	број гаража/гаражних места:	/
	број паркинг места:	/
материјализација објекта:	материјализација конструкције моста:	челик
	материјализација саобраћајнице:	Газишне камене плоче
	материјализација кафеа:	алуминијумски профили, испуна стакло, са транспарентних и нетранспарентним деловима.
начин грејања:	електро грејање, топлотне пумпе	
предрачунска вредност објекта:	1 380.000.000,00 динара	

0.8. САЖЕТИ ТЕХНИЧКИ ОПИС

ОПШТИ ПОДАЦИ

ИНВЕСТИТОР:	„Србијаводе“ д.о.о. Булевар уметности 2А, Нови Београд, Београд
ФИНАНСИЈЕР:	„Београд на води“ д.о.о. Карађорђева 48, Савски венац, Београд
НАРУЧИЛАЦ:	„МОСТОГРАДЊА ИНГ“ д.о.о. Жанке Стокић 39, Београд
ПРОЈЕКТНА ОРГАНИЗАЦИЈА:	Мостпројект а.д. Београд Прве Пруге 31а, Земун, Београд
НАЗИВ УГОВОРА:	Реконструкција Старог железничког моста преко реке Саве, у Београду
ЛОКАЦИЈА:	к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда
ОБЈЕКАТ:	Стари железнички мост

Опште о мосту

Стари железнички мост се налази у кориту реке Саве, на територији града Београда.

Везан је за изградњу трасе прве српске железничке пруге у Београду, што је подразумевало насипање Баре Венеције, градњу моста на Сави и колосека између моста и будуће станице. Изградња савског железничког моста трајала је од 1882. до 1884. године. Током времена, мост је више пута рушен и подизан.

Данашњи Стари железнички мост изграђен је по завршетку ратне репарације.

Предмет пројекта

Просторним планом подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“, утврђују се концепције развоја, планска решења, режими и услови коришћења, организације, уређења и заштите подручја дела приобаља града Београда – подручје приобаља реке Саве, на територији града Београда, на подручју КО Савски венац и на подручју КО Нови Београд.

У складу са Просторним планом, планирано је активирање Савског амфитеатра за изградњу и формирање комерцијалних зона.

Стари железнички мост престаје да буде у функцији железничког саобраћаја, и планира се као пешачка веза леве и десне обале Саве.

Опис решења

У просторном плану се дефинише како је Стари железнички мост престао да буде у функцији железничког саобраћаја и да је планиран као пешачко/пешачко-бициклическа веза леве и десне обале Саве. За омогућавање планиране функције моста неопходна је његова реконструкција. Констатује се потреба за дефинисањем и пројектовањем потенцијалних проширења моста у појединим сегментима за комерцијалне садржаје на мосту (кафеи и видиковци). Поред пешачког саобраћаја дефинише се неопходност проласка интервентних возила.

За омогућавање планиране функције моста као пешачке везе леве и десне обале реке Саве, планирана је реконструкција моста, као и његова ревитализација: обнова и замена

дотрајалих сегмената моста као и израда коловозне конструкције у функцији пешачког саобраћаја као и проласка доставних и сервисних возила.

Поред функције пешачке комуникације, на мосту се планирају додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста као простора атрактивних визура, зона за седење, одморишта, кафеа и видиковаца.

Планирано је озелењавање формиране пешачке везе на железничком мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

Простор на мосту је ширине 5.5м, између главних носача моста. У ову ширину се постављају пешачко бициклички коридори као и простори за озелењавање.

Предвиђају се и додатни бочни испусти, видиковци на нивоу коловоза. Ти испусти су ромбичног облика и прате облик испуне главног решеткастог носача, у даљем тексту „кубуси“. Предвиђа се девет кубуса у зони стуба С2 (пет узводно и четири низводно) и десет кубуса у зони стуба С3 (пет узводно и пет низводно). Ширина кубуса представља додатно, конзолно, спорадично, проширење моста за 1.2м. Ова зона представља додатни простор за задржавање пешака. На овај начин се максимална ширина моста повећава са 6.5м на максималних 8.9м.

Додатни садржаји планирају се у зонама постојећих стубова, означених као С2 и С3 који служе као ослонци моста. У функцији новопланираних садржаја, пројектовано је проширење моста у форми конзолних препуста, за потребе остваривања законом прописаних габарита за вођење пешачког саобраћаја и саобраћаја доставних и сервисних возила.

У зонама наведених стубова планирано је увођење галерија у функцији нових садржаја: доња галерија намењена кафеима и горња галерија намењена видиковцима.

Да се не би реметио профил пешачког и бицикличког саобраћаја, кафеи и видиковци су смештени изнад стазе и то тако да упадну у укупни габарит постојеће висине моста а да у исто време се омогући довољан слободни саобраћајни профил на мосту. Такође, висинско позиционирање кафеа и видиковца је условљено потребном висином истих.

Фасада кафеа је предвиђена као систем алуминијумских профила са стаклом као испуном, са транспарентних и нетранспарентним деловима.

Основни растер чине алуминијумски профили стандардног типа, оријентационе ширине 50мм, са термопрекидом, пластифицирани у мат боји. Сва фасадна поља, застакљена су стаклопакетом транспарентним и нетранспарентним у зони конструкције.

Видиковац је пројектован као отворени простор, наткровљен комбинацијом лантерни и не транспарентних кровних испуна.

Вертикална комуникација је остварена степеништима и лифтовима.

Партерно уређење предвиђено је применом гранитних плоча као завршног слоја, са противклизном обрадом и високом отпорношћу на хабање и атмосферске утицаје. Подконструкција је планирана као вишеслојна, прилагођена постојећој носећој конструкцији моста и ограничењима укупног оптерећења. У општем смислу, партер обухвата завршни слој од гранитних плоча постављених у цементном малтеру, преко хидроизолационог слоја са геотекстилом, као и слоја за формирање падова од лакшег (мршавог) бетона. Носећи слој изведен је од армиранобетонске плоче, димензионисане у складу са предвиђеним оптерећењима.

Озелењавање је конципирано као систем слободно компонованих зелених површина у оквиру жардињера, при чему је, услед конструктивних ограничења, примењен слојевити систем ниског и средњег растиња. Биљни материјал обухвата покриваче тла, перене, украсне траве и ниске полужбунове, врсте отпорне на сушу, ветар и појачано осунчање, као што су *Thymus*, *Sedum*, *Saxifraga*, *Iberis*, *Lavandula*, *Salvia*, *Achillea*, *Nepeta*, као и декоративне траве *Stipa*, *Festuca*, *Sesleria* и *Carex*. Биљке су груписане у композиције које обезбеђују сезонску динамику, разноврсност текстура и боја, као и минималне захтеве за одржавање.

У зонама проширења и на крајевима сегмената ниских жардињера предвиђене су акцентне жардињере димензија 80×80 cm са садњом мултистем стабала, која доприносе вертикалној артикулацији простора и додатном амбијенталном квалитету.

Сви новопроектирани елементи усклађени су са постојећом конструкцијом моста, уз контролу укупног оптерећења и примену материјала који обезбеђују дуготрајност, сигурност и једноставно одржавање.

Како река Сава представља међународни пловни пут, а обзиром на то да постојећа нивелета моста не обезбеђује законом дефинисану висину пловног пута, неопходна је и

интервенција у смислу издизања целе конструкције моста тако да доња ивица конструкције има потребну сигурносну висину-ззор изнад нивоа меродавних рачунских великих вода у профилу водотока.

Постојећа доња ивица конструкције је на коти +80.84м. док је кота високе воде +73.94м. Висина слободног профила је 6.9м. То је недовољна висина и потребно је обезбедити минималну висину од 9.5м. Из тог разлога се предвиђа подизање конструкције за 2.6м. Нова кота доње ивице конструкције је +83.44м.

Како је на левој обали реке Саве планирано формирање нових парковских површина, као континуитета развоја зелених површина у приобаљу река Саве и Дунава, пројектом реконструкције моста је планирано уклањање дела конструкције моста између стубова означених С4 и С6 ради остваривања физичког и функционалног континуитета планираног парка путем пешачких веза са мостом у виду вертикалних комуникација (степеништа и лифтова).

Сви нови садржаји се планирају на начин да се не наруши постојећа архитектура моста и његова конструкција.

Инсталације

Предвиђене су инсталације и инфраструктура која је потребна за функционисање и експлоатацију објекта у складу са пројектним задатком, ближим условима надлежних имаоца јавних овлашћења и важећим прописима и стандардима.

У предметним објектима, предвиђене су инсталације у складу са потребама будућих корисника: инсталације водовода и канализације, електроенергетске инсталације, телекомуникационе и сигналне инсталације и машинске инсталације.

У погледу инсталација водовода и канализације, предвиђена је уградња инсталација санитарне воде, хидрантске мреже, канализационе мреже за санитарне отпадне воде, канализационе мреже за кишне воде, као и прикључка водоводне мреже за иригацију.

Отпадне воде се воде из два објекта угоститељске намене нископритисним потисним цевоводом DN65mm, до првог прикључног шахта градске мреже. Како у зони моста нема уличне канализационе мреже, предвиђено је да се уради посебан пројекат недостајуће инфраструктуру – колектор DN250 mm, у дужини од с.с.а. 150m, до постојеће канализације комплекса Београд на води. Отпадна канализација - укупно: 3 l/s.

Атмосферске воде са пешачко-коловозне конструкције моста се сливницима скупљају у гравитационе колекторе, који су подужно пројектовани у доњој конструкцији моста. Кишни колектори воде ка стубовима моста, на којима се предвиђа уградња сепаратора лаких нафтних деривата. На њима се врши пречишћавање атмосферске воде, пре испуштања у речни ток. Атмосферска канализација - укупно: 30 l/s. Детаљан прорачун сливних површина, интеракције различитих сливних површина и мрежа атмосферске канализације ће бити димензионисана и ситуационо приказана у даљим фазама пројектовања са одговарајућим графичким, нумеричким и детаљним текстуалним описом метода прорачуна и усвојеног техничког решења.

Пројектом је предвиђен прикључак на уличну водоводну мрежу DN150 mm, на десној обали. Предвиђен је дуктилни прстенасти цевовод DN100mm, који са београдске стране доводи воду за објекте на мосту, укључујући и снабдевање унутрашње хидрантске мреже и система за заливање. Раздвајање прикључака и уградња водомера врши се у самим објектима. Водовод и хидрантска мрежа: 10 l/s Систем за заливање (иригација): 10 l/s.

Технолошких отпадних вода нема у угоститељским објектима. Ако локалима буде предвиђене кухињске просторије, биће уграђени кухињски сепаратори масти и уља.

Санитарне отпадне воде се воде из два објекта угоститељске намене нископритисним потисним цевоводом, до првог шахта канализације отпадних вода, на десној обали.

Просторним планом на мосту се предвиђа и пролазак топлодалековода, који се састоји од две изоловане цеви 609.6/800mm. Да би се обезбедио простор за пролазак топлодалеководних цеви које не би реметиле саобраћајни профил испод моста, предвиђен је простор за постављање топлодалековода у оквиру габарита моста. Простор који је намењен за то је остављен испод газишта коловоза на мосту.

Поред топлодалековода у истом простору испод коловоза предвиђа се простор за остале постојеће и будуће инсталације.

Два постојећа високо-напонска кабла 35kV, инсталације за довод воде до кафеа, иригационе цеви за наводњавање зелених површина.

Комунални одводи кафеа. Електроенергетске и телекомуникационе инсталације кафеа.

Предвиђа се додавање газишне решетке, која се поставља на старе подужне носаче железничког моста. Њена функција је обезбеђивање газишног простора за приступ инсталацијама са доње стране моста без ремећења саобраћаја на мосту.

Предвиђа се делимично озелењавање формиране пешачко-бициклистичке везе на мосту, као дела којим се остварује физички и функционални континуитет планираног линијског парка, различитим формама вегетације сходно просторним могућностима.

Све инсталације у објекту су предмет посебних пројеката.

Опис новог конструктивног решења моста

Новим конструктивним решењем укида се део конструкције KIII са новобеоградске стране.

Конструкције KI и KII, као и део конструкције KIII се подижу за 2.6м.

Статички систем KI и KII остаје непромењен овим идејним решењем.

Конструкција KI: континуална решеткаста конструкција на два поља, на стубовима C1, C2 и C3, са распонима $86.4\text{m}+95.7\text{m}=182.1\text{m}$.

Конструкција KII: решеткаста конструкција просте греде, на стубовима C3 и C4, са распонем 96.0m;

Конструкција KIII: решеткаста конструкција просте греде, на стубовима C4 и C5, са распонем 35.7m;

Оставља се могућност да се у каснијим фазама пројекта, конструкције KI и KII континуирају у једну целину или пак да се конструкција KII раздвоји на две целине.

Лежишне греде се над свим стубовима дограђују за потребну висину. Нове, дограђене лежишне греде морају бити од армираног бетона са јаком арматуром. Њихова израда је фазна и мора да прати фазе подизања постојеће конструкције, односно морају бити димензионисане тако да носе оптерећење свих фаза ослањања помоћних преса и ослонаца које служе за одизање конструкције, сходно усвојеној технологији.

Предвиђа се ојачање стубова и постављање нових ослонаца, лежишта, анкерованих у дограђене лежишне греде.

За обезбеђење пешачког и бициклистичког саобраћаја као и кретања интервентних возила предвиђају се сегментне ортотропне плоче као главни носиви елемент коловоза. Сваки сегмент ортотропне плоче је једнак размаку постојећих попречних носача, $\approx 6\text{m}$. Ширина сегмената ортотропне плоче одговара слободном простору између вертикала главних решетки моста, узводне и низводне. Сваки сегмент ортотропне плоче састоји се од два висока, подужна носача, укупне висине $\approx 1.4\text{m}$. Предвиђају се лимени носачи у завареној изради. Висина носача је условљена потребом за обезбеђивањем простора за топлодалековод и остале инсталације моста. Веза са попречним носачима је вијачна.

На ове носаче ослањају се два попречна носача на размаку 3м. Попречни носачи су са препустима, тако да им је укупна дужина мања од слободног простора на мосту $\approx 5.5\text{m}$. Преко њих се постављаја газишни лим, са торзионо крутим, трапезним укрућењима, „корубама“. Корубе се ослањају на попречне носаче.

Сваки комад ортотропне плоче се ослања на постојеће попречне носаче. Формира се у радионици и у комаду подиже дизалицом.

Главни носећи елемент газишта кафеа и видиковаца је роштиљ нових попречних и подужних носача ослоњених и круто везаних са постојећим вертикалама моста. Нови попречни носачи кафеа су предвиђени од профила IPE 400 док су на видиковцима предвиђени од профила HEA 300. Подужни носачи су у кафеу IPE 240, на видиковцу су IPE 220.

Преко нових подужних носача предвиђа се спрегнута АБ плоча на трапезастом лиму, максимална дебљине АБ плоче је 12cm и повезана је са подужним носачима.

Трапезасти лимови служе као оплата АБ плоче и учествују у носивости спрегнути са плочом.

Вертикална комуникација између коловоза, кафеа и видиковаца омогућена је степеништима и лифтовима. Степеништа су конзолно ослоњена на вертикале моста. Ослонци степеништа су конзоле од ваљаних профила, IPE 400. Подужни носачи носачи степеништа су континуални носачи IPE 240 ослоњени на конзоле. Газишта степеништа су метална решеткаста. Лифтови су предвиђени да продиру кроз међуспратну конструкцију видиковца и кафеа. Ослоњени су за вертикалну тежину самог лифта на посебна ојачања у оквиру коловозне орто плоче као и на посебне нове елементе додате у нивоу горњег појаса. Додају се и посебни елементи за ношење шине лифтова. Предвиђа се по један лифт у зони стуба C1, C2 и C3.

Смернице за примену општих мера ЗОП

Објект је јавни, у функцији пешачке комуникације као и проласка доставних и сервисних возила. На мосту се планирају и додатни садржаји у циљу унапређења атрактивности моста као што су зона за седење, одморишта, два кафеа и видиковца.

Најближа професионална ватрогасно спасилачка јединица од моста је ПВСЈ на Београду на води од око 1,0 км са Београдске стране и око 3,0 км са Ново Београдске стране као и ватрогасни брод на пристаништу на реци Сави који је удаљен на око 2,0 км.

С тим у вези мора се обезбедити платои за сигуран приступ ватрогасних возила са обе стране обале.

Имајући у виду речни ток и брзину струјања ваздуха у критичним условима, мора се узети у обзир и могућност ширења брзог преношења пожара, с обзиром на специфичност објекта и отвореност простора, што захтева примену незапаљивих материјала и на отвореном простору.

Карактеристичност за овакву врсту објекта је челична конструкција и отежан приступ ватрогасне јединице и могућност већег броја људи на мосту у истовременом моменту.

Отпорност челичне конструкције на пожар кафеа треба ускладити са одредбама важећег правилника, применом облога или премаза одговарајуће ватроотпорности.

Примењени материјали на путевима евакуације треба да буду минималне класе реакције на пожар А2с1д0.

Простори кафеа треба да буду под надзором стабилног система дојаве пожара.

Извршне функције у зависности од примењених техничких решења морају имати могућност алармирања затечених лица одговарајућим звучним и светлосним елементима, искључења система вентилације, спуштања лифта у почетну станицу, отварање врата и искључење из рада, аутоматско отварање клизних врата на путевима евакуације. Такође, потребно је у просторима кафеа инсталирати унутрашњу хидрантску мрежу и предвидети апарате за почетно гашење пожара типа С и CO₂. Унутрашња хидрантска мрежа треба да је са цевима 20м, најмањег притиска 2,5бара и количином воде од 2,5л/с и пројектоваће се тако да покрива цео простор кафеа.

Електрична инсталација мора бити категорије БД4 – инсталација са побољшаним карактеристикама у пожару – типа „халоген фрее“.

Инсталација мора бити са интегритетом изолације и функционалношћу у пожару за напајање сигурносних система карактеристике Ф180/Е30-90 са свим пратећим прибором.

Напајање сигурносних система који су предвиђени за рад у пожару мора бити преко ДЕА или АКУ батерија.

Сигурносно осветљење на путевима евакуације мора бити за рад мин 3х без мрежног напајања са мин. нивоом осветљаја на коти пода од мин. 1лх.

Морају се предвидети тастери за ручно отварање клизних врата.

Заштита отвора за пролаз вентилационих канала и електро инсталација кроз ПП елементе мора бити са материјалом отпорним на пожар.

Заштита електро инсталације мора бити материјалом отпорним на пожар при пролазу каблова кроз пп елемент.

Сви коришћени материјали са повећаним карактеристикама у пожару морају имати важећу Исправу о усаглашености са прописима, а у складу са методама испитивања и стандардима о отпорности или реакцијом (понашањем) материјала у пожару.

С обзиром на могућност присуства доставних и сервисних возила на мосту и евентуалног настанка пожара и на самим возилима, морају се применити одговарајуће мера које омогућавају ефикасно гашење и спречавање ширења пожара.

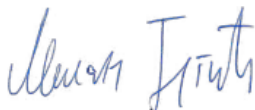
Конструкција степеништа на евакуационом путу мора имати отпорност према пожару као конструкција коридора евакуације.

Мост је специфична грађевина и дужина евакуационог пута мора бити усклађена са могућношћу збрињавања лица која бораве на мосту на безбедно место.

Остали елементи који могу да утичу на развој и ширење пожара, дефинисаће се појединачно у фазним пројектима и Елаборатима.

Београд, јун 2026. год

Главни пројектант:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Milan Grigić'.

Милан Гргић, дипл.грађ.инж.

0.9. СПЕЦИФИКАЦИЈА ПОСЕБНИХ ДЕЛОВА ОБЈЕКТА

назив и ознака посебног дела	спрат	структура	нето површина
БАР С2	/	/	211,21 m ²
БАР С3	/	/	217,13 m ²

0.10. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

0.10. ПРОЈЕКТНИ ЗАДАТАК

ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ СТАРОГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ МОСТА на к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда

1. ОПШТИ И ИДЕНТИФИКАЦИОНИ ПОДАЦИ

Инвеститор:	РЕПУБЛИКА СРБИЈА
Вршилац инвеститорских права:	Јавно водопривредно предузеће „Србијаводе“ Булевар уметности 2А, Нови Београд, Београд
Финансијер:	„Београд на води“ д.о.о. Карађорђева 48, Савски венац, Београд
Наручилац:	„МОСТОГРАДЊА ИНГ“ д.о.о. ул. Жанке Стокић 39, Београд
ЛОКАЦИЈА:	к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Нови Београд, општина Нови Београд и бр. 3292/17, 3292/6 и 1508/315 КО Савски Венац, општина Савски Венац, на територији града Београда
ОБЈЕКАТ:	Стари железнички мост

2. ОСНОВНИ ПОДАЦИ О ОБЈЕКТУ

Стари железнички мост је проистекао из идеје Намачких окупационих снага да појачају железнички транспорт, додавањем другог колосека, а у циљу појачања сопствених ратних операција на средњем истоку. Наиме, у периоду од 1882-1886. изграђен је једноколосечни железнички мост, двадесетак метара (осовински) узводно од предметног.

Диспозиционо решење старог железничког моста је било адекватно постојећем по питању распона, односно 86,7+3х96,6+86,7. Међутим, решеткасти носачи су усвојени висине 13,4м и на међусобном растојању од 6.0м. У статичком смислу, крајњи распони су пројектовани као континуални носачи, док је срдњи био система просте греде. Главни решеткасти носачи су са паралелним појасевима и испуном од вертикала и дијагонала. Дијагонале су образовале дупли ромб у сваком пољу између вертикала. Градња је трајала до 1944.године и до тада је изведено: на десној (београдској) обали стуб од бетона на дрвеним шиповима, три речна стуба од челичних ларсен-профила састављених у шипове и побијених у дно, а све повезано у јармове решеткастим челичним укрућењима, на левој (новобеоградској) обали, крајњи стуб и још један речни стуб од бетона, оба фундирана на армиранобетонским шиповима. Челичне конструкције моста су пројектоване од челика границе кидања 520МПа. Монтажа крајњих континуалних решетки извршена је на насипима на левој и десној обали, да би потом биле навучене на стубове, на левој обали преко скела, а на десној обали помоћу шлепова. Конструкција над средњим отвором монтирана је као слободна у продужењу крајњих конструкција са којима је привремено повезан на лимовима изнад јармова. Конструкција средњег отвора, остала је незакована на монтажним завртњима. Лежишта на јармовима нису ни постављена.

Насип навоза на десној обали био је проширен на други колосек, а насип на левој обали израђен је од рефулираног песка и то на дужини потребно за прелаз на стари насип узводно помоћу две кривине у колосеку. Почела је и припрема депоније песка за израду насипа у продужењу осовине моста.

У току 1944.године, америчка авијација је бомбародала, између осталог и предметни мост, на коме су констатована мања оштећења. Немачке окупационе снаге су извршиле мање поправке и користиле мост само за гурање појединачних вагона, без локомотиве, пошто је узводна конструкција претпела велика оштећења, те је саобраћај био прекинут.

У октобру 1944.године, током повлачења, мост је миниран, али срећом само оборен са стубова у реку. Велики број мина и граната постављених на шипове и у чворовима решетки није експлодирао.

Обнова моста је изведена током 1945.године, тако што је мост извађен помоћу паралелних пловила са обе стране сваке од конструкција и намонтиран на постојеће стубове. Само је конструкција последњег отвора и половина конструкције претходног поља на левој обали подгнута и суво, јер су били над обалом, где се шлепови нису могли употребити.

Садашња диспозиција моста има четири отвора између пет стубова, тако што је у средини крајњег отвора на левој обали уметнут међустуб на шиповима од челичних цевастих профила. Распони су 86.70+96.72+96.605+48.8+47.7м. Главни носачи су решетке са паралелним појасевима. У првом и другом отвору су система континуалног носача на три ослонца, као и у четвртном и петом, док је у трећем проста греда. Укупна дужина моста је 377.4м. Испуна носача је са вертикалама и дијагоналама, које образују два ромба у сваком пољу. Нормално поље има ширину од 6.0м. У сваком од четири отвора су по два портала. Над стубом бр.2, су два портала на размаку од 0.60м, те су поља уз ове portale на 5.70м. Изнад међустубова у средини четвртог отвора нема портала, него је на месту осе лежишта монтирана кратка вертикала са најближом вертикалом у једну целину. Горњи и доњи спрег за ветар су са ромбичном испуном. Осим укрућења у отворима, постоје у сваком отвору још три до четири укрућења. Ова попречна укрућења имају хорионталну пречагу изнад саобраћајног профила и ромбичну испуну. Спрегови против кочења постављени су код портала изнад стуба бр.2, те у свим отворима по један, осим у трећем отвору два.

Сам Стари железнички мост је изградњом београдског железничког чвора, генералним урбанистичким планом изгубио своју функцију и до скоро је још увек био у функцији. Функционисање железничког саобраћаја је у потпуности поверено новом железничком мосту са косим затегама.

Према незваничним подацима у периоду деведесетих година, извршена је обнова антикорзивне заштите свих конструктивних елемената моста до коте око 1.0м изнад коте горе ивице шине.

3. ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Како је Стари железнички мост престао да буде у функцији железничког саобраћаја, а планском документацијом је предвиђено његово претварање у пешачки/пешачко бициклистички мост, потребно је урадити пројекат реконструкције.

Пројектом реконструкције планирати ревитализацију дотрајалих сегмената моста како би се омогућио пешачки саобраћај, као и пролазак доставних и сервисних возила.

Пројектом предвидети додатне садржаје у циљу унапређења атрактивности моста попут одморишта, видиковаца, кафеа и слично.

Обзиром да постојећа нивелета моста не обезбеђује потребну висину пловног пута, потребно је планирати издизања целе конструкције моста тако да доња ивица конструкције има потребну сигурносну висину у складу са условима реке Саве као међународног пловног пута.

Предмет пројекта реконструкције моста су конструкције KI и KII, док конструкција KIII није предмет овог пројекта и обрађиваће се кроз други пројекат. Предвидети начин ослањања и преласка планираног магистралног топлодалековода преко моста, који је предвиђен пласком документацијом. Стога на мосту предвидети место за две цеви топлодалеководне Ø609.6/800мм. Предвидети и све инсталације потребне за додатне садржаје на мосту. У

оквиру пројекта реконструкције обезбедити и место за премошћење других потребних инсталација.

4. ДОСТУПНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

- Извештај о извршеном специјалистичком прегледу моста преко реке Саве у Београду - "ПРО-ИНЖЕЊЕРИНГ" д.о.о., децембар 2023. године, Београд;
- Геодетске подлеге

5. ОПШТИ ЗАХТЕВИ

5.1 Пројекти који се раде

- **Идејно решење за добијање локацијских услова**
- **Идејни пројекат реконструкције**
- **Пројекат за извођење**

Пројектант је дужан да уради предметну техничку документацију на основу:

- Овог пројектног задатка
- Потребних подлога (геодетских, геотехничких и др.)
- Истражних радова и лабораторијских испитивања
- Добијених Локацијских услова
- Извештаја техничке контроле
- Важећих Закона, прописа, правилника, стандарда и норми квалитета за ову врсту техничке документације

5.2 Језик

Техничку документацију урадити на српском језику, ћирилицом.

5.3 Стручна и техничка контрола пројекта

У складу са важећим законским прописима, Идејни пројекат реконструкције подлеже Техничкој контроли.

Пројектант је у обавези да преда техничкој контроли техничку документацију, поступи по евентуалним примедбама и документацију усклади са захтевима техничке контроле.

Техничка контрола пројекта биће предмет посебне набавке од стране Наручиоца.

5.4 Граница пројекта

Граница пројекта су обални стуб на београдској страни ,стуб С1 и стуб С4 на новобеоградској страни у оквиру парцела.

6. ОПШТЕ ОСНОВЕ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

6.1 Конструктивно решење моста

Пројектант је у обавези да при предлогу конструктивног решења моста узме у обзир, пре свега, рационално решење са минималним трошковима изградње, применљивом технологијом грађења, адекватним трошковима инвестиционог и редовног одржавања, али и користима које произилазе из саобраћајног решења.

6.2 Коришћење расположивог простора

Решење дати у оквиру путног појаса. Уколико се пројектованим решењем излази из граница постојеће регулације потребно је урадити Урбанистички пројекат са пројектом парцелације и препарцелације.

6.3 Обавезни елементи геометрије моста

Ширину пешачких стаза пројектовати према важећем Закону о путевима ("Сл. гласник РС", бр. 41/2018 и 95/2018 – др. закон) и Правилнику о условима које са аспекта безбедности , саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута ("Сл.гласник РС",

бр. 50/2011) и уклопити је у ширину постојеће саобраћајнице тако да се осигура сигурност учесника у саобраћају.

6.4 Елементи трасе и нивелете

Нивелета на мосту је дефинисана самом конструкцијом моста која је хоризонтална и права, као и потребом да се мост подиже за висину потребну да обезбеди потребан и несметан водни саобраћај испод моста, реком Савом. На нивоу Идејног пројекта предвидети свеску 2.2 Укалпања саобраћаја на мосту са прилазним конструкцијама пре и после моста које су предмет других пројеката.

6.5 Услови за хидроизолацију и коловозни застор

На путном објекту и прилазима предвидети хидроизолацију и коловозни застор потребне чврстоше да обезбеди пешачки саобраћај и тежину лаког интервентног возила до 3.5t.

6.6 Услови за вођење инсталација

У оквиру моста предвидети простор за вођење свих потребних инсталација на мосту као и цеви топлодалековода, у складу са актуелном планском документацијом.

На основу планских докумената предвиђен је магистрални цевовод топловода, две цеви Ø609.6/800.

6.7 Организација и технологија извођења радова

Пројекат урадити сагласно савременој технологији и организацији грађења.

6.8 Студија оправданости

Студија оправданости представља економску анализу Идејног пројекта усвојеног моста са циљем да се добију поуздани показатељи на основу којих би се дефинисао приоритет реконструкције моста на путној мрежи. Садржи одговарајуће графичке и нумеричке прилоге сагласно усвојеној методологији и технологији израде Студије оправданости на нивоу детаљности Идејног пројекта.

6.9 Заштита животне средине

Поступак процене утицаја на животну средину, односно израде Студије о процени утицаја на животну средину покреће се у складу са законском регулативом из ове области. У поступку процене утицаја потребно је прибавити услове и мишљења надлежних органа и организација и изградити Захтев и Упитник о потреби процене односно о одређивању обима и садржаја. На основу решења надлежног органа – Министарства задуженог за послове заштите животне средине биће одлучено да ли ће се приступити изради студије о процени утицаја. Уколико надлежни орган донесе одлуку да је потребна процена утицаја, потребно је изградити Студију, у складу са Законом о процени утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 135/04, 36/09) и Решењем о одређивању обима и садржаја донетим од стране надлежног органа.

Садржај Студије биће дефинисан Решењем о одређивању обима и садржаја. Обавеза је обрађивача Студије да присуствује јавној расправи и презентује Студију, као и да изврши измене и допуне Студије на основу примедби, у складу са законом, све до добијања сагласности на Студију о процени утицаја на животну средину од стране надлежног органа.

6.10 Закони и технички прописи са обавезном применом

Основа за израду техничке документације по утврђеним пројектима је важећа законска и подзаконска регулатива Републике Србије, која дефинише и одређује услове, начин и садржај пројектне документације.

У току израде пројекта, Извршилац користи пре свега домаће законе и прописе. Уколико се закључи да поједине одредбе европских прописа, доприносе побољшању квалитета пројектне документације, односно објекта који се рехабилитују и граде Пројектант исте може користити у складу са својим знањима и пројектантским искуством.

7. ПОДЛОГЕ

7.1 Геодетски радови

Геодетски радови за потребе израде пројектне документације обухватају реализацију геодетске мреже, израду пројекта геодетског обележавања и израду пројекта геодетске мреже моста

1. Геодетска мрежа - оперативни полигон

Геодетска мрежа - оперативни полигон ће служити као основа за снимање, обележавање и остале геодетско-техничке радове. Реализацију геодетске мреже извршити да задовољи стандарде за квалитетно преношење новопроектованих саобраћајница и објекта у положајном и висинском смислу.

2. Пројекат геодетског обележавања

Пројекат треба да садржи аналитичку разраду геометрије пројектоване саобраћајнице и моста, и прикаже координате и елементе главних и профилних тачака осовине пута, као и тачке за обележавање темеља и шипова моста.

Пројекат треба да садржи прорачун тачности обележавања.

3. Пројекат осматрања тла и објекта

Израдити пројекат који треба да садржи минимум следеће податке о:

- Тачности и поузданости геодетске мреже за снимање терена и објекта
- Методе мерења и снимања
- Метеоролошком обезбеђењу геодетских мерења
- Обележавању мерних тачака објекта
- Мерењу за контролу геометрије објекта по фазама градње
- Оскултацију објекта током градње
- Стабилизацију тачака геодетских мрежа и објекта

7.2 Геотехнички истражни радови

За потребе израде техничке документације, потребно је формирати геолошко-геотехничку документацију у складу са важећом законском регулативом.

Обавеза пројектанта је да изведе геотехничке истражне радове који се састоје од следећег:

- Анализа постојеће геолошко-геотехничке документације за предметну локацију;
- Истражно бушење
Истражно бушење минимум по једна истражна бушотина код сваког стубног места .
Бушење извести машинском гарнитуром, ротационом методом, уз континуално језгровање, картирање језгра и узимање узорака за лабораторијска геомеханичка испитивања.
- Извођење опита стандардне пенетрације у бушотинама (SPT)
Због геолошке грађе терена и потенцијалних проблема при узимању узорака из незезаних седимената, предвиђено је извођење опита стандардне пенетрације у бушотинама. Оријентационо, потребно је извести по 3 опита у свакој истражној бушотини.
- Лабораторијска геомеханичка испитивања узорака тла
На одабраним узорцима извршити лабораторијска геомеханичка испитивања тла у потребном обиму, по важећим стандардима, и то:

- Идентификационо класификациони опити
 - специфична тежина тла
 - запреминска тежина тла
 - гранулометријски састав
 - влажност тла
 - Атербергове границе конзистенције
- Инжењерска својства
 - опит стишљивости и консолидације у едометру
 - отпорност тла опитом директног смицања

У геолошко-геотехничкој докуменатацији за ниво Идејни пројекат/, кроз одговарајућа поглавља, треба приказати:

- врсте и обим свих изведених истраживања
- резултате свих изведених истраживања
- дефинисати геотехнички модел терена
- извршити геостатичке прорачуне слегања и дозвољене носивости за различите начине фундирања
- анализирати геотехничке услове и дати препоруке за изградњу планираног објекта

У графичком делу елабората приказати:

- инжењерскогеолошку карту са одговарајућом легендом
- карактеристичне инжењерскогеолошке (геотехничке) пресеке терена
- резултате теренских и лабораторијских испитивања
- листинге спроведених геостатичких прорачуна

7.3 Хидролошки услови

Хидротехничке подлоге се формирају на основу постојећих јавно- доступних подлога. Као и условима јавних предузећа у оквиру локацијеских услова.

8. САДРЖАЈ ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Потребно је техничку документацију формирати за ниво: Идејно решење ИДР, Идејни пројекат ИДП, Пројекат за извођење ПЗИ.

Обим, садржај и нумерацију техничке документације усагласити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начин вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", 96/2023).

Делови техничке документације:

- Главна свеска
- Пројекти
 - Пројекат мостовске конструкције
 - текстуална документација
 - технички извештај
 - предмер и предрачун радова
 - технички услови за извођење радова
 - статички прорачун
 - графичка документација
 - Катастарско-топографски план
 - Приказ решења моста
 - Ситуациони план моста
 - Диспозиција у погодной размери
 - Карактеристични попречни пресеци у погодной размери
 - Изглед
 - План оплате распонске конструкције у погодной размери
 - Карактеристични детаљи у погодной размери
 - Пројекат архитектуре
 - Пројекат уклапања пута и прилаза мосту
 - Пројекат одводњавања
 - Пројекат организације и технологије извођења радова
 - Пројекат припремних радова - рушење конструкције KIII

➤ **Елаборати, планови**

- Елаборат геолошко геотехничке документације
- Елаборат геодетских радова

Уз техничку документацију приложити:

- Студију оправданости
- Студију о процени утицаја на животну средину
- Извештај затченог стања постојећег моста са геодетским елаборатом

9. ДОСТАВА ТЕХНИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Идејно решење доставити у електронском облику у 2 (два) примерка.

Студију оправданости са Идејним пројектом, оверену од техничке контроле техничке документације, доставити у три примерка у штампаном облику са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и два примерка у електронском облику у pdf формату и два примерка у електронском облику у отвореним форматима (dwg, xls, doc, jpg, ...)

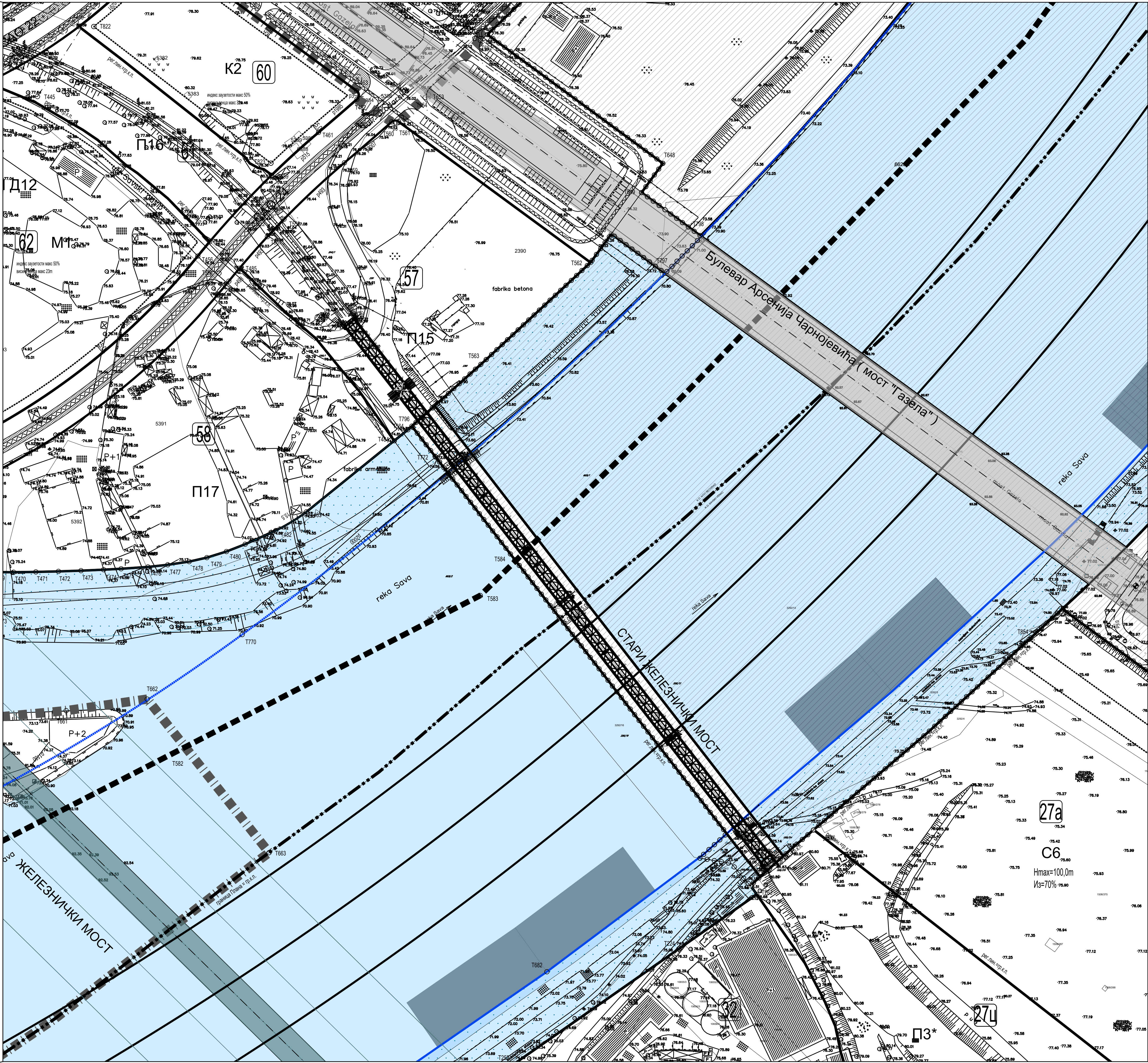
Пројекат за извођење, доставити у три примерка у штампаном облику са тврдим укориченим, увезаним, пломбираним корицама и два примерка у електронском облику у pdf формату и два примерка у електронском облику у отвореним форматима (dwg, xls, doc, jpg)

Овај Пројектни задатак је саставни део пројектне документације и исти мора бити оверен од стране Наручиоца.

Финансијер:
„БЕОГРАД НА ВОДИ“ д.о.о.



0.11. ГРАФИЧКИ ПРИЛОЗИ



Параметри

Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник Републике Србије“, број 7/2015)

Остварено ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ

Катастарске парцеле

КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1
КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315

Површина парцела

КО Нови Београд

- кр 6631/22 26.372 m²
- кр 6628/2 2.063.315 m²
- кр 6628/1 362.904 m²

КО Савски Венац

- кр 3292/17 2.536 m²
- кр 3292/6 262 m²
- кр 1508/315 250 m²

Укупно: 2.455.639 m²

Нупта кота

± 0.00
85.90 мнв
96.84 мнв

Висина објекта

+10.94
96.84 мнв

легенда:

граница Плана

граница катастарске општине (К.О.)

граница градске општине

подручје у оквиру кога су задржани аналитичко-геодетски елементи из ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ УРЕЂЕЊА ДЕЛА ПРИОБАЉА ГРАДА БЕОГРАДА - ПОДРУЧЈЕ ПРИОБАЉА РЕКЕ САВЕ ЗА ПРОЈЕКАТ "БЕОГРАД НА ВОДИ"

регулациона линија

надземна грађевинска линија

регулациона линија мале воде

ужа зона санитарне заштите

водно земљиште

приобално земљиште

пловни пут

зона за постављање плутајућег објекта - понтона

ознака блока

Нmax

ознака максималне висине венца објекта

саобраћајне површине

бициклистичка стаза

планирана линија 1 метра

железница

зона метро станице

ознака метро/железничке станице

зона евакуационог/вентилационог шахта метро система

ознака стајалишта јавног градског превоза

постојећи двроред

планирани двроред

зелене површине у регулацији улице

тачка прелома границе катастарске парцеле

ОЗНАКЕ ПОВРШИНА ЈАВНИХ НАМЕНА

МЦ

мултимедијални центар

ВС

ватрогасни пункт

ДЕП Д

деланданс предшколске установе

ЦС

црпна станица

ТС

трансформаторска станица

ЈО

трансформаторска станица јавног осветљења

ППС

препумпна станица

МРС

мерно-регулациона станица

КП

градска пијаца

П

парк

*

подземни објекат у оквиру јавне зелене површине

ОЗНАКЕ ЗОНА ОСТАЛИХ НАМЕНА

С1 до С8

становање и стамбено ткиво

М1 до М2

мешовити градски центри

К1 до К6

комерцијалне зоне и градске центре

Инвеститор:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Врста техничке документације:
ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Бр. тех. документације:
517 / 2025

Бројилац инвестиционих права:
„Београд на води“ д.о.о.

Назив свеске:
ГЛАВНА СВЕСКА

Број свеске:
0

Финансијер:
„Београд на води“ д.о.о.

Назив цртежа:
СИТУАЦИЈА ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Број цртежа:
01

Наручилац:
„МОСТОГРАДЊА ИНТ“ д.о.о.

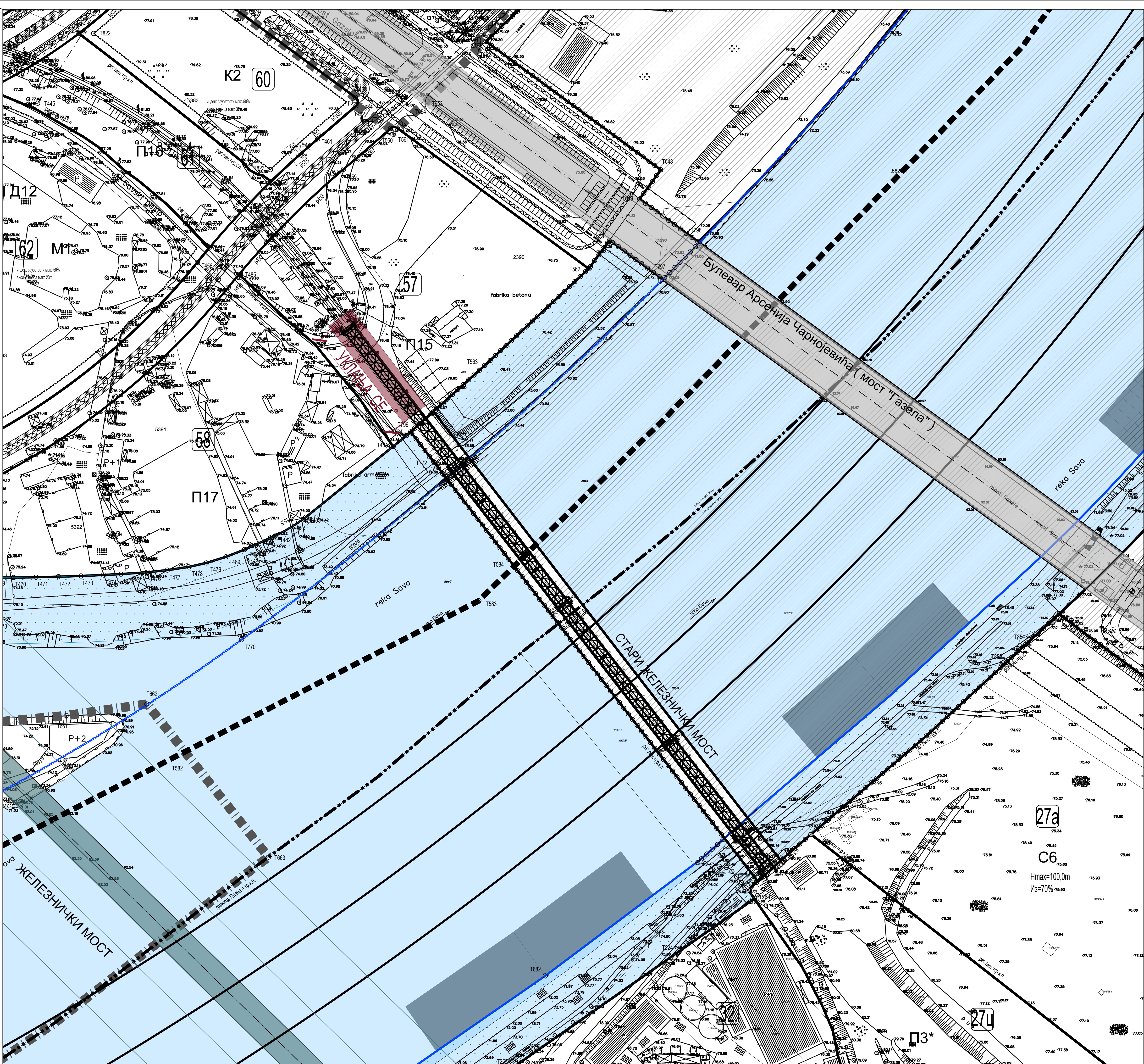
Датум:
Мај 2026.

Горњина пројектовац:
Милан Грлић, дипл. инж. грађ.
лиценца број 310.1875.12

Размер:
1:1000

ОБЈЕКАТ:
СТАРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ преко реке Саве
КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1
КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315

Рачунар:
00



Параметри

Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник Републике Србије“, број 7/2015)

Оставрено ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ

Катастарске парцеле

КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1
КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315

Површина парцела

КО Нови Београд

- кр 6631/22 26.372 m²
- кр 6628/2 2.063.315 m²
- кр 6628/1 362.904 m²

КО Савски венац

- кр 3292/17 2.536 m²
- кр 3292/6 262 m²
- кр 1508/315 250 m²

Укупно: 2.455.639 m²

Нулта kota

± 0.00
85.90 мнв

Висина објекта

+10.94
96.84 мнв

легенда:

граница Плана

граница катастарске општине (К.О.)

граница градске општине

подручје у оквиру кога су задржани аналитичко-геодетски елементи из ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ УРЕЂЕЊА ДЕЛА ПРИОБАЉА ГРАДА БЕОГРАДА - ПОДРУЧЈЕ ПРИОБАЉА РЕКЕ САВЕ ЗА ПРОЈЕКАТ "БЕОГРАД НА ВОДИ"

регулациона линија

надземна грађевинска линија

регулациона линија мале воде

ужа зона санитарне заштите

водно земљиште

приобално земљиште

пловни пут

зона за постављање плутајућег објекта - понтона

15

ознака блока

Hmax

ознака максималне висине венца објекта

саобраћајне површине

бициклистичка стаза

планирана линија 1 метра

железница

зона метро станице

ознака метро/железничке станице

зона евакуационог/вентилационог шахта метро система

ознака стајалишта јавног градског превоза

постојећи дрворед

планирани дрворед

зелене површине у регулацији улице

тачка прелома границе катастарске парцеле

ОЗНАКЕ ПОВРШИНА ЈАВНИХ НАМЕНА

МЦ

мултимедијални центар

ВС

ватрогасни пункт

ДЕП Д

деланданс предшколске установе

ЦС

црпна станица

ТС

трансформаторска станица

ЈО

трансформаторска станица јавног осветљења

ППС

препумпна станица

МРС

мерно-регулациона станица

КП

градска пијаца

П

парк

*

подземни објекат у оквиру јавне зелене површине

ОЗНАКЕ ЗОНА ОСТАЛИХ НАМЕНА

С1 до С8

становање и стамбено ткиво

М1 до М2

мешовити градски центри

К1 до К6

комерцијалне зоне и градске центре

ПЛАНИРАНЕ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

део конструкције моста који се уклања

Инвеститор:

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Врста техничке документације:

ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)

Бр. тех. документације:

517 / 2025

Бројилац инвестиционих права:

„Субјивод“ д.о.о.

Назив свеске:

ГЛАВНА СВЕСКА

Број свеске:

0

Финансијер:

„Београд на води“ д.о.о.

Назив цртежа:

СИТУАЦИЈА УКЛАЊА СЕ

Број цртежа:

02

Наручилац:

„МОСТОГРАДЊА ИН“ д.о.о.

Датум:

Мај 2026.

Проектна организација:

МОСТПРОЈЕКТ

Главни пројектант:

Милан Грић, дипл. инж. грађ. лиценца број 310.1875.12

Размер:

1:1000

ОБЈЕКАТ:

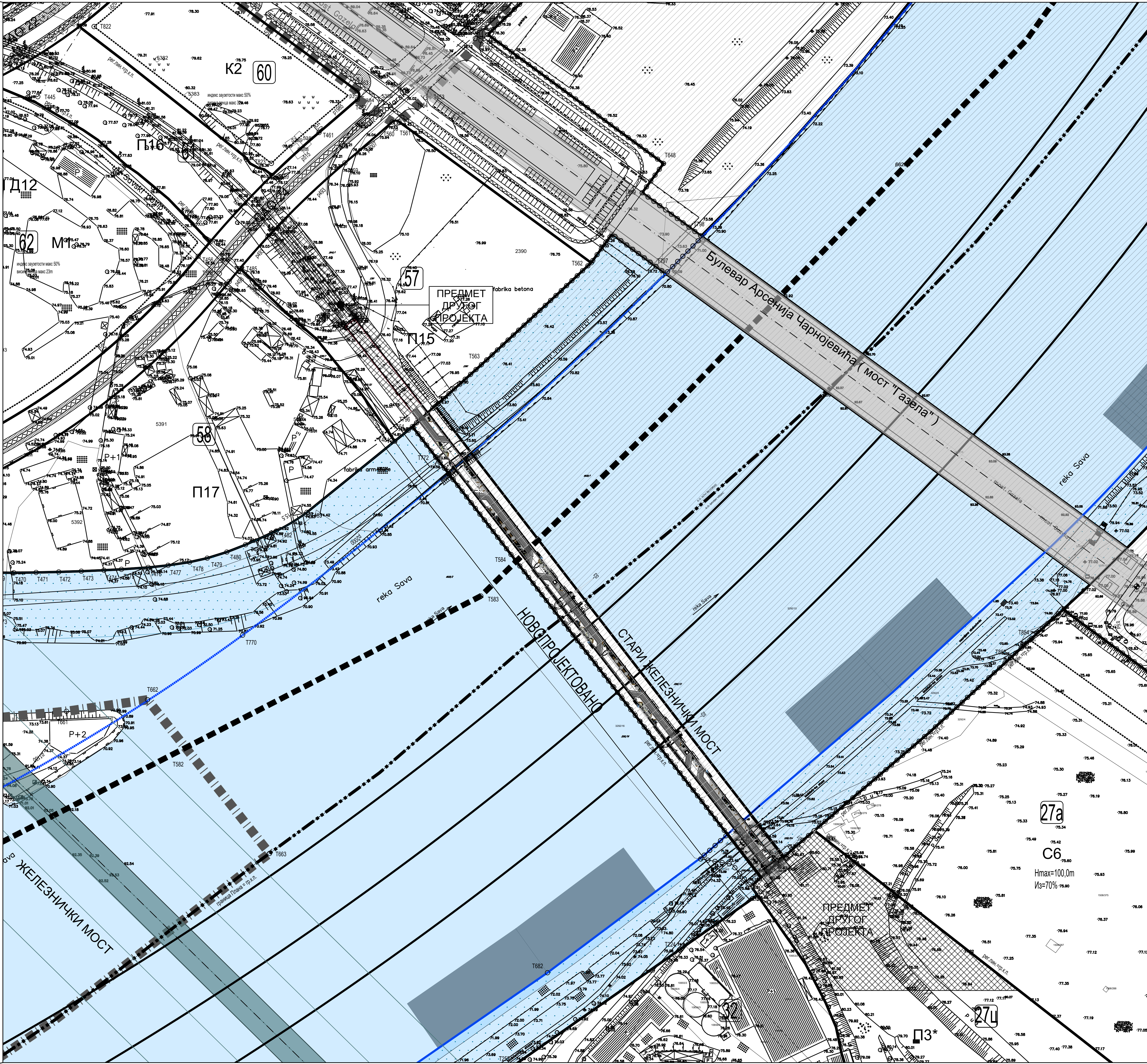
СТАРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ преко реке Саве

КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1

КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315

Рашир:

00



Параметри	Просторни план подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник Републике Србије“, број 7/2015) Уредба о изменама и допунама уредбе утврђивању просторног плана подручја посебне намене уређења дела приобаља града Београда - подручје приобаља реке Саве за пројекат „Београд на води“ („Службени гласник Републике Србије“, број 86/2025)		Оставрено ИДЕЈНИМ РЕШЕЊЕМ
Катастарске парцеле		КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315	
Површина парцела		КО Нови Београд • кр 6631/22 26.372 m2 • кр 6628/2 2.063.315 m2 • кр 6628/1 362.904 m2 КО Савски венац • кр 3292/17 2.536 m2 • кр 3292/6 262 m2 • кр 1508/315 250 m2 Укупно: 2.455.639 m2	
Нулта kota		± 0.00 85.90 мнв	
Висина објекта		+10.94 96.84 мнв	

легенда:

граница Плана

граница катастарске општине (К.О.)

граница градске општине

подручје у оквиру кога су задржани аналитичко-геодетски елементи из ИЗМЕНЕ И ДОПУНЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ УРЕЂЕЊА ДЕЛА ПРИОБАЉА ГРАДА БЕОГРАДА - ПОДРУЧЈЕ ПРИОБАЉА РЕКЕ САВЕ ЗА ПРОЈЕКАТ "БЕОГРАД НА ВОДИ"

регулациона линија

надземна грађевинска линија

регулациона линија мале воде

ужа зона санитарне заштите

водно земљиште

приобално земљиште

пловни пут

зона за постављање плутајућег објекта - понтона

ознака блока

Нmax
ознака максималне висине венца објекта

саобраћајне површине

бициклистичка стаза

планирана линија 1 метра

железница

зона метро станице

ознака метро/железничке станице

зона евакуационог/вентилационог шахта метро система

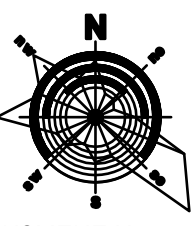
ознака стајалишта јавног градског превоза

постојећи дворед

планирани дворед

зелене површине у регулацији улице

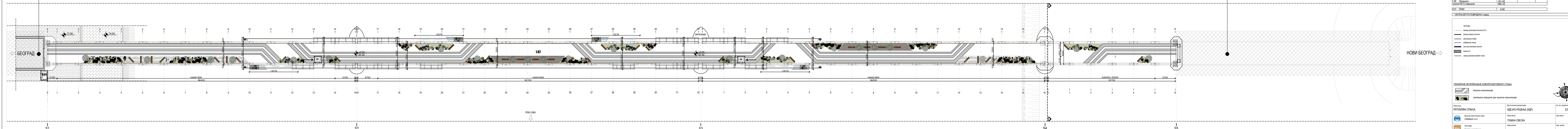
тачка прелома границе катастарске парцеле



ОЗНАКЕ ПОВРШИНА ЈАВНИХ НАМЕНА		
МЦ	мултимедијални центар	
ВС	ватрогасни пункт	
ДЕП Д	деланданс предшколске установе	
ЦС	црпна станица	
ТС	трансформаторска станица	
ЈО	трансформаторска станица јавног осветљења	
ППС	препумпна станица	
МРС	мерно-регулациона станица	
КП	градска пијаца	
П	парк	
*	подземни објекат у оквиру јавне зелене површине	
ОЗНАКЕ ЗОНА ОСТАЛИХ НАМЕНА		
С1 до С8	становање и стамбено ткиво	
М1 до М2	мешовити градски центри	
К1 до К6	комерцијалне зоне и градске центре	

Инвеститор: РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Врста техничке документације: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)	Бр. тех. документације: 517 / 2025
 Београд на води: „Београд на води“ д.о.о.	Назив свеске: ГЛАВНА СВЕСКА	Број свеске: 0
 Београд на води: „Београд на води“ д.о.о.	Назив цртежа: СИТУАЦИЈА НОВОПРОЈЕКТОВАНО	Број цртежа: 03
 Мостградња ИНТ: „МОСТОГРАДЊА ИНТ“ д.о.о.	Датум: Мај 2026.	
 Мостградња ИНТ: „МОСТОГРАДЊА ИНТ“ д.о.о.	Главни пројектант: Милан Грић, дипл. инж. грађ. лиценца број 310.1875.12	Размер: 1:1000
ОБЈЕКАТ: СТАРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ преко реке Саве КО Нови Београд - к.п. 6631/22, 6628/2 и 6628/1 КО Савски Венац - к.п. 3292/17, 3292/6 и 1508/315		Ревизија: 00

ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА



ДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА

ОСНОВА НИВОА					
Ознака	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	Површина (m²)	ОБРАДА ПРОСТОРИЈА		
			ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
1.01	Стелениште	5,74			
1.02	Стелениште	5,74			
1.03	Стелениште	5,74			
1.04	Стелениште	5,74			
1.05	Лифт	4,14			
1.06	Лифт	4,14			
	Мост	1127,50			
НЕТО површина:		1758,74			
1.09	Завезенио	231,42			
укупна НЕТО површина:		1990,14			
0.01	Лифт	6,00			

УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА I НИВОА

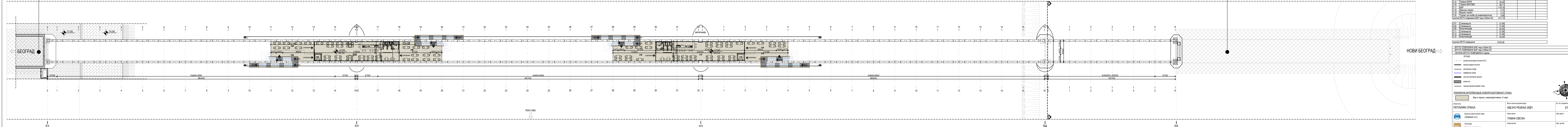
- ЛЕГЕНДА:
- - - - граница катастарово општин (К.О.)
 - граница градова општин
 - регулациона линија
 - · — · — · грађевинска линија
 - ████████ улаз зона санитарне заштите
 - ████████ планини
 - граница обухвата водоног плана

ПЛАНИРАНЕ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА 3

- пешачка комуникација
- озељене површине дук пешачке комуникације

Износилор: РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Врста техничког документа/наме: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)	Број тех. документа: 51
 Вршилац инвентарисањих права: "Србијаград" д.о.о.	Назив саопштења: ГЛАВНА СВЕСКА	Број саопштења:
 Финансијер: "Београд на води" д.о.о.	Назив цртежа: ОСНОВА МОСТА ОСНОВА I НИВОА	Број цртежа:
 Наменуилац: МОСТОГРАЂАНИН" д.о.о.		Датум: Ma
 Пројекатна организација: МОСТПРОЈЕКТ	Говорно сродство: Ризман Говил, датум изнес. грађ. лиценција Број 310.1875.12	Датум: 
ОБЈЕКАТ: СТАРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ преко реке Саве		Рецензија:

ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА



ОСНОВА II НИВОА					
Ознака	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	Површина (m²)	ОБРАДА ПРОСТОРИЈА		
			ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
2.03	Лифт	0			
2.04	Тераса БАРОВА	33.24			
2.06	Тераса БАРОВА	56.71			
2.07	БАР	113.27			
2.08	Женски тоалет	2.15			
2.09	Мушки тоалет	2.15			
2.10	Тоалет за особе са инвалидитетом	3.69			
укупна НЕТО површина БАР над стубом S2		211.21			
2.13	Лифт	0			
2.14	Тераса БАРА	33.24			
2.16	Тераса БАРОВА	56.71			
2.17	БАР	113.19			
2.18	Женски тоалет	2.15			
2.19	Мушки тоалет	2.15			
2.20	Тоалет за особе са инвалидитетом	3.69			
укупна НЕТО површина БАР над стубом S3		217.13			
2.01	Стениште	21.94			
2.02	Стениште	21.94			
2.05	Коммуникација	24.55			
2.11	Стениште	21.94			
2.12	Стениште	21.94			
2.15	Коммуникација	24.55			
укупна НЕТО површина:		2144.55			
БРУТО ПОВРШИНА БАР над стубом S2		253.83			
БРУТО ПОВРШИНА БАР над стубом S3		261.16			
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА II нивоа		682.62			

ЛЕГЕНДА:

- граница катастарског општења (К.О.)
- граница градог општења
- регулациона линија
- регулациона линија
- укупна површина
- укупна површина
- граница катастарског општења (К.О.)
- граница градог општења
- регулациона линија
- регулациона линија
- укупна површина
- укупна површина

ПЛАНИРАНЕ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

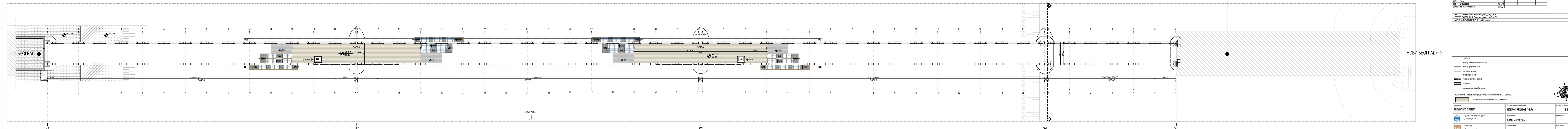
БАР И ТЕРАСА, НОВОПРОЈЕКТОВАНО, II НИВО

Инвеститор:	Врста техничке документације:	Бр. тех. документације:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)	517 / 2025
Власник инвеститорских права:	Назив свеске:	Број свеске:
„Београд на води“ д.о.о.	ГЛАВНА СВЕСКА	0
Финансијер:	Назив цртежа:	Број цртежа:
„Београд на води“ д.о.о.	ОСНОВА БАРА	06
Научилац:	ОСНОВА II НИВОА	Датум:
„МОСТГРАДНА ИНТ“ д.о.о.		Мај 2026.
Главни пројектант:	Главни пројектант:	Размера:
Милош Грлић, дипл. инж. грађ.	Милош Грлић, дипл. инж. грађ.	1:200
лиценца бр. 310 ЛБ75 12		Ревизор:
		00

ОБЈЕКТ:

СТАРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ преко реке Саве

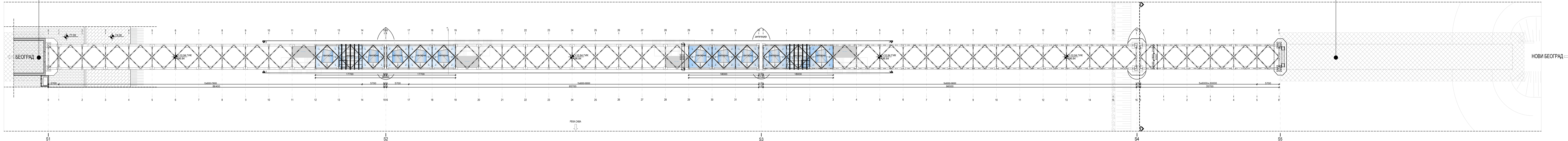
ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА

NOVI BEOGRAD ☐

ОСНОВА III НИБОА					
Знака	НАМЕНА ПРОСТОРИЈА	Површина (m²)	ОБРАДА ПРОСТОРИЈА		
			ПОД	ЗИД	ПЛАФОН
	ВИДИКОВАЦ над стубом S2	12,62			
3.01	Стелениште	12,62			
3.02	Стелениште	12,62			
3.03	Плет	0			
3.04	Видиковац	193,63			
укупна НЕТО површина:		218,87			
	ВИДИКОВАЦ над стубом S3				
3.05	Стелениште	12,62			
3.06	Стелениште	12,62			
3.07	Плет	0			
3.08	Видиковац	206,10			
укупна НЕТО површина:		225,34			
БРУТО ПОВРШИНА Видиковац над стубом S2					
БРУТО ПОВРШИНА Видиковац над стубом S3					
УКУПНА БРУТО ПОВРШИНА III нивоа					

Изаслужб: РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Врста техничког документа/настава: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)	Број, датум документације: 51
 Врхунац инвестиционих права „Србија вода“ д.о.о.	Назив саопштења: ГЛАВНА СВЕСКА	Број саопштења: _____
 Океански пројекат: „Београд на води“ д.о.о.	Назив цртежа: ОСНОВА ВИДИКОВЦА ОСНОВА III НИВОА	Број цртежа: _____
 Наручилац: „МОСТГРАДЊА ИНП“ д.о.о.		Датум: Ма
 Пројекатна организација: МОСТПРОЈЕКТ	Главни градитељ: Миливоје Грађан, дипл. инж. грађ. лиценца број 310.1875.12	Размера: 
ОБЈЕКАТ: СТАРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ пренос реке Саве		Реализација: _____

ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА



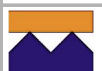
ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА

NOVI БЕОГРАД

ЛЕГЕНДА:

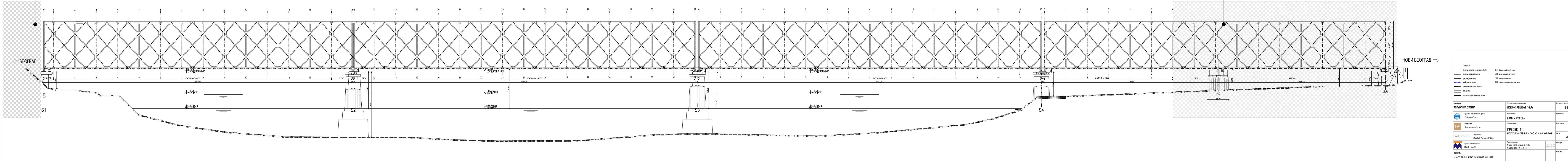
- - - - граница катастаров општине (К.О.)
- граница грађевне општине
- регулациона линија
- - - - - грађевинско линија
- ▬▬▬▬▬▬ зона санитарне заштите
- ▬▬▬▬▬▬ главни пут
- ▬▬▬▬▬▬ граница обухвата ваонегл глава



Инвеститор: РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Врста техничке документације: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)	Бр. тех. док.
 Вршилац инвестиционих права „Србијасна“ д.о.о.	Назив свеске: ГЛАВНА СВЕСКА	Број свеске
 Фовелсери: „Београд на води“ д.о.о.	Назив цртежа: ОСНОВА КРОВА	Број цртежа
 Наручилац: МОСТГРАЂАВИНГ д.о.о.	Датум:	
 Прокторна организација: МОСТПРОЈЕКТ	Главни пројекат: Мостови Грађ, дипл. инж. грађу лиценца бр.310 4310 12	Реализација: 
ОБЈЕКАТ: СТАРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ преко реке Save		

ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА

ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА



ЛЕГЕНДА:

- граница катастровог општина (К.О.)
- граница грађевне општине
- регулациона линија
- грађевинска линија
- узак због санитарне заштите
- планини пут
- граница обухвата каменог плана

ГИС: граница катастровог општина (К.О.)

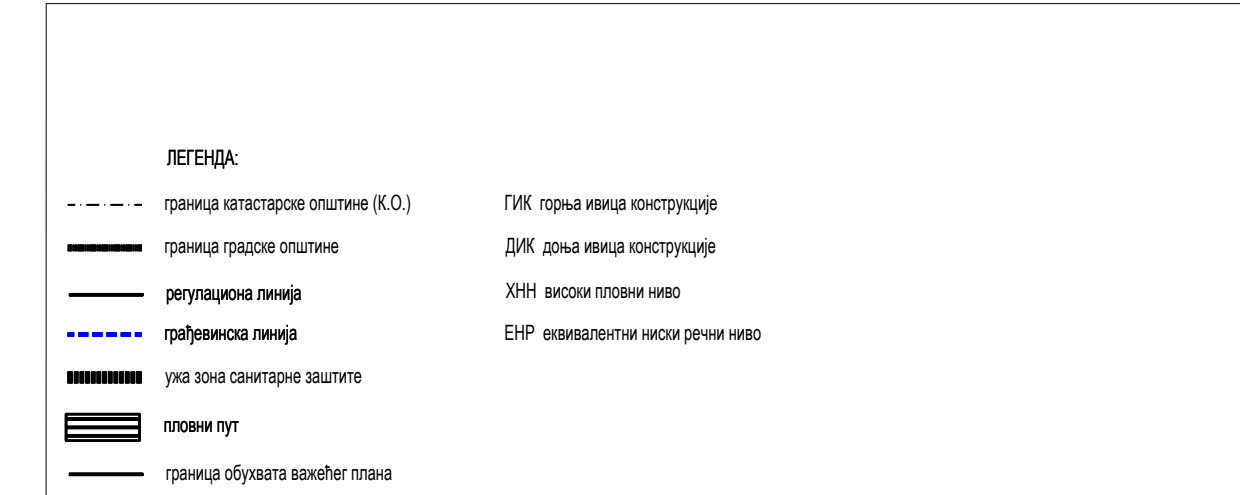
ДИК: граница катастровог општина

УЗН: узак због санитарне заштите

ЕНП: енергетички извори енергије

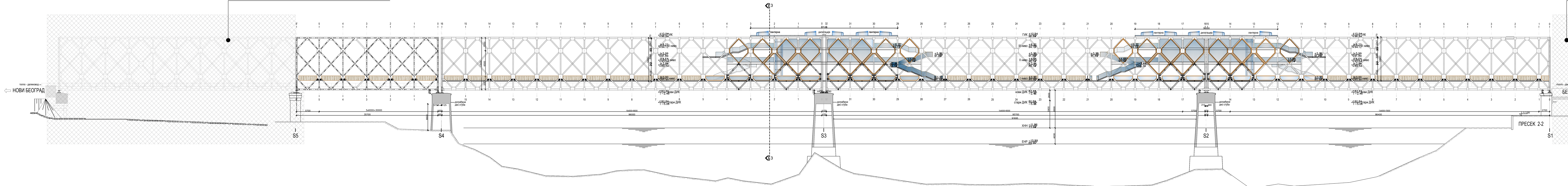
Инвеститор:	Врста техничке документације:	Бр. тех. документације:
РЕПУБЛИКА СРБИЈА	ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)	517 / 2025
Власник инвестиционог права:	Назив свеске:	Број свеске:
„Србијаград“ д.о.о.	ГЛАВНА СВЕСКА	0
Финансијер:	Назив цртежа:	Број цртежа:
„Београд на води“ д.о.о.	ПРОСЕКА 1-1	9
Научилац:	Датум:	Мај 2026.
„МОСТОГРАДНА ИНТ“ д.о.о.		
Главни пројектант:	Масштаб:	Размера:
Милош Грчић, дипл. инж. грађ.	1:200	
Масштаб: број 310 LBTS 12		
ОБЈЕКАТ:	Ревизија:	00
СТАРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ преко реке Саве		

ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА

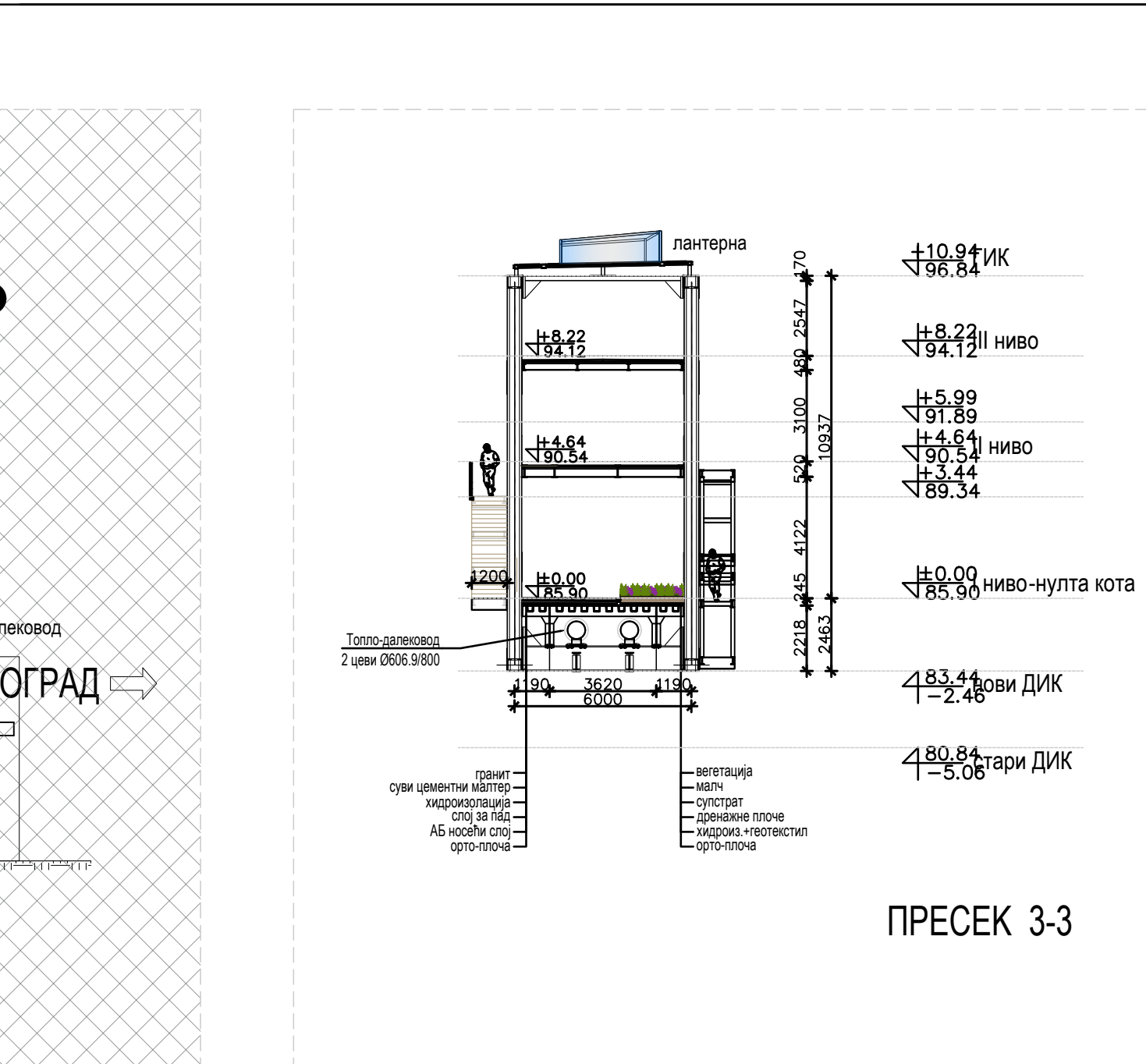


Инвестор: РЕПУБЛИКА СРБИЈА	Врста техничке документације: ИДЕЈНО РЕШЕЊЕ (ИДР)	Број докум.
 Вршилац инвестицијских права: „Србијаград“ д.о.о.	Назив саопштења: ГЛАВНА СВЕСКА	Број саопштења:
 Финансијер: „Београд на води“ д.о.о.	Назив цртежа:	Број цртежа
 Изумитељ: „МОСТОПРЈЕКАТ АИИ“ д.о.о.	ПРЕСЕК 1-1	Датум:
 Прјектна организација: МОСТПРОЈЕКТ		Размера:
ОБЈЕКАТ: СТАРИ ЖЕЛЕЗНИЧКИ МОСТ преко рене Саве	Главни пројекат: Мостови, тунели, дигеи, мик. грађ. љивница Брјо 310.1875.12	
		Размера:

ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА



ПРЕДМЕТ ОБРАДЕ ДРУГОГ ПРОЈЕКТА



<

Графички приказ макро и микро локације



