



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број предмета: ROP-MSGI-9005-LOC-1/2026

Заводни број: 001608159 2026 14810 005 001 000 001

Датум: 14.5.2026. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, ул. Немањина бр. 6, Београд, за издавање локацијских услова, на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 23. Закона о државној управи („Сл. гласник РС“, број 79/05, 101/07, 95/10, 66/14, 47/18 и 30/18 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 5., 15. и 23. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/15, 83/18, 31/2019, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем („Сл.гласник РС“, број 96/23) у складу са Просторним планом општине Велика Плана („Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, бр. 17/13), Планом генералне регулације за насеље Свилајнац („Сл. гласник општине Свилајнац“, бр. 3/13 и 36/20) и овлашћењем садржаним у решењу министра број 003202275 2025 14810 010 006 000 001 од 18.07.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

- I. За изградњу железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500 и реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497, на к.п. бр. 7435/1, 4800 КО Марковац, општина Велика Плана и к.п. бр. 6658/15, 1893/1, 1893/15, 1897/1 КО Свилајнац, општина Свилајнац, потребне за израду идејног пројекта, пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење, у складу са Просторним планом општине Велика Плана**

(„Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, бр. 17/13), Планом генералне регулације за насеље Свилајнац („Сл. гласник општине Свилајнац“, бр. 3/13 и 36/20).

Категорија објекта: „Г“, класификациони број: 212101, 214101

II. ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Катастарске парцеле бр. 7435/1 и 4800 КО Марковац се налазе у обухвату Просторног плана општине Велика Плана („Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, број 17/13). У складу са планом к.п. бр. 4800 КО Марковац се налази на саобраћајним површинама (железничка пруга и државни пут), к.п. бр. 7435/1 се налази на саобраћајним површинама (железничка пруга и државни пут) и водном земљишту.

Катастарске парцеле бр. 6658/15, 1893/1, 1893/15 и 1897/1 КО Свилајнац се налазе у обухвату Плана генералне регулације за насеље Свилајнац („Сл. гласник општине Свилајнац“, бр. 3/13 и 36/20). У складу са планом к.п. бр. 1893/1, 1893/15 и 1897/1 КО Свилајнац се налазе на саобраћајним површинама (железничка пруга и државни пут), к.п. бр. 6658/15 се налази на саобраћајним површинама (железничка пруга и државни пут) и водном земљишту.

III. ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Просторни план општине Велика Плана

Саобраћајни системи

Друмски саобраћај

За одвијање саобраћаја на државним путавима II реда постоје мостови на Великој Морави код Велике Плана (друмски) и Марковца (друмско-железнички), на Јасеници код Великог Орашја и испред Смедеревске Паланке и на Рачи код Марковца. У задовољавајућем стању је једино мост на Великој Морави код Велике Плана, док остале мостове треба темељно реконструисати и прилагодити захтевима савременог саобраћаја (поготово оне на Јасеници).

Принципи и правила уређења и грађења у заштићеним коридорима

Основни принципи

Заштитни појасеви коридора железничке пруге утврђују се за:

- Двоколосечну пругу:
 - трајно заузето земљиште – 35,0m
 - непосредни појас заштите – 100,0m
 - шири појас заштите – 115,0m
- Једноколосечну пругу:
 - трајно заузето земљиште – 15,0m
 - непосредни појас заштите – 100,0m
 - шири појас заштите – 115,0m

Режим коришћења простора у заштитним појасевима у коридору аутопута и железничке пруге се утврђује на следећи начин:

У непосредном појасу заштите се успоставља режим строго контролисаног коришћења земљишта којим се:

- у начелу не дозвољава изградња нових и реконструкција постојећих објеката, изузев оних који су у функцији аутопута, пруге и гасовода (трасе, објекти, и др.), а простор ван насеља се може користити као шумско и пољопривредно земљиште. Овде се изузимају планирани објекти у плану вишег реда.
- не дозвољава изградња производних делатности и комуналних објеката, као што су депоније комуналног и другог отпада, рудници, каменоломи, циглане, кречане, индустријски капацитети и сл.
- градња и лоцирање свих врста објекта врши у складу са одредбама Закона о путевима и Закона о железници.

У ширем појасу заштите се успоставља режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних магистралних инфраструктурних система,
- не дозвољава изградња производних делатности и комуналних објеката, као што су депоније комуналног и другог отпада, рудници, каменоломи, циглане, кречане и сл. У заштитним зонама и појасевима дозвољена је изградња објеката у функцији путне привреде, водопривреде и других објеката инфраструктуре у складу са Планом и према посебним условима надлежних предузећа – управљача система.

Путна инфраструктура

Државни пут IА реда

- Непосредни заштитни појас - 20 m обострано (у грађевинским подручјима насеља 5 m), мерено од ивице земљишног појаса пута;
- Појас контролисане градње - 20 m обострано (у грађевинским подручјима насеља 15 m), мерено од ивице земљишног појаса пута;

Државни пут II реда

- Непосредни заштитни појас - 10 m обострано (у грађевинским подручјима насеља 5 m, у грађевинском подручју Великог Орашја 0 m), мерено од ивице земљишног појаса пута;
- Појас контролисане градње - 10 m обострано (у грађевинским подручјима насеља 5 m), мерено од ивице земљишног појаса пута;

Општински пут

- Непосредни заштитни појас – 5 m обострано (у грађевинским подручјима насеља 2 m), мерено од ивице земљишног појаса пута;
- Појас контролисане градње - 5 m обострано (у грађевинским подручјима насеља 2 m), мерено од ивице земљишног појаса пута;

У непосредном заштитном појасу јавних путева у начелу није дозвољена изградња, изузев објеката инфраструктуре, путних објеката, објеката у функцији пута, на основу претходне сагласности надлежног управљача пута.

Изградња у појасу контролисане градње могућа је у складу са решењима и одредбама овог Плана. У овом појасу забрањено је отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа. Рекламне табле и панои, ознаке, натписи и сл. могу се постављати поред државних путева на удаљености од 7 m (унутар грађевинског подручја на удаљености од 3 m) од ивице коловоза (за аутопут од путног земљишта), односно поред локалних путева на удаљености од 5 m (унутар грађевинских подручја на удаљености од 2 m) од ивице коловоза.

Прикључење бочних саобраћајница и прилаза на јавни пут ван грађевинског подручја насеља реализује се на основу посебних услова надлежног управљача пута, а унутар грађевинског подручја насеља на основу овог Плана или посебног урбанистичког плана.

Железничка инфраструктура

Непосредни појас заштите – 25m обострано од осе крајњег колосека.

Шири појас заштите – 200m обострано од осе крајњег колосека.

У непосредном појасу заштите забрањена је изградња. Дозвољена је изузетно изградња саобраћајница и објеката инфраструктуре и објеката јавне намене, према посебним условима и уз сагласност надлежног управљача пруге.

Објекти као што су рудници, каменоломи, циглане, кречане, индустријске зграде, постројења и сл. не могу се градити у појасу ширине 50m обострано од осе крајњег колосека. Изградња у ширем појасу заштите могућа је у складу са решењима и одредбама овог Плана.

Принципи и правила уређења и грађења на водном земљишту

Водно земљиште (у смислу планирања намене) у зони Велике Мораве, Јасенице и Раче дефинисано је положајем регулационе линије насипа или обалоутврде за регулисане делове корита, односно границом водног земљишта утврђеном Законом о водама – за нерегулисане делове корита.

Основни принципи

На водном земљишту је забрањена изградња.

Дозвољено је изузетно:

- изградња водних објеката и других објеката и уређаја у функцији коришћења водног земљишта, у смислу Закона о водама;
- изградња привредних објеката за експлоатацију речног материјала, узгој рибе и сл., и комерцијалних објеката за спорт, туризам и рекреацију, према посебним условима из овог Плана;
- изградња објеката инфраструктуре, јавних објеката или јавних површина, у складу са правилима уређења и грађења за ту врсту објеката.
- изградња мањих некомерцијалних објеката за рекреацију и повремен боравак.

Правила уређења

Изградња објеката инфраструктуре, јавних објеката и јавних површина

Изградња објеката инфраструктуре на водном земљишту могуће је реализовати директно на основу одредби овог Плана, под условом да се трасе инфраструктуре воде парцелама некатегорисаних пољопривредних или јавних путева, односно уз регулисане имовинско

правне односе, у складу са Законом, на земљишту изван ових парцела (на бази закупа, права службености пролаза, непотпуне експропријације и сл.). За просецање нових путева свих категорија потребно је доношење плана детаљне регулације.

Правила грађења

Правила за изградњу објеката инфраструктуре, јавних објеката и јавних површина

Изградња ових објеката се реализује на основу правила грађења утврђених за инфраструктурне системе, јавне објекте и јавне површине.

За делове водног земљишта у обухвату Плана генералне регулације или других урбанистичких планова, могу се у фази израде ових планова утврдити и другачије вредности, у складу са наменом и месним условима. До израде наведених планова примењују се правила из овог Плана.

План генералне регулације за насеље Свилајнац

Саобраћај

Постојеће стање

Основна веза Свилајнца са окружењем остварује се друмским саобраћајем. Са ужим и ширим окружењем насеље Свилајнац повезано је постојећом деоницом државног пута Ib реда бр.27 (према претходној категоризацији магистрални, односно државни пут I реда - M4) и државним путевима II реда број 160 и 162. На територији постоји и државни пут IIb реда бр. 383. Државним путем број 27 остварена је директна веза Свилајнца са државним путем бр.1A-аутопутем (Београд – Ниш: петља Марковац), који уједно представља и део европског пута E75 и преко кога је градско насеље повезано са мрежом путева у држави и шире у региону. Према просторном плану Србије планирана је доградња државног пута ДП бр.27 (деоница Марковац-Бор) чиме ће Свилајнац добити квалитетну везу на правцу исток-запад. Такође, тзв. „шумадијском магистралом“ (веза Тополе и Рудника) оствариваће се најкраћа веза са планираним аутопутем Београд-Јужни Јадран, односно Црном Гором.

Поред друмског, веза Свилајнца са окружењем остварује се и железничким саобраћајем. Локална железничка пруга Марковац – Ресавица на територији плана се простире приближно у правцу запад – исток, а њом је, преко железничког чворишта Марковац Свилајнац повезан на железничку мрежу Србије. Пруга је једноколосечна, нормалног колосека и није електрифицирана. Железничка станица је лоцирана у непосредној близини центра града на левој обали реке Ресаве.

У складу са важећим референтним системом државних путева Србије, као и на основу Уредбе о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, бр.105/13, 119/13 и 93/15) кроз подручје Плана генералне регулације пролазе следећи државни путеви: • државни пут Ib реда ДП 27 (државна граница са Босном и Херцеговином, гранични прелаз Трбушница - Лозница - Осечина - Ваљево - Лајковац - Ћелије - Лазаревац - Аранђеловац - Крчевац - Топола - Рача - Свилајнац) – према ранијој категоризацији део магистралног пута M4; улазна стационажа из правца Марковца је км 193+245, завршна стационажа је км 196+041 на укрштању са државним путем II реда бр.160; у границама плана се од друмско-железничког моста поклапа са улицом Кнеза Милоша до раскрснице са улицом Краља Петра Првог, где се завршава изграђена деоница;

Сви државни путеви на предметној територији су покривени савременим коловозним застором и у границама плана (градске улице) су у релативно добром стању. Делови

државних путева који пролазе кроз насеље Свилајнац су истовремено и део примарне градске уличне мреже.

Поред релативно високог оптерећења и мешања транзитних и локалних кретања на територији, један од кључних проблема у функционисању како државне, тако и градске уличне мреже представља друмско-железнички мост преко Велике Мораве на државном путу ДП број 27, односно на локалној прузи Марковац – Ресавица (на западној граници плана). Мост, који је највеће уско грло друмског саобраћаја на територији, уједно је и једини мост преко Мораве којим су насеља у ширем окружењу повезана са аутопутем и западном Србијом.

ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА

Саобраћај

Друмски саобраћај

Предвиђена је изградња градске обилазнице - обилазне саобраћајнице којом би се остварила веза државног пута I реда број 27, државног пута II реда број 160 (деоница од Кушиљева према Свилајнцу), и у наставку поново веза са државним путем II реда број 160 (деоница према Деспотовцу и Ћуприји). Изградњом обилазнице биће омогућено измештање транзитног и теретног саобраћаја из централног дела насеља Свилајнац, а постојећи друмско-железнички мост на Великој Морави престао би да буде уско грло у функционисању саобраћајних токова на предметном подручју.

Железнички саобраћај

Железничка инфраструктура на подручју Свилајнца задржава постојећу локацију и намену, с тим што се, приликом евентуалне реконструкције, рехабилитације или модернизације, у наредном периоду, треба придржавати свих законских и подзаконских аката која регулишу дату област, као и државних и међународних стандарда, прописа и конвенција. Железничка станица Свилајнац, на којој се одвија путнички и теретни саобраћај, такође задржава свој положај и функцију.

Услови за уређење и изградњу саобраћајне, интерне и јавне комуналне инфраструктуре

Општи услови за изградњу и реконструкцију државних путева

Предвиђена је реконструкција – проширење постојећих државних путева на деоницама ван грађевинског подручја на законом пројектовану ширину, двострано проширење коловоза државног пута IB реда на ширину 7,70m (без издигнутих ивичњака), односно 7,00m (са издигнутим ивичњацима) и коловоза државног пута II реда на ширину 7,10m (без издигнутих ивичњака), односно 6,50m (са издигнутим ивичњацима).

На основу члана 84. Закона о путевима приликом изградње путног објекта са додатним елементима (шири коловоз, тротоар, раскрснице, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација, аутобуска стајалишта, бициклистичке и пешачке стазе и сл.) на деоницама јавног пута, не сме се нарушити континуитет трасе предметног државног пута и саобраћаја на њему.

Ширина саобраћајних трака треба да буде дефинисана у складу са важећим прописима и законима из ове области.

Трошкове изградње додатних елемената јавног пута сноси општина, односно град који је захтевао изградњу тих елемената.

Заштитни појас дефинисан Законом о путевима на деоници државног пута кроз насеље се може кориговати планским документом ради прилагођавања потребама насеља. Свака нова корекција треба да сачува континуитет трасе и захтевану ширину коридора.

Елементи пута и раскрснице (полупречник кривине, радијуси окретања и сл.) морају бити пројектовани у складу са Законом о путевима и Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011).

Прихватање и одводњавање површинских вода мора бити адекватно решено уз усклађивање са системом одводњавања предметног државног пута.

Сходно члану 37. Закона о путевима, ограде и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја.

Решавање постојећег и перспективног пешачког, стационарног, бициклическог и јавног градског саобраћаја предвидети са максималном елиминацијом конфликта истих са државним путевима, у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр.50/2011) и осталим важећим стандардима и прописима.

Општи услови за постављање инсталација (електроинсталације, ПТТ, гасне инсталације, водовод и канализација и сл.):

Паралелно вођење инсталација:

- Предметне инсталације планирати на удаљености минимално 3,00m од крајње тачке попречног профила - ножице насипа, трупа пута или спољашње ивице путног канала за одводњавање.
- Уколико због просторних ограничења није могуће поступити по претходном ставу, потребно је пројектним решењем обезбедити стабилност трупа пута.

Услови за укрштање инсталација са државним путем:

- да се укрштање са путем предвиди искључиво механичким подбушавањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви,
- заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00m са сваке стране,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,35-1,50m и више у зависности од конфигурације терена,
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,20-1,35 m,
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја постојећих инсталација на мин. 10,00m.

За све предвиђене интервенције и инсталације које се воде кроз парцелу државног пута потребно је обратити се управљачу државног пута за прибављање услова и сагласности за

израду пројектне документације за изградњу и постављање истих у складу са важећом законском регулативом.

Посебни услови за мрежу и објекте саобраћајне инфраструктуре

Предвиђена је реконструкција – проширење постојећих државних путева на деоницама ван грађевинског подручја на законом пројектовану ширину, односно, на правцима регионалног карактера на ширину од 6,5m (са издигнутим или упуштеним ивичњацима) односно на 7,10m (без издигнутих ивичњака).

Општи услови изградње и модернизације железничке инфраструктуре

а) железничко подручје је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела;

б) јавна железничка инфраструктура обухвата целокупну железничку инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре, искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке), који су прикључени на мрежу.

Железничка инфраструктура се састоји од следећих елемената:

1. пружни појас;
2. колосек и подлога колосека, нарочито насип, усек, дренажни канали и ровови, пропусти, обложени зидови, засади за заштиту бочних нагиба итд.; платформе за путнике и робу, укључујући и оне у путничким станицама и теретним терминалима; ивична стаза и пешачке стазе; преградни зидови, живе ограде, ограде; противпожарни појасеви; апарати за загревање скретница; прелази; застори за заштиту од снега итд.;
3. грађевински објекти: мостови, пропусти и други надвожњаци, тунели, покривени усеци и други подвожњаци; потпорни зидови, структуре за заштиту од лавина, одрона итд.;
4. путни прелази, укључујући средства за осигурање путних прелаза;
5. горњи строј, а нарочито: шине, ужљебљене шине и заштитне шине; прагови и подужне везе, колосечни причврсни и спојни прибор, застор укључујући туцаник и песак; скретнице, прелази итд.; окретнице и преноснице (осим оних резервисаних искључиво за локомотиве);
6. прилази за путнике и робу, укључујући друмски приступ и приступ за путнике који долазе или одлазе пешке;
7. безбедносне, сигналне и телекомуникационе инсталације на отвореним пругама, у станицама и ранжирним станицама, укључујући постројења за стварање, трансформисање и дистрибуцију електричне енергије за сигнализацију и телекомуникације; зграде за такве инсталације или постројења; колосечне кочнице;
8. инсталације за осветљења за потребе саобраћаја и безбедности;
9. постројење за трансформацију и пренос ел.енергије за вучу возова: двофазни далеководи 110 kV, подстанице изузев разводног постројења 110 kV у тој подстанци, напојни каблови између подстаница и контактних водова, контактна мрежа и носачи, трећа шина са носачима;

в) пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерено управно на осу крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техникотехнолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;

г) инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25m, мерено управно на осу крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;

д) заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100m, мерено управно на осу крајњих колосека;

ђ) развој железничке инфраструктуре обухвата планирање мреже, финансијско и инвестиционо планирање, као и изградњу и модернизацију инфраструктуре;

е) индустријски колосек је железнички колосек који се прикључује на мрежу и служи за допремање и отпремање робе, као и за завршне и друге радње (утовар, истовар, маневрисање и сл.) у железничком превозу робе;

ж) путни прелаз је место укрштања железничке пруге која припада јавној железничкој инфраструктури, индустријској железници или индустријском колосеку и пута у истом нивоу, који обухвата и укрштање тих колосека са пешачком или бициклистичком стазом, у ширини од 3m мерено од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

Посебни услови

1. Земљиште на коме се налази железничка пруга, објекти и други инфраструктурни елементи остаје јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.

2. Планиране друмске саобраћајнице, паралелне са пругом морају бити на растојању таквом да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8m рачунајући од осовине најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута. Уколико су и пруга и пут у насипу, растојање између њихових ножица не сме бити мање од 1m, као ни мање од 2m од железничких подземних инсталација (каблова).

3. Нове укрштаје друмских саобраћајница са постојећом железничком пругом не планирати у нивоу (чланом 61. Закона о железници – „Сл. гласник РС“, број 41/18 – прописано је да размак између два укрштања железничке инфраструктуре и пута не може бити мањи од 2000m, осим у изузетним случајевима које прописује Министар).

4. У инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу планирати објекти који нису у функцији железничког саобраћаја и трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења уз сагласност управљача железничке инфраструктуре.

5. У заштитном пружном појасу, на удаљености 50m од осе крајњег колосека предметне пруге, или другој удаљености у складу са посебним прописом, не могу се градити објекти као што су рудници, каменоломи у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и други слични објекти.

6. Планирани објекти не смеју својом изградњом нити експлоатацијом угрозити безбедност одвијања железничког саобраћаја.

7. Заштитни зелени појас могуће је планирати на растојању минимум од 10m од пружног појаса, односно 16-18m од осе колосека.

8. У инфраструктурном појасу забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода.

9. У инфраструктурном појасу не може се садити високо дрвеће које својом висином може угрозити железничку инфраструктуру, односно безбедност железничког саобраћаја, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмети и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја.

10. Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта.

11. Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80m, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода (продуктовода) односно на минимум 1,2m од најниже коте терена ван труп пруге до горњих ивица заштитних цеви.

12. На основу важећег Закона о планирању и изградњи, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. као ималац јавних овлашћења, има обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе, услова за прикључење на инфраструктурну мрежу, као и за упис права својине на изграђеном објекту. У складу са тим, сви елементи за изградњу објеката, друмских саобраћајница као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) дефинишу се у оквиру посебних техничких услова.

Регулација водотокова

Водотокови који пролазе кроз подручје Плана - река Ресава, поток Бук и Воденични јаз - су делимично регулисани тако да се у планском периоду планира регулисање ушћа Ресаве у Велику Мораву, као и извођење радова на регулацији Ресаве од ушћа у Велику Мораву до потока Бука (иза насеља Врачар) односно до границе захвата плана. Регулација водотока се може технички мењати на местима где се планира изградња мостова и ради прелаза новопланираних саобраћајница, у складу с техничким прописима за ту врсту радова, а у коридорима дефинисаним власништвом над земљиштем. Друге активности око водотокова треба свести на одржавање постојеће регулације и евентуалне поправке корита после великих вода обзиром да се ради о пољским регулацијама где су могућа оштећења корита после великих вода.

У складу са условима надлежног предузећа водно земљиште се може користити за изградњу водних објеката, постављању уређаја намењених уређењу вода, одржавању водотока и водних објеката, спровођење заштите од штетних дејства вода и за остале намене у складу са законом.

Мере заштите од елементарних непогода, техникотехнолошких удеса, хаваријских загађења и ратних разарања

Заштита од штетног дејства вода ће се обезбедити поштовањем следећих мера:

- водно земљиште мора се користити за изградњу водних објеката, постављање уређаја намењених уређењу вода, одржавању корита водотока и водних објеката, спровођење заштите од штетног дејства вода, а за остале намене у складу са законом и у складу са прописаним забранама, ограничењима права и обавезама за кориснике водног земљишта и водних објеката,

- положајем објеката у обухвату Плана, у водном земљишту водотока, не сме се погоршати водни режим, спречити отицање великих вода и онемогућити спровођење одбране од поплава, све у складу са важећим Законом о водама,
- планирана саобраћајна инфраструктура треба да буде у функцији заштите од поплава а изградња саобраћајница не сме да ремети проток воде, наноса и леда.

IV. ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Увод

На локалној железничкој прузи бр. 311 Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица у km 6+100, између службених места Марковац и Свилајнац, налази се друмско железнички мост преко реке Велика Морава.

Прегледом моста уочена су хаваријска оштећена на конструкцији, услед чега је угрожена носивост и употребљивост конструкције, самим тим и моста. Републичка инспекција за државне путеве Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, донела је решење о обустави саобраћаја на мосту.

На основу теренских истраживања, применом деструктивних и недеструктивних метода испитивања бетонских елемената моста и лабораторијском анализом узорака, анализом расположиве техничке документације, као и свеобухватног извештаја Института за материјале и конструкције Грађевинског факултета у Београду, закључено је да постојећи стубови моста не испуњавају услове савремене градње и да је неопходна изградња нових стубова.

Предмет овог пројекта је израда техничке документације за железнички мост преко реке Велике Мораве и реконструкција постојеће пруге због уклапања у мост са свим потребним садржајима за безбедно функционисање железничког саобраћаја. Посебним пројектом обрађује се нови друмски мост који ће се налазити низводно од постојећег железничког-друмског моста.

Хидролошка студија

Слив Велике Мораве има развијену форму, при чему је генералан правац течења је југ – север. Површина слива до х.с. Багрдан износи 33.446 km² (званичан податак РХМЗ Србије), док до рачунског профила тј. профила предметног моста код Свилајнца површина слива износи око 35.090 km². Прираштај површине сливе од х.с. Багрдан до профила предметног моста износи око 5%.

Дужина тока Велике Мораве до х.с. Багрдан износи 118.57 km. До профила предметног моста дужина тока износи око 91 km. Просечна надморска висина слива до профила моста износи око 668 мнм. У оквиру предметне Хидролошке студије извршена је анализа режима малих, средњих и великих вода Велике Мораве за потребе реконструкције железничког моста код Свилајнца. Анализа је заснована на подацима Републичког хидрометеоролошког завода Србије са хидролошке станице Багрдан, која представља репрезентативан профил за сагледавање хидролошких услова на предметној локацији. Коришћене су серије средњих месечних и максималних годишњих протока у периоду 1949–2024. године, што представља низ од 75 година осматрања и омогућава поуздану статистичку обраду.

Мост на km 6+128.500

Усвојено је диспозиционо решење новог моста, налик је постојећем и садржи низ од четири просте греде осовинског распона 59.5m. Свака конструкција на једном крају има два

подужно непокретна а два подужно покретна лежишта на другом крају чиме се температурне дилатације конструкције одржавају у опсегу који не захтева шинске дилатације, што је за услове експлоатације непобитна предност. Испуна решеткастих носача је само са дијагоналама (Warpenova решетка), што је рационално и естетски прихватљиво решење.

Коловоз је постављан у нивоу доњег појаса главних носача како би се задржала што мања грађевинска висина (димензија од доње ивице конструкције до горње ивице шине). Избором оваквог решења постигло се да се минималним корекцијама у смислу подизања постојеће нивелете задржи доња ивица конструкције изнад доње ивице конструкције постојећег моста, а да се при томе код новог решења предвиди туцанички застор и армирано бетонска плоча која га држи што је такође предност за услове експлоатације.

Новопроектвана конструкција дефинисана је, као и постојећа, за једноколосечни железнички саобраћај, док је друмски саобраћај измештен, што је предмет посебног пројекта.

Нови мост је подужно померен у односу на постојећи како би се избегла колизија старих и нових темеља. Овим померањем нови стуб моста је измештен из најдубљег дела речног корита (где се налази код постојећег моста). Положај стубова је и диктиран обликом речног корита.

Укупна дужина конструкције, између осовина обалних стубова износи 241m. Нивелета је гледано у основи у правцу, док у подужном профилу има вертикалну кривину.

Распонски склоп чине две раванске решеткасте просте греде, константне висине од око 8.5m. У нивоу доњег појаса су попречни носачи спрегнути са армиранобетонском кадом за формирање туцаничког застора. У попречном пресеку конструкција је затворена, горњи појасеви су повезани хоризонталним спрегом.

Појасни штапови главних носача су отвореног шеширастог пресека, док су попречни носачи и испуна отворени носачи. Избор основног и додатног материјала као и спојних средстава у свему мора задовољити све неопходне техничке услове дефинисане важећом техничком регулативом.

Стубови су масивне армиранобетонске конструкције изведене ин ситу. У доњем делу, преко наглавних греда продужавају се у шипове. Број, пречник и дужина шипова биће прецизније дефинисани у наредним фазама пројекта уз услове добијене геотехничким истражним радовима.

Траса пруге

Постојећа пруга бр. 311 Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица је локална, једноколосечна неелектрифицирана пруга. Дозвољена осовинска маса је 20 t/осовини и маса по дужном метру од 8t. Регулисање саобраћаја на прузи врши се у станичном (одвојном) размаку. Колосек је у јако лошем стању и састоји се од шина 49E1 са одговарајућим колосечним прибором, на дрвеним праговима у застору од туцаника, изузев на мосту, где су прагови директно причвршћени за челичну мостовску конструкцију, што значајно отежава одржавање.

Задржана је постојећа осовина пруге са свим постојећим елементима кривина испред и иза моста. Да би се извршило уклапање у новопроектвано решење моста, неопходно је издићи нивелету пруге у односу на постојеће стање испред и иза моста, што за последицу има радове на горњем и доњем строју пруге.

Почетак пројектоване реконструкције уједно одговара почетку кружне кривине испред моста ($L=50$, $R=995$, $L=35$) у $\text{km } 5+613.158$. Крај реконструкције, због подужног померања моста за приближно 24m у смеру према Свилајнцу и издизања нивелете, није могуће завршити пре почетка кружне кривине иза моста ($L=65$, $R=995$, $L=45$), већ је неопходно реконструисати и прелазну кривину и део кружне кривине, тако да је крај реконструкције предвиђен у $\text{km } 6+416.497$.

Пројектовани подужни нагиб нивелете колосека је такав, да нивелета испред моста незнатно одступа од постојећег стања, док се после моста јављају значајнија одступања проузрокована подужним померањем моста. Подужни нагиб нивелете колосека испред моста је у успону од 5% , док је нагиб нивелете после моста у паду од 9.20% . Заобљење прелома нивелете извршено је на мосту применом вертикалне кривине радијуса $R_v=8750\text{m}$.

Усвојена ширина планума износи 6m , како би се потенцијално проширивање постојећег насипа свело на минимум. Дебљина заштитног слоја је 30cm , док је нагиб косина $1:1.5$. Косине се хумузирају слојем дебљине 15cm . Нагиб планума износи 5% , са преломом удаљеним 2m од осовине пруге због бољег одводњавања.

Постојећи колосек који је предмет реконструкције (шине, прагови са шинским причвршћењем, опрема, застор) се демонтира, а набавља се и уграђује комплетно нови горњи строј који чине шине 49E1 са еластичним причврсним прибором, бетонски прагови дужине 2.40m на међусобном растојању 60cm и засторна призма од туцаника. Минимална дебљина засторне призме од туцаника испод прага износи 25cm , осим на мосту где је усвојена минимална дебљина од 35cm .

Основни подаци о објекту и локацији

Почетак деонице на прузи: $\text{km } 5+613.158$

Крај деонице на прузи: $\text{km } 6+416.497$

Укупна дужина моста: 241 m

Стационажа почетка моста: $\text{km } 6+008.000$

Стационажа краја моста: $\text{km } 6+249.000$

Распони моста: $4 \times 59.50\text{ m}$

Укупна ширина моста: 8.87 m

Површина заузетости: /

Осовинска дужина реконструкције: 803.34 m

Ширина планума: 6.00 m

V. УСЛОВИ ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа - прикључење

За објекте за које грађевинску дозволу издаје министарство надлежно за послове грађевинарства, услове за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, не прибавља надлежни орган у оквиру

обједињене процедуре, већ инвеститор у складу са законом којим се уређује енергетика, а у складу са чланом 18. став 4. Уредбе о локацијским условима.

У складу са чланом 33. став 5. Уредбе, уз услове за пројектовање и прикључење на дистрибутивну електроенергетску мрежу ималац јавног овлашћења је дужан да достави спецификацију трошкова изградње прикључка и потписан типски уговор о изградњи прикључка на дистрибутивну електроенергетску мрежу потписан од стране одговорног лица имаоца јавног овлашћења са унетим подацима о цени изградње прикључка, року и начину плаћања (једнократно/рате), као и року изградње.

Инвеститор је у обавези да достави:

- Услове за пројектовање и прикључење објеката на дистрибутивни, односно преносни систем електричне енергије, који су прибављени у складу са законом којим се уређује енергетика, а нису садржани у локацијским условима, у складу са чланом 16. став 3. тачка 8. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,
- Уговор о изградњи недостајуће инфраструктуре, закључен са имаоцем јавних овлашћења, уколико је условима прибављеним ван обједињене процедуре констатована таква потреба, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, у складу са чланом 16. став 3. тачка 3. Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем,

Дужност одговорног пројектанта је да идејни пројекат, пројект за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради и у складу са условима за пројектовање и прикључење у погледу прикључења на дистрибутивни систем електричне енергије, прибављеним ван обједињене процедуре.

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Велика Плана, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-6/2026 од 9.4.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-7/2026 од 29.4.2026. године.

Водоводна и канализациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Милош Митровић“, Велика, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-4/2026 од 21.4.2026. године;
- КЈП „Морава“, Свилајнац, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-5/2026 од 17.4.2026. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, Дирекција за технику, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-8/2026 од 29.4.2026. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-9/2026 од 7.4.2026. године;

- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-10/2026 од 11.5.2026. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-12/2026 од 29.4.2026. године.

Саобраћајна мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- ЈКП „Милош Митровић“, Велика, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-4/2026 од 21.4.2026. године;
- „Путеви Србије“ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-15/2026 од 24.4.2026. године.

VI. ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-11/2026 од 4.5.2026. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-16/2026 од 23.4.2026. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за инфраструктуру и услуге стандарда, Управа за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-13/2026 од 30.4.2026. године.

Информација о потреби спровођења процедуре процене утицаја изградње на животну средину

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-14/2026 од 23.4.2026. године, у којима се између осталог наводи:

„У предметном случају ради се о пројекту реконструкције железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 3) изградња железничке пруге укључујући припадајуће објекте, уређаја интермодалних објеката за прекрцај, као и интермодалних терминала (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).“

VII. УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе издавања локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило услове:

- ЈКП „Милош Митровић“, Велика, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-4/2026 од 21.4.2026. године;
- КЈП „Морава“, Свилајнац, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-5/2026 од 17.4.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Велика Плана, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-6/2026 од 9.4.2026. године;
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-7/2026 од 29.4.2026. године;
- Телеком Србија, Дирекција за технику, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-8/2026 од 29.4.2026. године;
- ЦЕТИН д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-9/2026 од 7.4.2026. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-10/2026 од 11.5.2026. године;
- Завода за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-11/2026 од 4.5.2026. године;
- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-12/2026 од 29.4.2026. године;
- Министарства одбране, Сектора за инфраструктуру и услуге стандарда, Управе за инфраструктуру, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-13/2026 од 30.4.2026. године;
- Министарства заштите животне средине, Сектора за управљање животном средином, Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-14/2026 од 23.4.2026. године;
- „Путеви Србије“ д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-15/2026 од 24.4.2026. године;
- Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-16/2026 од 23.4.2026. године.

VIII. Саставни део ових локацијских услова је идејно решење за изградњу железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500 и реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497, на к.п. бр. 7435/1, 4800 КО Марковац, општина Велика Плана и к.п. бр. 6658/15, 1893/1, 1893/15, 1897/1 КО Свилајнац, општина Свилајнац, израђено од стране N-ing d.o.o., Душана Пурића бр. 3, Београд.

IX. Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу

X. Претходни услов за издавање грађевинске дозволе је закључење уговора о изградњи недостајуће инфраструктуре, са одговарајућим имаоцима јавних овлашћења.

XI. Инвеститор је дужан да, уз захтев за издавање грађевинске дозволе, поднесе Пројекат за грађевинску дозволу са техничком контролом урађен у складу са чланом 118а. и 129. Закона, доказ о одговарајућем праву на земљишту или објекту у складу са чланом

135. Закона и Извештај ревизионе комисије, у складу са чланом 131. и 135. став. 13. овог Закона.

ХП. Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат, пројекат за грађевинску дозволу и пројекат за извођење уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

ХПП. Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић

Број: 2157/26

Датум: 21.4.2026.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Обједињена процедура

Београд

Немањина 22 – 26

У вези вашег захтева за утврђивање услова за потребе издавања локацијских услова, број: ROP-MSGI-9005-LOC-1/2026 од 3.4.2026. год, Јавно комунално предузеће „Милош Митровић“ као организација којој су поверени послови експлоатације и одржавања јавне дистрибутивне водоводне мреже, канализационе мреже, атмосферске канализације, као и послови урбанизма и управљања јавним грађевинским земљиштем, путевима и улицама на подручју општине Велика Плана, утврђује следеће услове за Реконструкција железничке пруге бр.311 Марковац – Свилајнац –Деспотовац -Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац:

У С Л О В Е
ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ И ПРИКЉУЧЕЊЕ

Реконструкција железничке пруге бр.311 Марковац – Свилајнац –Деспотовац -Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац

1. Јавна водоводна мрежа

У зони реконструкције железничке пруге I изградња железничког моста преко реке Велике Мораве на железничкој прузи бр.311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац - Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац (на подручју општине Велика Плана) не постоји изграђена јавна водоводна мрежа.

2. Јавна фекална канализациона мрежа

У зони реконструкције железничке пруге I изградња железничког моста преко реке Велике Мораве на железничкој прузи бр.311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац - Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац (на подручју општине Велика Плана) не постоји изграђена јавна канализациона мрежа.

3. Јавна атмосферска канализациона мрежа

У зони реконструкције железничке пруге и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве на железничкој прузи бр.311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац - Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац (на подручју општине Велика Плана) не постоји изграђена јавна мрежа атмосферске канализације.

4. Мрежа јавних путева

1. Железнички мост који се изграђује, односно железничка пруга која се реконструише, ослања се на државни пут IV реда (ознака 27).

2. Код извођења радова водити рачуна да не дође до застоја саобраћаја на државном путу, и у том смислу поставити одговарајућу сигнализацију. Уколико је неопходно затварање колског саобраћаја на мосту током санације и реконструкције, одговарајућу сигнализацију поставити у зони петље у Марковцу на аутопуту Београд – Ниш и на државном путу IIA реда ознака 158 на деоници кроз насеље Марковац.

3. Након завршетка радова поставити одговарајућу вертикалну и хоризонталну сигнализацију месту спајања државног пута и пруге.

4. Приликом извођења радова на изградњи и код експлоатације објекта не сме се користити јавна површина за депоновање грађевинског материјала и смештај грађевинских машина, као и дуже паркирање возила. Уколико је неопходно коришћење јавне површине приликом изградње објекта, инвеститор је дужан да са овим предузећем регулише накнаде за коришћење јавне површине којим би се дефинисали површина, време и износ накнаде.

5. саобраћајно – технички услови

- регулациони услови: Реконструкција железничке пруге бр.311 Марковац – Свилајнац –Деспотовац -Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац (на подручју општине Велика Плана) врши се у обухвату наведених парцела.

- у пројектној документацији положај и обухват санације - реконструкције моста мора бити дефинисан прецизним координатама;

- нивелациони услови: нивелете коловоза на мосту одредити према техничким нормативима и постојећим нивелетама на државном путу са минималним подужним нагибом;

- током извођења радова градилиште прописно обележити и обезбедити;

- након извођења радова треба да се обезбеди нормално одвијање саобраћаја државним путем, без задржавања атмосферских и речних вода;

- реконструисани мост треба геодетски снимити и унети у јавне катастарске књиге - примерак геодетског снимка у дигиталном облику, доставити овом предузећу.

6. општи услови

- техничке услове из овог акта треба уградити у пројектну документацију и грађевинску дозволу и придржавати их се приликом извођења радова;

- регулисати право инвеститора да постави и користи предметни објекат - инфраструктурну мрежу, наведеним парцелама.

Образложење

Разматрајући поднети захтев, Јавно комунално предузеће „Милош Митровић“ је, узимајући у обзир:

- а) правни основ
 - Закон о путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2018);
- б) имовински основ
 - Увид у лист непокретности
- в) плански основ
 - Просторни план општине Велика Плана („Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, бр. 17/13);

издало овај акт са наведеним условима.

Овај Акт се издаје подносиоцу захтева („Инфраструктура железнице Србије“ ад из Београда) ради прибављања локацијских услова и грађевинске дозволе, за Реконструкција железничке пруге бр.311 Марковац – Свилајнац –Деспотовац -Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац (на подручју општине Велика Плана), и у друге сврхе и за потребе другог инвеститора се не може користити.

Ови Услови за пројектовање и прикључење важе 12 месеци од дана издавања.

Накнада за издавање ових услова за прикључење на јавни пут за потребе локацијских услова плаћа се по Ценовнику управљача пута, ЈКП „Милош Митровић“ из Велике Плана (Решење СО-е Велика Плана о давању сагласности на Ценовник услуга управљања Јавним путевима „Међуопштински службени лист општина Велика Плана и Смедеревска Паланка“, број 1/2017), и износи: 35.400,00 динара. Уплата се врши на рачун ЈКП „Милош Митровић“, Велика Плана, бр. рачуна: 160-7096-31, сврха уплате: израда услова за прикључак на јавни пут, модел: 97, позив на број 80-/24.

Обрађивачи:

Стеван Стојиљковић, мастер. пр. планер

Жељко Лазић дипл. инж. маш.

Иван Петровић дипл. инж. арх.

*За ЈКП „Милош Митровић“
Иван Петровић дипл. инж. арх.*



PIB: 101475166 PEPDV: 127342757 MB: 07253931 ŠIF.DEL: 3600

04 broj 356-OP/1-26
17.04. 2026. godina
SVILAJNAC

ul. Svetog Save 84
tel/fax 035-312-250
e - mail kjpmorava@kjpmorava.rs

REPUBLIKA SRBIJA
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i
Infrastrukture, Nemanjina 22-26
INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE
Nemanjina br 6, Beograd

Tehnički uslovi za projektovanje i priključenje na saobraćajnu i komunalnu infrastrukturu
Veza: Zahtev broj: ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-5/2026

Postupajući po zahtevu Akcionarskog društva za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom Infrastruktura železnice Srbije, Beograd Savski Venac, iz Beograda, ulica Nemanjina br 6, za izdavanje lokacijskih uslova za **rekonstrukciju železničke pruge br 311 Markovac – Svilajnac – Despotovac – Rekovac od km 5+613,158 do km 6+416,497 i izgradnja železničkog mosta preko Velike Morave, u km 6+128,500, na sledećim katastarskim parcelama 6658/15, 1893/1, 1893/15, 1897/1 u KO Svilajnac** a koje izdaje Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture, obaveštavamo Vas da je na gore navedenim parcelama ne postoji infrastrukturna kanalizaciona i vodovodna mreža,.

KJP "Morava" daje saglasnost za izradu tehničke dokumentacije za izgradnju predmetnog objekta, prema priloženoj trasi, s tim da je izvođač radova u obavezi da pre početka izvođenja radova, prijavi radove ovom preduzeću radi obilaska trase i definisanja detalja za izvođenje radova, kako bi se tokom rada izbegla eventualna oštećenja mreže.

Troškovi izdavanja ovih uslova iznose 2.277,00 dinara.

Ovi uslovi mogu služiti samo za izdavanje Lokacijskih uslova za izgradnju predmetnog objekta.

DIREKTOR KJP "MORAVA"

Bojić Goran, dipl.ecc





**ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА
СРБИЈЕ**



AAAE6067323065278

ПР-ЕНГ-01.83/01

Огранак Електродистрибуција Смедерево
Погон Велика Плана, Момира Гајића бр.1

Република Србија
"Инфраструктура железнице Србије" А.Д.
Немањина бр.6 Београд

ROP-MSGI-9005-LOC-1/2026

Наш број :11.04-154388/2-2026

Место, датум : 09-04-2026

Предмет: Реконструкција железничке пруге бр.311 Марковац-Свилајнац-Деспотовац-Ресавица од km 5+613.158 до 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у km 6+128.500, на катастерским парцелама број 7435/1 и 4800 КО Марковац, категорија објекта Г, класификациона ознака 214101 (25%), 212101 (75%), укупна дужина моста: 241 m, укупна ширина моста: 8,87 m, распон моста: 4x59,50 m, осовинска дужина реконструкције: 803,34 m, стационажа почетка моста: km 6+008.000, стационажа краја моста: km 6+249.000, почетак деонице на прузи: km 5+613.158, крај деонице на прузи km 6+416.497.

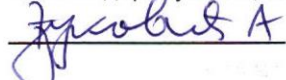
"Електродистрибуција Србије" д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, погон Велика Плана размотрио је захтев примљен од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре поднетог у име "Инфраструктуре железнице Србије" А.Д дана 06.04.2026. године за издавање услова за реконструкцију железничке пруге бр.311 Марковац-Свилајнац-Деспотовац-Ресавица од km 5+613.158 до 6+416.497 и изградњу железничког моста преко реке Велике Мораве у km 6+128.500, на катастерским парцелама број 7435/1 и 4800 КО Марковац, у складу са чланом 47.став 1. Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/13-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 – др.закон, у даљем тексту : Закон), и чланом 6. Закона о министарствима ("Сл. гласник РС" бр. 44/14, 14/15, 54/15, 96/15- др.закон и 62/17), издају се

УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ

На датој локацији се не налазе постојећи и планирани електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом радова, а да су власништво „Електродистрибуције Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Смедерево, погон Велика Плана.

Услове обрадио

Александар Ђуковић, ел.инж.



С Поштовањем



Зн: Директор огранка



Доставити :

1. Надзору
2. Служби за припрему и одржавање
3. Служби за енергетику
4. Писарници



Наш број: 8F.1.1.0-D-09.05-172955-26

**ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ
СРБИЈЕ АД.**

Ваш број:

НЕМАЊИНА бр. 6

Јагодина, 29.04.2026

11040 БЕОГРАД-САВСКИ ВЕНАЦ

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина размотрио је захтев примљен дана 29.4.2026 године. На основу одредби члана 140. Закона о енергетици ("Сл. гласник РС" бр. 145/14), 8 и 86 Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 98/13, 132/14 и 145/14), Уредбе о локацијским усковима ("Сл. гласник РС" бр. 35/15, 114/15), Уредбе о условима испоруке и снабдевања електричном енергијом ("Сл. гласник РС" бр. 63/13), Правила о раду дистрибутивног система ("Сл. гласник РС" бр. 71/17) и Одлуке директора Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд о преносу овлашћења и утврђивању надлежности и одговорности бр. 05.0.0.0.-08.01.-23077/1-21 од 25.01.2021, доносе се

УСЛОВИ ЗА УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

за изградњу: РЕКОНСТРУКЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И МАРКОВАЦ - СВИЛАЈНАЦ - ДЕСПОТОВАЦ - РЕСАВИЦА ОД КМ 5+613.158 ДО КМ 6+416.497 И ИЗГРАДЊА ЖЕЛЕЗНИЧКОГ МОСТА ПРЕКО ВЕЛИКЕ МОРАВЕ, СВИЛАЈНАЦ, КНЕЗА МИЛОША ББ (парцела бр. 6658/16, 1893/1, 1893/15, 1897/1 на К.О. СВИЛАЈНАЦ и 4800, 7435/1 КО МАРКОВАЦ).

На датој локацији постоје електроенергетски објекти који се укрштају или паралелно воде са планираном трасом, СВИЛАЈНАЦ, КНЕЗА МИЛОША ББ (парцела бр. 6658/16, 1893/1, 1893/15, 1897/1 на К.О. СВИЛАЈНАЦ и 4800, 7435/1 КО МАРКОВАЦ), а власништво су Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина.

1. Инвеститор је у обавези да поштује следеће:

На локацији која је наведена на којој се изводе радови на реконструкцији железничке пруге и изградњи моста налазе се следећи објекти:

- Нисконапонска мрежа из трафостанице 10(20)/04 на бетонским стубовима са изолованим проводницима поред приступне саобраћајнице до самог уласка у мост из правца Свилајнца.
- Нисконапонски прикључни вод за напајање ресторана „Моравска ноћ“ који се укршта са железничком пругом

Б/ УСЛОВИ ЗА РЕКОНСТРУКЦИЈУ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ

1. На регулисаном терену енергетски кабл се полаже слободно у земљу на дубини 0,8 метара, у ров ширине 0,4 метра. Кабл се полаже тако да буде у средини слоја ситног песка дебљине 0,2 метра.

Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд

11070 Београд – Нови Београд
Булевар уметности бр. 12

ПИБ: 100001378
Матични број: 07005466

Страна 1 од 2

2. На местима укрштања енергетског кабла и колосека кабл се полазе кроз бетонски канал или цев како би била могућа његова замена без раскопавања. Укрштање треба да се изведе под правим углом најмање 1 метар испод горње ивице шина.
3. Сигурносна висина за надземну мрежу износи 6 метара изнад коловоза. Уколико нисконапонска мрежа угрожава радове потребно је извршити њено измештање.
4. Око последњег бетонског стуба нисконапонске мреже налази гадно уземљење у виду једног или два прстена поцинковане траке.
5. Приликом санације околног терена водити рачуна да се не оштети уземљење и не угрози статичка стабилност стубова.

2. Додатни услови за извођење радова на изградњи објекта

- 2.1. Грађевинске радове у непосредној близини електроенергетских објеката вршити ручно, без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите.
- 2.2. Најкасније осам дана пре почетка било каквих радова у близини електроенергетских објеката инвеститор је у обавези да се у писаној форми обрати Служби за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, Јагодина, у коме ће навести датум и време почетка радова, одговорно лице за извођење радова и контакт телефон.
- 2.3. Обавезује се инвеститор да уколико приликом извођења радова наиђе на подземне електроенергетске објекте, одмах обавести Службу за припрему и надзор одржавања Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина, Јагодина.
- 2.4. У случају потребе за измештањем електроенергетских објеката морају се обезбедити алтернативне трасе и инфраструктурни коридори уз претходну сагласност Електродистрибуција Србије д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Јагодина. Трошкове постављања електроенергетског објекта на другу локацију, као и трошкове градње, у складу са чл.217. Закона о енергетици, сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање.
3. Ови Услови имају важност 12 месеци од дана издавања.
4. Уколико настану промене које се односе на ситуацију трасе-локације предметног објекта, инвеститор је у обавези да промене пријави и затражи издавање нових услова.
5. Услови за укрштање и паралелно вођење са овереним ситуацијама морају бити у садржају пројектне документације.
6. За неуважавање било којег од наведених услова инвеститор сноси пуну одговорност.

С поштовањем,

Достављено:

1. Наслову
2. Служби за енергетику
3. Служби за припрему и надзор одржавања
4. Писарници



Директор огранка

Добрица Милошевић, дипл. инж. ел.

ДЕЛОВОДНИ БРОЈ: 155546/1-2026

ДАТУМ: 03.04.2026.

ИНТЕРНИ БРОЈ:

БРОЈ ИЗ ЛКРМ: 91

ДИРЕКЦИЈА ЗА ТЕХНИКУ

СЕКТОР ЗА ТРАНСПОРТНУ МРЕЖУ

Служба за планирање и изградњу

оптичке транспортне мреже

Београд, Булевар уметности 16а

ВЕЗА: ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-8/2026

Решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре **ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-8/2026**, за инвеститора Инфраструктура железнице Србије а.д., у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009, 64/2010, 24/2011, 121/2012, 42/2013, 50/2013, 98/2013, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025); Законом о електронским комуникацијама ("Сл. гласник РС" бр. 35/23); Уредбом о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 87/2023); Правилником о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центра и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката ("Сл. гласник РС", бр. 83/2024), као и другим законским актима који уређују ову област, у циљу заштите својих објеката, Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д. Београд, Дирекција за технику, након извршеног прегледа достављене документације издаје:

ТЕХНИЧКЕ УСЛОВЕ

за израду пројекта

Реконструкција железничке пруге бр. 311

Марковац – Свилајнац – Деспотовац - Ресавица

од km 5+613,158 до km 6+416,497 и

изградња железничког моста преко реке Велика Мораве у km 6+128,500

У зони предметних радова на реконструкцији железничке пруге бр. 311 као и на мосту преко реке Велике Мораве, **постоји инфраструктура електронских комуникација „Телекома Србија“ која је угрожена планираним радовима, те је неопходно, у склопу даље разраде Пројекта детаљно обрадити техничко решење мера заштите, односно измештања објеката електронских комуникација.**

❖ Постојеће стање

Целом дужином моста положена је поцинкована цев FeZn $\phi 76\text{mm}$ са PE $\phi 40\text{mm}$ у коју је још 2001.г. удуван оптички кабл типа TOSM03 (6x2)xllx0,4x3,5CMAN, N54 (Марковац) – Свилајнац, као привод на магистрални кабл Велика Плана – Јагодина. Кроз исту цев су накнадно провучене 2 микроцеви и у једну од њих удуван микрокабл типа TO(M)SM03

(6x24)x11x0,4x3,5CMAN, на истој релацији, као привод за Свилајнац на МОК Велика Плана – Параћин.

У прилогу ових техничких услова, поред ситуационог приказа Телекомове инфраструктуре, дат је и извод из техничке документације подземног спојног оптичког кабла N54 (Марковац) – Свилајнац, који је положен поред државног пута IB реда број 27, са свим детаљима изведеног објекта. Пре и после моста, каблови су положени у РЕ $\phi 40\text{mm}$, у којој се дакле налазе стари кабл са 12ов, 2 микроцевчице 12/10mm и један микрокабл капацитета 144 влакна.

❖ Услови за пројектовање

Наведени оптички каблови су од изузетног значаја, обезбеђују и носе саобраћај великог обима, и планираним грађевинским радовима на изградњи челичне конструкције и стубова друмско-железничког моста преко Велике Мораве, **не сме се угрозити непрекидност телекомуникационог саобраћаја.**

1. Планираним радовима не сме доћи до угрожавања механичке стабилности и техничких карактеристика постојећих објеката мреже електронских комуникација, ни до угрожавања нормалног функционисања телекомуникационог саобраћаја, и мора увек бити обезбеђен адекватан приступ постојећим објектима и кабловима „Телекома Србије“ ради њиховог редовног одржавања и евентуалних интервенција;
2. Пре почетка извођења радова неопходно је, у сарадњи са надлежном службом „Телекома Србије“ (**особе за контакт су наведене на крају текста**), извршити идентификацију и обележавање трасе постојећих подземних каблова у зони планираних радова (помоћу инструмента трагача каблова и по потреби пробним ископима на траси), како би се утврдио њихов тачан положај, дубина и евентуална одступања од траса дефинисаних издатим условима;
3. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих објеката електронских комуникација. Унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних каблова или кабловске канализације ек мреже, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација;
4. Заштиту и обезбеђење постојећих објеката „Телекома Србије“ треба извршити пре почетка било каквих радова и предузети све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би, на било који начин, дошло до угрожавања механичке стабилности и техничке исправности предметних објеката;
5. Грађевинске радове у непосредној близини постојећих објеката „Телекома Србије“ вршити искључиво ручним путем без употребе механизације и уз предузимање свих потребних мера заштите (обезбеђење од слегања, пробни ископи и сл);
6. У случају евентуалног оштећења постојећих објеката или прекида телекомуникационог саобраћаја услед извођења радова, инвеститор радова је дужан да предузећу „Телеком Србија“ а.д. надокнади целокупну штету по свим основама (трошкове санације и накнаду губитка услед прекида телекомуникационог саобраћаја);

Уколико предметна изградња условљава измештање постојећих објеката „Телекома Србије“, неопходно је да:

7. Инвеститор објекта за чију се изградњу издају услови, у име Телекома Србија покрене све активности предвиђене Законом о планирању и изградњи. Телеком Србија ће у својству инвеститора измештања/изградње инфраструктуре електронских комуникација овластити инвеститора објекта за чију се изградњу издају услови, да у име и за рачун Телекома Србија, изради сву потребну законски прописану техничку документацију, набави одговарајући материјал и изведе радове на измештању постојећих објеката електронских комуникација, што ће се регулисати Уговором.

8. Извод из Пројекта који садржи свеску са техничким решењем измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, предмер материјала и радова и графичку документацију за предметне радове измештања, заштите и обезбеђења постојећих објеката „Телекома Србије“, треба доставити обрађивачу услова ради верификације.
9. Материјал и радови на заштити и обезбеђењу, односно на измештању постојећих објеката „Телекома Србије“, изводе се о трошку инвеститора, осим у случајевима када је ова област другачије дефинисана постојећим споразумима и претходно издатим условима. Обавеза инвеститора је и да, уколико је за предметну врсту радова прописана обавеза регулисања имовинскоправних односа, исте и регулише за будуће трасе линијских инфраструктурних објеката електронских комуникација „Телекома Србије“ пре почетка изградње.
10. Измештање треба извршити на безбедну трасу, пре почетка радова на изградњи за коју се траже услови.
11. Приликом избора извођача радова на измештању постојећих каблова водити рачуна да је извођач регистрован и лиценциран за ту врсту делатности и да буде са листе квалификованих извођача радова „Телекома Србија“ а.д.
12. Обавеза инвеститора је да извођачу радова, поред остале техничке документације, достави и копију издатих услова (текст и ситуације) и Техничко решење измештања, заштите и обезбеђења постојећих каблова угрожених изградњом, које је „Телеком Србија“ а.д. верификовао. За непоступање по наведеним условима инвеститор радова сноси пуну одговорност.
13. Инвеститор, односно извођач радова је у обавези да се најмање 15 дана пре почетка извођења радова на измештању, заштити и обезбеђењу постојећих објеката „Телекома Србија“, у писаној форми обрати „Телекому Србија“ а.д, надлежној Служби за планирање и изградњу мреже у чијој надлежности се налази зона планиране изградње ради вршења стручног надзора, са обавештењем о датуму почетка радова и именима надзорног органа и руководиоца градилишта.
14. „Телеком Србија“ ће са своје стране одредити стручно лице ради вршења надзора над радовима на измештању, као и на заштити и обезбеђењу својих објеката. Приликом извођења радова обавезно је присуство стручног надзора од стране Предузећа за телекомуникације „Телеком Србија“ а.д.
15. По завршетку радова инвеститор/извођач је у обавези да у писаној форми обавести надлежну Службу за планирање и изградњу мреже да су радови, за које су услови тражени, завршени.
16. По завршетку радова на измештању објеката потребно је извршити контролу квалитета изведених радова. Инвеститор је дужан да уз захтев за формирање комисије за контролу квалитета, достави Пројекат изведеног објекта и геодетски снимак, податке о представнику инвеститора и извођача радова који ће присуствовати раду комисије.
17. Након завршетка свих активности дефинисаних Уговором, потребно је да одговорна лица за праћење реализације Уговора доставе надлежној Служби за планирање и изградњу мреже потписан Записник.

Напомена: у вези са измештањем предметних каблова Телекома Србија скрећемо пажњу да су они угрожени и планираном изградњом дела будућег државног пута IB реда број 27 са кружном раскрсницом и мостом преко Велике Мораве, за коју је Телеком Србија издао услове за пројектовање и прикључење у поступку број ROP-MSGI-1556-LOCH-2/2026 (наш број 64846/2-2026 од 25.02.2026.г.).

Контакт особа у Одељењу за планирање и изградњу мреже Јагодина:

- Горан Марковић, 035/231178 и 064/6121787; goranmark@telekom.rs
- Драган Бегуш, 035244500 и 0646141399; draganbe@telekom.rs

Контакт особа у Одељењу за планирање и изградњу мреже Смедерево:

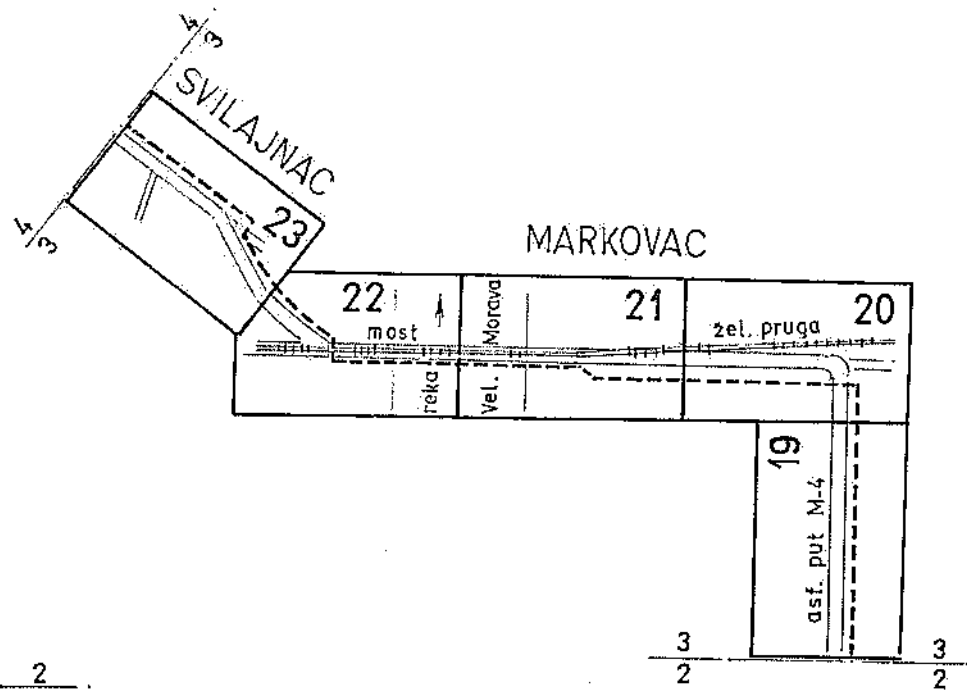
- Јовица Невенкић, 026/616216 и 064/6511915; jovican@telekom.rs
- Драган Димитријевић, 026621691 и 0646511878; dragand@telekom.rs

Контакт особе у Дирекцији за технику, 11070 Нови Београд, Булевар уметности 16а:

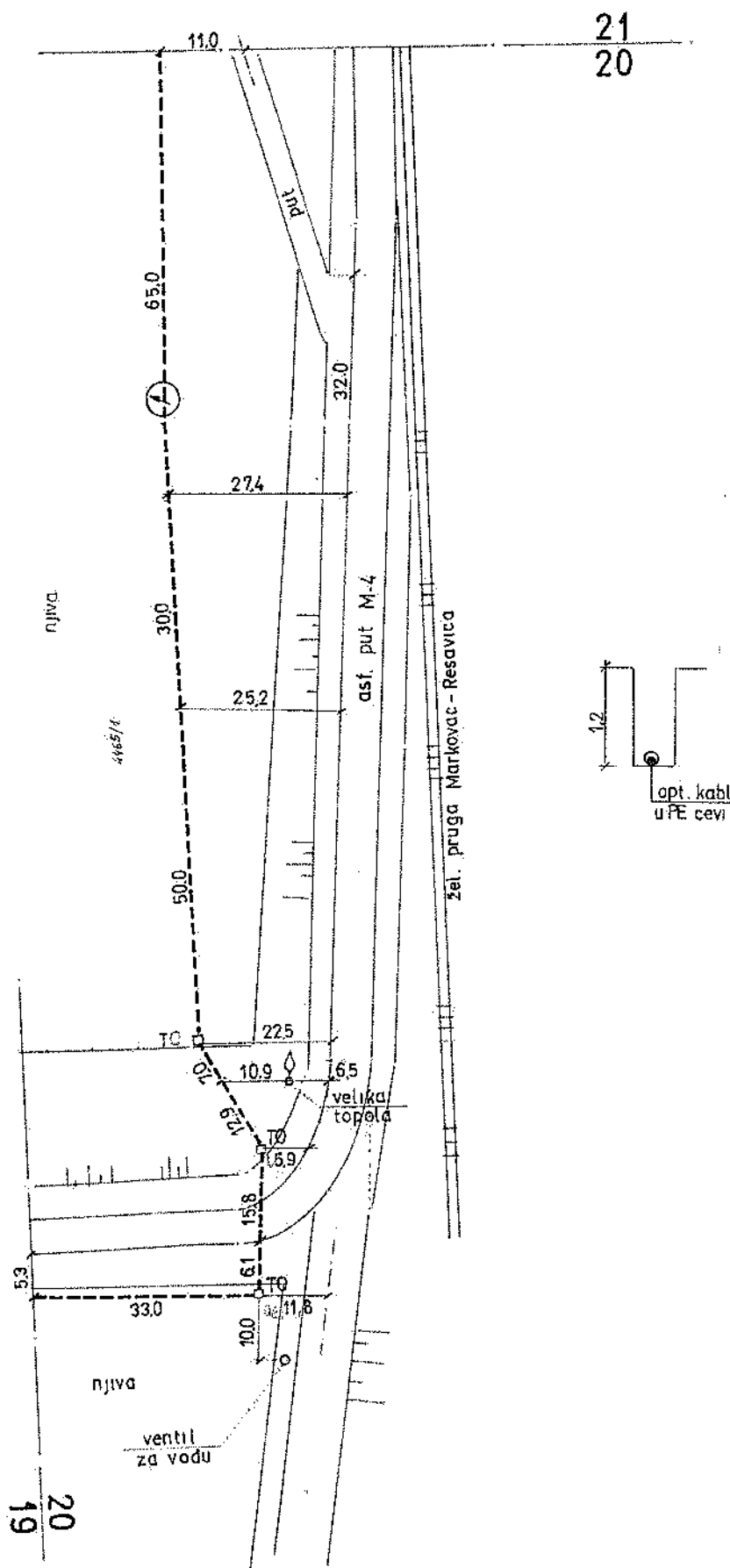
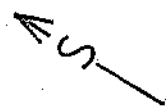
- Александар Тасић, тел. 011/3200 406 и 064/6542345; aleksandarta@telekom.rs
- Лихнида Маријан, тел. 011/3120460 и 064/6501449; lihnida@telekom.rs

ШЕФ СЛУЖБЕ

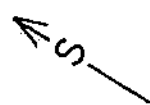
Никола Видаковић, дипл. инж. ел.



K.O. MARKOVAC

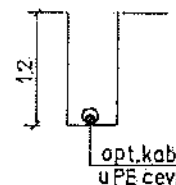
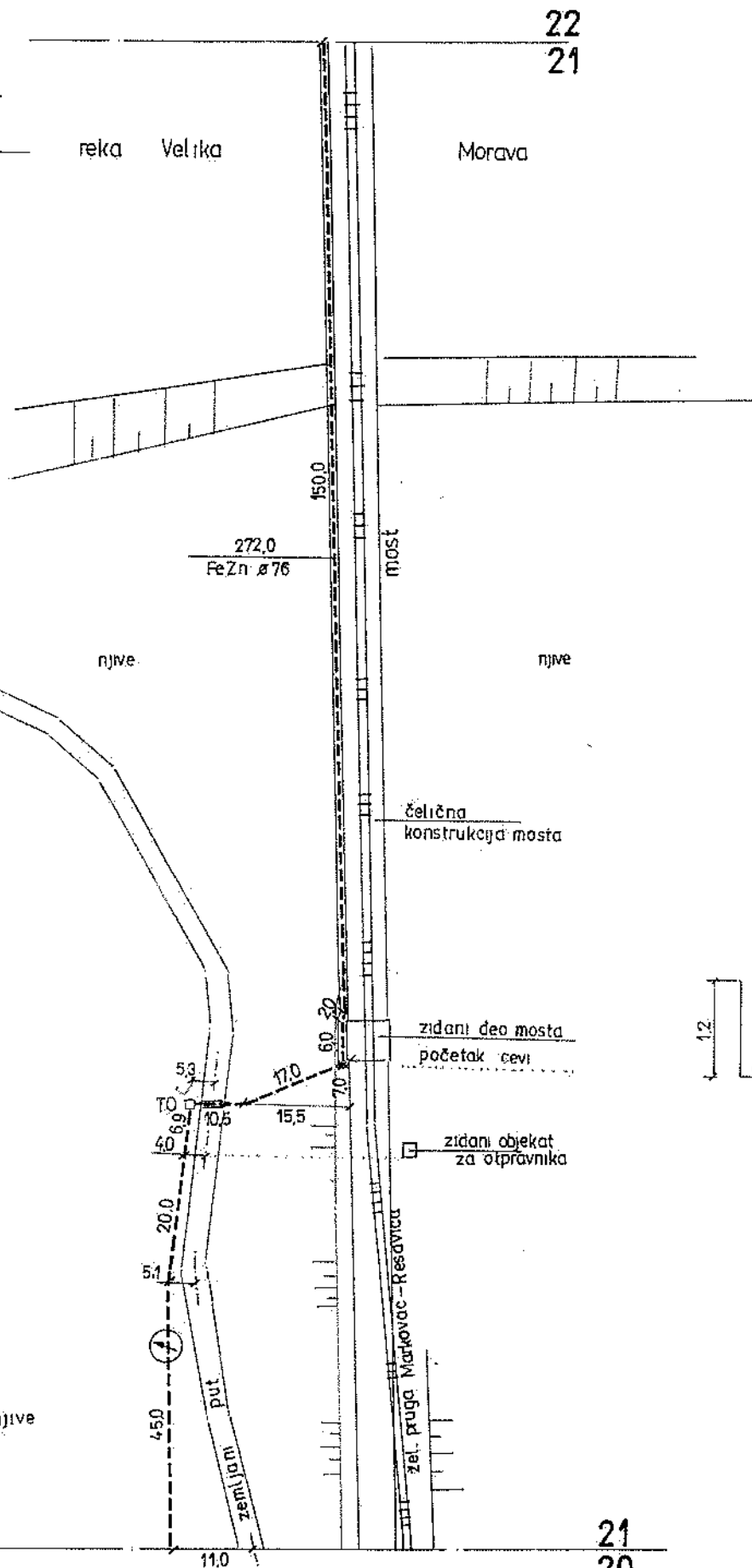


K.O. MARKOVAC



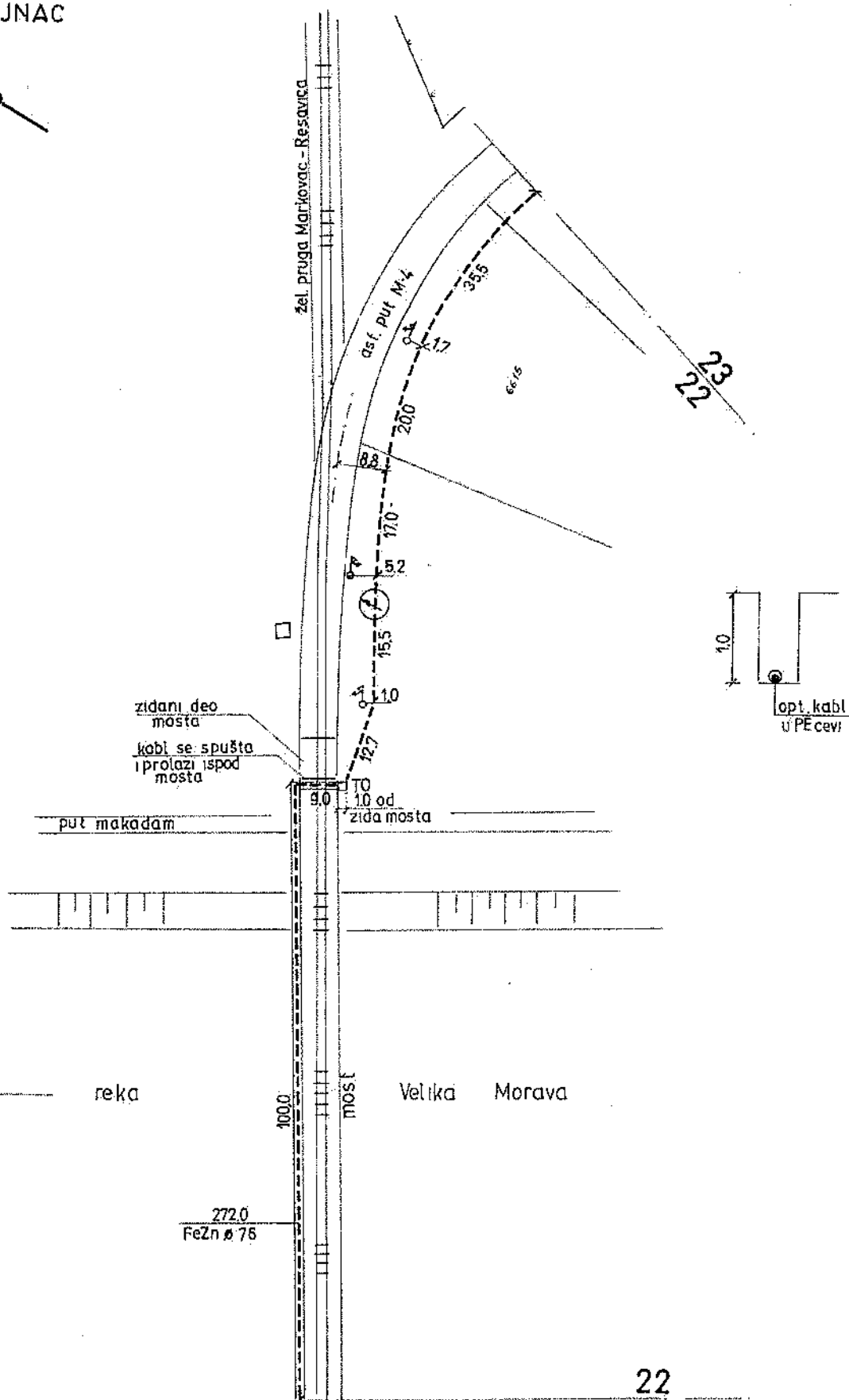
reka Velika

Morava



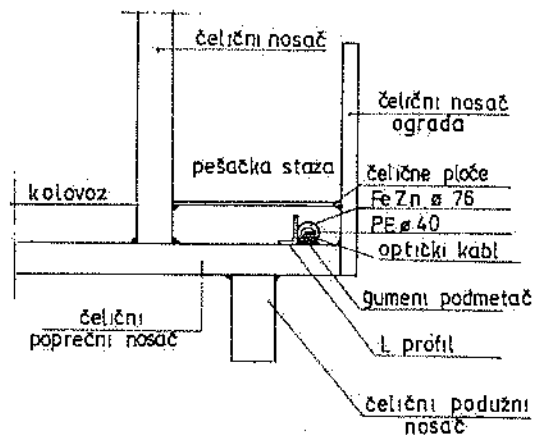
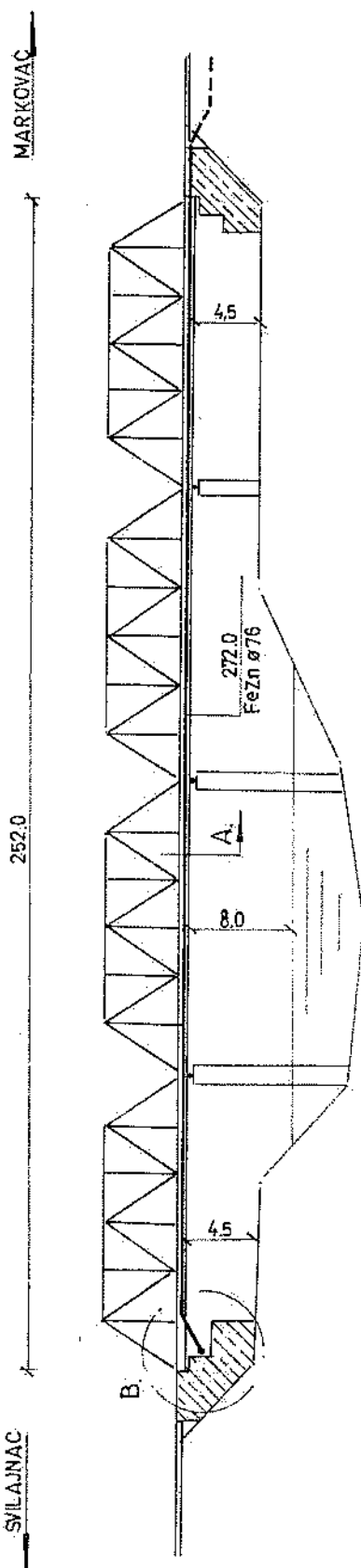
21
20

KO. SVILAJNAC

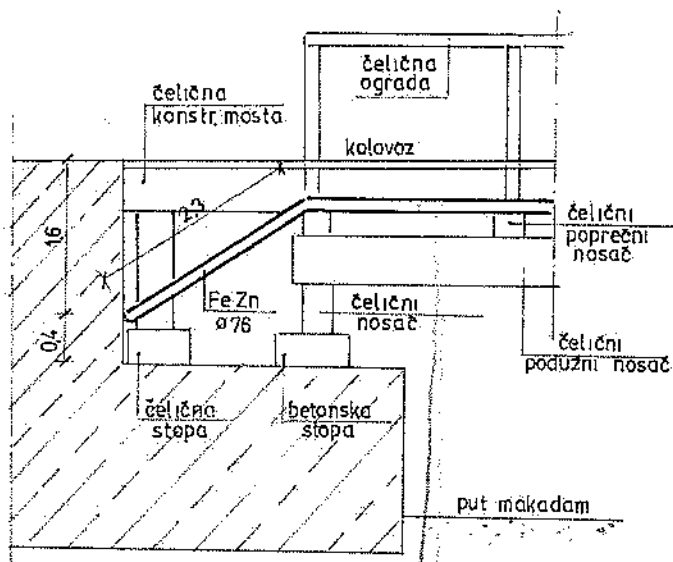


PRELAZ OPTIČKOG KABLA PREKO
MOSTA NA RECI VELIKA MORAVA

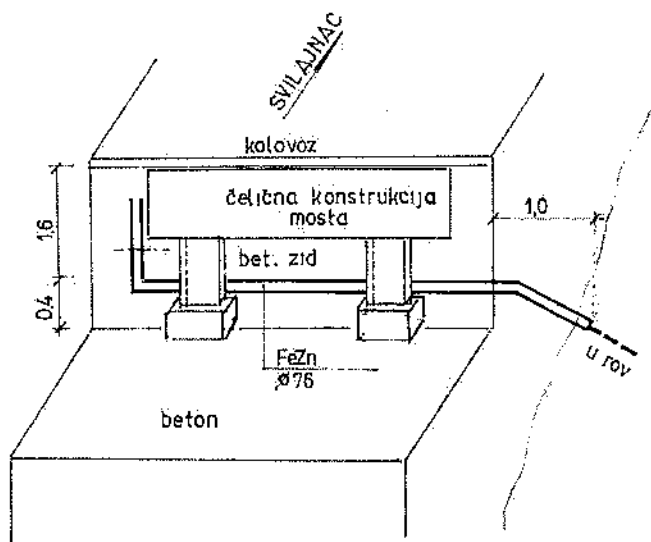
PRESEK A.



DETALJ B.



PROLAZ OPTIČKOG KABLA ISPOD MOSTA





Kontakt osoba: Snežana Milošević

Delovodni broj: 32/93/26

Datum: 06.04.2026.

Akcionarsko društvo za upravljanje javnom
železničkom infrastrukturom „Infrastruktura
železnice Srbije“, Beograd

Nemanjina 6
11000 Beograd – Savski Venac

► **Predmet:** Izdavanje uslova za potrebe Rekonstrukcije železničke pruge br.311 Markovac – Svilajnac – Despotovac – Resavica od km 5+613.158 do km 6+416.497 i izgradnja železničkog mosta preko reke Velika Morava u km 6+128.500, na kat. Parcelama br. 4800 i 7435/1 KO Markovac, opština Velika Plana i kat.parcelama br. 6658/15, 1893/1, 1893/15 i 1897/1 KO Svilajnac, opština Svilajnac

► **Veza:** ROP-MSGI-9005-LOC-1/2026

Poštovani,

U skladu sa dostavljenim Idejnim rešenjem za potrebe Rekonstrukcije železničke pruge br.311 Markovac – Svilajnac – Despotovac – Resavica od km 5+613.158 do km 6+416.497 i izgradnja železničkog mosta preko reke Velika Morava u km 6+128.500, na kat. Parcelama br. 4800 i 7435/1 KO Markovac, opština Velika Plana i kat.parcelama br. 6658/15, 1893/1, 1893/15 i 1897/1 KO Svilajnac, opština Svilajnac i situacijom izvedenog stanja CETINA-a na predmetnoj lokaciji, utvrđeno je da CETIN d.o.o. ima u vlasništvu optičku magistralnu infrastrukturu.

Agencija za privredne registre je dana 01.07.2020. donela Rešenje broj BD 44868/2020, kojim je usvojena registraciona prijava statusne promene izdvajanja uz osnivanje. Donošenjem navedenog rešenja sprovedena je statusna promena izdvajanje uz osnivanje i istom je sa privrednog društva Telenor, kao prenosioca, prenet deo imovine i infrastrukture potrebne za obavljanje delatnosti novog pravnog lica kao Sticaoca, CETIN d.o.o. Beograd – Novi Beograd (u daljem tekstu: CETIN d.o.o).

U okviru ove statusne promene, prava i obaveze Telenor d.o.o Beograd koji regulišu deo poslovanja u smislu delatnosti pružanja usluga iznajmljivanja infrastrukture koja se koristi za obavljanje delatnosti elektronskih komunikacija i svih pratećih usluga u koje spada i izvođenje, izgradnja i održavanje navedene infrastrukture kao i izgradnja, postavljanje i održavanje odnosno infrastrukture, zajedno sa pripadajućom imovinom, pravima, obavezama i odgovornošću koja je sa istim povezana i koja je potrebna kako bi sticalac obavljao gore opisanu delatnost (u daljem tekstu: Poslovanje) prenet je na novo pravno lice CETIN d.o.o, koje je formirano i registrovano Rešenjem Agencije za privredne registre BD 44878/20 od 01.07.2020.godine.

Tehnički uslovi

Na osnovu Projekata izvedenog stanja CETIN-ovog optičkog kabla i uvida u dostavljenu projektnu dokumentaciju za izdavanja lokacijskih uslova za potrebe Rekonstrukcije železničke pruge br.311 Markovac – Svilajnac – Despotovac – Resavica od km 5+613.158 do km 6+416.497 i izgradnja železničkog mosta preko reke Velika Morava u km 6+128.500, na kat. Parcelama br. 4800 i 7435/1 KO Markovac, opština Velika Plana i kat.parcelama br. 6658/15, 1893/1, 1893/15 i 1897/1 KO Svilajnac, opština Svilajnac, utvrdili smo da su postojeći CETIN-ovi optički kablovi potencijalno ugroženi planiranim radovima.

Posebnu pažnju je potrebno obratiti na mestima kolizije planiranih radova i postojeće trase CETIN-ove infrastrukture.

Prilikom pripreme za potrebe Rekonstrukcije železničke pruge br.311 Markovac – Svilajnac – Despotovac – Resavica od km 5+613.158 do km 6+416.497 i izgradnja železničkog mosta preko reke Velika Morava u km 6+128.500, na kat. Parcelama br. 4800 i 7435/1 KO Markovac, opština Velika Plana i kat.parcelama br. 6658/15, 1893/1, 1893/15 i 1897/1 KO Svilajnac, opština Svilajnac, potrebno je uraditi obezbeđenje postojećeg CETIN optičkog kabla, koje treba izvršiti pre početka izvođenja bilo kakvih građevinskih radova. Radovi na zaštiti i obezbeđenju, kao i eventualni radovi na izmeštanju postojećeg optičkog kabla se izvode o trošku Investitora.

Obavezno je prisustvo nadzora CETIN-a pri izvođenju radova, kao i blagovremena informacija o početku radova i to najmanje 15 dana pre početka radova.

Svako oštećenje postojećeg optičkog kabla izvođač radova je dužan da odmah prijavi CETIN-u.

Napominjemo da optički kablovi CETIN-a predstavlja međunarodno/magistralnu komunikaciju, te iste niko nema pravo da neovlašćeno oštećuje i izmešta ili da na drugi način ometa ili ugrožava telekomunikacioni saobraćaj koji se kroz ove kablove odvija. U suprotnom, CETIN d.o.o kao vlasnik kabla može pretrpeti nenadoknadivu štetu, zbog ne obezbeđivanja mogućnosti saobraćaja kroz kablove tj. prenosnih kapaciteta i dugoročnog zakupa vlakana, u vezi sa čim je CETIN ranije zaključio ugovore sa drugim korisnicima usluga/kupcima. Za svaku ovakvu štetu kao i izgublenu dobit, biće odgovorna lica koja izvode radove i lica koja su radove naručila (izvođač/investitor).

U prilogu dopisa dostavljamo:

- Georeferencirani grafički prikaz optičke mreže u zoni radova
- Uputrebnu dozvolu

Kontakt osobe iz CETIN-a:

Snežana Milošević, 063 460 559, snezana.milosevic@cetin.rs

Sa poštovanjem,

CETIN d.o.o.

Aleksandar Sulejmanović

Direktor planiranja

Република Србија
ОПШТИНА ВЕЛИКА ПЛАНА
Општинска управа
Одељење за урбанизам и грађевину,
имовинско правне и
комунално-стамбене послове
Одсек за урбанизам, грађевинарство
и комунално-стамбене послове
Број:351-2245/2015-III/06
31.12.2015.године
ВЕЛИКА ПЛАНА

Решење је правноснажно
дана 31.12. 2016. године

» LOGO« ДОО.
Br. 11405-39-120
14.01. 2016 god.
BEOGRAD

Општинска управа општине Велика Плана, Одељење за урбанизам и грађевину, имовинско правне и комунално-стамбене послове, Одсек за урбанизам, грађевину и комунално-стамбене послове, решавајући по захтеву "Теленор" ДОО из Новог Београда, ул.Омладинских бригада бр.90, које према поуномоћју заступа привредно друштво "Лого" ДОО из Београда, Булевар Краља Александра бр.261, за издавање употребне дозволе за изведене радове на изградњи оптичког кабла на релацији Н38 на К10 (оптички кабл Бубањ поток-Ниш)-граница општина Велика Плана и Свилајнац(мост на Великој Морави), на основу члана 192. Закона о општем управном поступку ("Сл. лист СРЈ", бр. 33/97, 31/01 и "Службени гласник РС", бр.30/10) и члана 17. Одлуке о Општинској управи Општине Велика Плана ("Међуопштински службени лист општина: Велика Плана и Смедеревска Паланка", бр. 41/08), а по овлашћењу начелника Општинске управе број 112-242/2009-III од 29.07.2009. године, доноси

РЕШЕЊЕ

ИЗДАЈЕ СЕ привредном друштву "ТЕЛЕНОР" ДОО из Новог Београда, мат.број 20147229, ПИБ 104318304, ул.Омладинских бригада бр.90, које према пуномоћју заступа привредно друштво "ЛОГО" ДОО из Београда, Булевар Краља Александра бр.261 **УПОТРЕБНА ДОЗВОЛА** за изведене радове на изградњи оптичког кабла на релацији Н38 на К10 (оптички кабл Бубањ поток-Ниш)-граница општина Велика Плана и Свилајнац(мост на Великој Морави), који се читавом дужином полаже у регулацији постојеће саобраћајнице (државног пута IA реда бр.1 и државног пута I В реда бр.27) и то од наставка Н38 на К10 са леве стране државног пута IA реда бр.1(гледано у смеру Београд-Ниш) на стационачи км 681+430 и наставља левом страном уз државни пут I В реда бр.27 до моста на реци Рачи преко које кабл пролази кроз цев FeZn Ø76 и прелази на десну страну на стационачи км 732+576.Даље траса наставља десном страном до краја насипа на стационачи км 732+354 и прелази поново у путни појас са леве стране пута до границе општина Велика Плана и Свилајнац(мост на Великој Морави).Оптички кабл пролази испод пешачке стазе кроз цев FeZn Ø76 на левој страни моста на Великој Морави, преко к.п.бр.7333, 2772, 793/1, 2678, 7329/1, 4800, 4466, све КО Марковац, у дужини од 4600 м.

Радови на изградњи објекта из става 1 овог решења изведени су на основу Решења о одобрењу за изградњу Одсека за урбанизам, грађевину и комунално стамбене послове, Одељења за урбанизам и грађевину, имовинско правне и комунално стамбене послове Општинске управе општине Велика Плана, бр.351-2114/2015-III/06 од 10.08.2015.године и одобрене техничке документације.

Гарантни рок за објекат из тачке 1.диспозитива решења утврђен је на основу Правилника о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката ("Службени гласник РС", бр.27/15).

О б р а з л о ж е њ е

Привредно друштво "Теленор" ДОО из Новог Београда, ул.Омладинских бригада бр.90 је, преко пуномоћника, привредног друштва "Лого"ДОО из Београда, Булевар Краља Александра бр.261, поднело је овом органу дана 25.12.2015.године захтев за издавање употребне дозволе за изградњу оптичког кабла на релацији Н38 на К10 (оптички кабл Бубањ поток-Ниш)-граница општина Велика Плана и Свилајнац(мост на Великој Морави) на левој страни моста на Великој Морави, преко к.п.бр.7333, 2772, 793/1, 2678, 7329/1, 4800, 4466, све КО Марковац, ближе описано у ставу 1.диспозитива решења.

Уз захтев за издавање употребне дозволе инвеститор је поднео следећу документацију:

- **извештај Комисије за технички преглед-Предузећа за инжењеринг, трговину, пројектовање и извођење грађевинских и занатских радова"Горјан"ДОО Београд, Цвијићева бр.40а, којим је :**
 - Комисија потврдила да је објекат изведен у свему у складу са идејним пројектом на основу којег је добијено решење којим се одобрава изградња оптичког кабла и пројектом заљ извођење, да је Комисија доставила инвеститору записник о извршеном техничком прегледу и да је објекат у целости подобан за употребу
 - Комисија предложила овом органу да изда решење о употребној дозволи за изграђени објекта-оптички кабл на релацији Н38 на К10 (оптички кабл Бубањ поток-Ниш)-граница општине Велика Плана и Свилајнац(мост на Великој Морави) који је читавом дужином положен у регулацији постојеће саобраћајнице (државног пута IА реда и државног пута IВ реда број 27)-к.п.бр.7333, 2772, 793/1, 2678, 7329/1, 4800 и 4466, све КО Марковац обзиром да је утврђивање подобности објекта за употребу спроведено, да је установљено да је објекат завршен и да се може користити у предвиђеној намени;
- да је привредно друштво за геодезију "Еурека гео"ДОО из Београда, ул.Велка Дугошевића бр.36 доставило Републичком геодетском заводу, Служби за катастар непокретности Велика Плана, елаборат геодетског мерења водова који је заведен под бројем 956-02-48/2015 од 10.12.2015.године ;
- **решење о одобрењу за изградњу бр.351-2114/2015-III/06 од 10.08.2015.године**, издато од стране Одсека за урбанизам, грађевину и комунално стамбене послове, Одељења за урбанизам и грађевину, имовинско правне и комунално стамбене послове Општинске управе општине Велика Плана;
- **пројекат за извођење са главном свеском**, урађен од стране Друштва за инжењеринг, производњу и промет робе и услуга у области телекомуникација "Лого" ДОО из Београда, Булевар краља Александра бр.261, а одговорни пројектант је Биљана Тимић, дипл.инж.ел., лиценца бр.353 0706 03;
- **овлашћење бр.1/103-1 од 05.02.2015.године** којим је "Теленор"ДОО из Београда овластио предузеће "Лого" ДОО из Београда, Булевар краља Александра бр.261 да може да подноси захтеве за прибављање употребне дозволе као и да плаћа надокнаде за исте у име и за рачун "Теленор" ДОО из Београда;



- **доказ о уплати административне таксе у износу од 685,00 динара на основу Одлуке о општинским административним таксама ("Међуопштински службени лист општина: Велика Плана и Смедеревска Паланка", бр. 48а/08 и 25/09, 26/10, 35/12 и 31/14);**
- **доказ о уплати административне таксе у износу од 1.070,00 динара на основу Закона о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 46/11, 70/11, 55/12, 47/13, 57/14 и 45/15);**
- **доказ о уплати административне таксе за издавање употребне дозволе у износу од 19.687,84 динара на основу тарифног броја 170 ст.3 Закона о републичким административним таксама ("Службени гласник РС", бр. 43/03, 51/03, 53/04, 42/05, 61/05, 101/05, 42/06, 47/07, 54/08, 5/09, 54/09, 35/10, 46/11, 70/11, 55/12, 47/13, 57/14 и 45/15).**

Решавајући по поднетом захтеву, на основу напред наведеног, овај орган је утврдио да су испуњени формални услови прописани чл.42 Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре (Службени гласник РС"бр.22/2015 и 89/2015) за издавање употребне дозволе за изведене радове на изградњи оптичког кабла на релацији Н38 на К10 (оптички кабл Бубањ поток-Ниш)-граница општина Велика Плана и Свилајнац(мост на Великој Морави) на левој страни моста на Великој Морави, преко к.п.бр.7333, 2772, 793/1, 2678, 7329/1, 4800, 4466, све КО Марковац, због чега је на основу члана 158. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 50/13, 54/13, 98/13, 132/14 и 145/14), члана 44.Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре, Правилника о садржини и начину вршења техничког прегледа објекта, саставу комисије, садржини предлога комисије о утврђивању подобности објекта за употребу, осматрању тла и објекта у току грађења и употребе и минималним гарантним роковима за поједине врсте објеката ("Службени гласник РС", бр.27/15) и члана 192. Закона о општем управном поступку ("Сл. лист СРЈ ", бр. 33/97, 31/01 и "Службени гласник РС", бр.30/10), одлучено као у диспозитиву решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству грађевинарства,саобраћаја и инфраструктуре РС, у року од 8 дана од дана пријема истог, преко овог органа.

За жалбу се плаћа републичка административна такса у износу од 440,00 динара уплатом на жиро рачун бр. 840-742221843-57 модел 97 позив на број 62109.

Обрађивач:

Мирјана Мачак
Мирјана Мачак, дипл.правник



ОСНОВНИК
Драгољуб Ђивковић, дипл.п.планер

Решење доставити подносиоцу захтева, грађевинској инспекцији и архиви

Решење објавити на web страници Општине Велика Плана

По правноснажности решења, решење доставити органу надлежном за послове државног премеара и катастра

Веза, ваш број: ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-10-2026
Деловодни број: LU-117/2026
Датум: 11.05.2026

Република Србија

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

Немањина 22-26, 11000 Београд

Предмет: Одговор на захтев за издавање локацијских услова за Реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац.

Поштовани,

На основу Правилника о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања који је објављен у ("Службеном гласнику РС", бр. 32/2019 и 47/2025), као и одредаба Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", број 72/09, 81/09-исправка, 64/10 - УС, 24/11, 121/12, 42/13 - УС, 50/13 - УС, 98/13- УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19- др. закон, 9/20, 52/21, 62/23 и 91/2025), **YETTEL** д.о.о вам (као правни наследник фирме СББ д.о.о.) доставља потребне податке о планираном просторном развоју, постојећим објектима, подручјима, капацитетима и коридорима телекомуникационе инфраструктуре (у даљем тексту ТК инфраструктура) и радио коридорима, као и опште услове за грађење ради њихове заштите.

Утврђено је да на предметној локацији **YETTEL** д.о.о **не поседује изграђену телекомуникациону инфраструктуру**. Сагласност за израду услова за Реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац се издаје са локацијским условима и условима за планирање ТК инфраструктуре.

ЛОКАЦИЈСКИ УСЛОВИ

I. ОПШТИ УСЛОВИ

1. Пројектант, односно извођач радова је у обавези да поштује важеће техничке прописе у вези са дозвољеним растојањима планираног објекта од постојећих ТК објеката и каблова. У заштитној зони одређених радио-центра и радио-станица, као и дуж трасе радио-коридора, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације, није дозвољена изградња или постављање објеката, извођење радова, садња садница, као ни постављање препрека које могу да угрозе функционисање електронских комуникација, умање квалитет рада, ометају и прекидају рад радио-центра, односно радио станице или стварају штетне сметње у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центра и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката ("Службени гласник РС", бр. 83/2024);
2. Уколико у току важења ових услова настану промене које се односе на ситуацију трасе – локацију предметног објекта, подносилац захтева је у обавези да затражи измену услова;

II. ПЛАНИРАНА ТК ИНФРАСТРУКТУРА

Као имаоци јавних овлашћења, посебно напомињемо да су сви инвеститори дужни да се придржавају Закона о електронским комуникацијама, као и Правилника о техничким и другим захтевима за постављање електронске комуникационе мреже приликом изградње или реконструкције пословних и стамбених зграда („Службени гласник РС“, број 89 од 8. новембра 2024).

Важност ове сагласности и услова је две године дана од дана издавања. Ако се у овом року не отпочне са изградњом, исти се морају обновити.

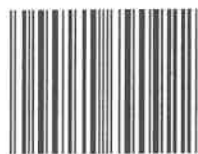
Уколико у току важења издатих сагласности и услова настану промене, а које се односе на објекат, Инвеститор је у обавези да настале промене пријави овој Служби и затражи измену истих.

За све додатне информације *YETTEL* д.о.о вам стоји на располагању. Можете користити контакт: Небојша Пањковић, бр. телефона 0698143875, *e-mail* nebojsa.panjkovic@yettel.rs.

С поштовањем,

Тим за планирање, пројектовање и контролу мреже

Небојша Панјковић



5000244790922

Регистар привредних субјеката

Број: 001590719 2026 59005 000 000 300 056

БД 27122/2026

Датум 01.04.2026. године

Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019 и 105/2021), одлучујући о регистрационој пријави брисања код SERBIA BROADBAND - SRPSKE KABLOVSKE MREŽE DOO BEOGRAD (VOŽDOVAC), матични/регистарски број 17280554, коју је поднео/ла:

Име и презиме: Теодора Васин

доноси:

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава брисања услед статусне промене припајање, па се из Регистра привредних субјеката брише:

SERBIA BROADBAND - SRPSKE KABLOVSKE MREŽE DOO BEOGRAD (VOŽDOVAC)

Регистарски/матични број: 17280554.

Забележбе:

Уписује се у Регистар привредних субјеката статусна промена припајања привредног друштва Yettel d.o.o. Beograd матични број 20147229, као друштва стицаоца и његовог зависног друштва SERBIA BROADBAND - SRPSKE KABLOVSKE MREŽE DOO BEOGRAD (VOŽDOVAC) матични број 17280554, као друштва преносиоца које престаје припајањем услед чега се брише из Регистра привредних субјеката.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 25.03.2026 регистрациону пријаву брисања из Регистра број БД 27122/2026 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију брисања услед статусне промене припајање, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре ("Сл. гласник РС", бр. 95/2025).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 610,00 динара и решење по жалби у износу од 720,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР



Миладин Маглов



Република Србија
Агенција за привредне регистре



5000244791059

Регистар привредних субјеката

Број: 001590706 2026 59005 000 000 300 055

БД 27121/2026

Дана, 01.04.2026. године

Београд

Регистратор Регистра привредних субјеката који води Агенција за привредне регистре, на основу члана 15. став 1. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре („Службени гласник РС“, бр. 99/2011, 83/2014, 31/2019 и 105/2021), одлучујући о регистрационој пријави промене података код Yettel d.o.o. Beograd, матични број: 20147229, коју је поднела пуномоћник, адвокат:

Име и презиме: Ljubica Stojanović

доноси

РЕШЕЊЕ

УСВАЈА СЕ регистрациона пријава статусне промене припајање, па се у Регистар привредних субјеката региструје промена података код:

Yettel d.o.o. Beograd

Регистарски/матични број: 20147229

и то следећих промена:

Промена забележби:

Уписује се:

Уписује се у Регистар привредних субјеката статусна промена припајања привредног друштва Yettel d.o.o. Beograd матични број 20147229, као друштва стицаоца и његовог зависног друштва SERBIA BROADBAND - SRPSKE KABLOVSKE MREŽE DOO BEOGRAD (VOŽDOVAC) матични број 17280554, као друштва преносиоца које престаје припајањем услед чега се брише из Регистра привредних субјеката.

Образложење

Подносилац регистрационе пријаве поднео је дана 25.03.2026. године регистрациону пријаву промене података број БД 27121/2026 и уз пријаву је доставио документацију наведену у потврди о примљеној регистрационој пријави.

Проверавајући испуњеност услова за регистрацију промене података услед статусне промене припајање, прописаних одредбом члана 14. Закона о поступку регистрације у Агенцији за привредне регистре, Регистратор је утврдио да су испуњени услови за регистрацију, па је одлучио као у диспозитиву решења, у складу са одредбом члана 16. Закона.

Висина накнаде за вођење поступка регистрације утврђена је Одлуком о накнадама за послове регистрације и друге услуге које пружа Агенција за привредне регистре ("Сл. гласник РС", бр. 95/2025).

УПУТСТВО О ПРАВНОМ СРЕДСТВУ:

Против ове одлуке може се изјавити жалба у року од 30 дана од дана објављивања одлуке на интернет страни Агенције за привредне регистре, министру надлежном за послове привреде, а преко Агенције за привредне регистре. Административна такса за жалбу у износу од 610,00 динара и решење по жалби у износу од 720,00 динара, уплаћује се у буџет Републике Србије. Жалба се може изјавити и усмено на записник у Агенцији за привредне регистре.

РЕГИСТРАТОР



Миладин Маглов

На основу члана 9. Закона о заштити природе („Службени гласник РС”, бр. 36/09, 88/10, 91/10–исправка, 14/16, 95/18–др. закон и 71/21), Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС”, број 102/10) и члана 136. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС”, бр. 18/16, 95/18 – аутентично тумачење и 2/23-УС), решавајући по захтеву Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, улица Немањина бр. 22-26, (ROP-MSGI-9005-LOC-1/2026), за издавање услова заштите природе за потребе израде локацијских услова за реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградњу железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, КО Марковац, општина Велика Плана и КО Свилајнац, општина Свилајнац, Завод за заштиту природе Србије, 4.5.2026. године под 03 Бр. 021-1371/2, доноси

РЕШЕЊЕ
о условима заштите природе

1. Локација на којој се реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, КО Марковац, општина Велика Плана и КО Свилајнац, општина Свилајнац, не налази се унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите, у складу са Законом о заштити природе.
2. Локација на којој се планира предметна реконструкција и изградња, налази се у обухвату утврђеног еколошког коридора од међународног значаја „Велика Морава” еколошке мреже Републике Србије у складу са чланом 4. став 3. и Прилогом 2. Уредбе о еколошкој мрежи.

Сходно тач. 1. и 2. овог решења издају се следећи услови заштите природе:

- 1) Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја, као и отпадних вода на површини земљишта и у земљиште, како би се избегло загађење тла и подземних водених токова;
- 2) Забрањено је сервисирање радних машина и возила, а уколико дође до хаваријског изливања горива, уља или других штетних материја инвеститор је обавезан да што пре отклони последице и изврши санацију локације;
- 3) Забрањено је извођење радова у току ноћи у циљу заштите фауне;
- 4) Забрањено је да радови проузрокују загађење простора и угрозе начин коришћења околних објеката и простора;
- 5) Забрањено је извођење радова који могу изазвати замућење воде дуже од пет дана и чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме;
- 6) Забрањено је извођење радова у периоду од 1. децембра до 1. марта у зони воденог огледала. На копненом делу обухвата, радови се могу изводити током целе године;
- 7) Забрањена је промена морфолошких и хидролошких особина подручја од којих зависи функционалност коридора;

- 8) Забрањено је извођење радова који могу довести до нарушавања стабилности терена, и изазвати инжењерско-геолошке процесе и појаве (слегање тла, клизишта, ерозије, јаружање и др.);
- 9) На местима укрштања еколошких коридора са елементима инфраструктурних система који формирају баријере за миграцију врста, обезбедити техничко-технолошка решења за неометано кретање дивљих врста;
- 10) Током предвиђених радова, сагласно чл. 10. и 16. Закона о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС”, број 96/21), ниво буке не сме прећи прописане граничне вредности;
- 11) Предметни радови се могу изводити на кат. парц. бр. 4800, 7435/1 КО Марковац, општина Велика Плана и 6658/15, 1893/1, 1893/15, 1897/1 КО Свилајнац, општина Свилајнац, у складу са важећим прописима и техничким нормативима који регулишу извођење оваквих радова, као и у складу са правилима уређења и грађења која су дефинисана важећим планским актима, односно Просторним планом општине Велика Плана („Међуопштински службени лист”, број 17/13), Просторним планом општине Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац”, бр. 1/11 и 2/11) и Првом изменом и допуном плана опште регулације за насеље Свилајнац („Службени гласник општине Свилајнац”, број 36/20);
- 12) Уколико се на предметном простору наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати природну вредност, сагласно члану 99. Закон о заштити природе, налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;
- 13) При извођењу радова придржавати се предметних катастарских парцела, како земљани радови и употреба машина не би оставили последице на околни простор;
- 14) Приликом радова потребно је очувати и заштитити околно земљиште, високо зеленило и вредније примерке дендрофлоре (појединачна стабла, као и групе стабала), како се не би оштетила приликом манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме;
- 15) Уколико предметни радови изискују уклањање одраслих стабала, сечу извести у складу са правилима струке и условима надлежног јавног предузећа;
- 16) Уколико се током извођења радова на траси наиђе на активно гнездо са пологом или младунцима птица, неопходно је обуставити радове на тој локацији и обавестити Завод за заштиту природе Србије;
- 17) Уколико се у току извођења предметних радова мора вршити одлагање материјала који може послужити као добро склониште за гмизавце, или друге животиње, максимално скратити време одлагања и обезбедити несметан повратак у природу животињама које се ту евентуално затекну;
- 18) За време извођења радова на предметним локацијама одржавати примерен ниво комуналне хигијене, односно систематски прикупљати и депоновати отпад који се јавља при градњи, укључујући и комунални и редовно га евакуисати од стране надлежне комуналне службе у складу са Законом о управљању отпадом („Службени гласник РС”, број 109/25);
- 19) Све површине, које су на било који начин деградиране грађевинским и другим радовима, морају се санирати након завршетка радова до нивоа безбедног за коришћење у складу са наменом;
- 20) Након завршених радова инвеститор је обавезан да уклони сав вишак материјала и опреме, изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, доводећи их у одговарајуће функционално стање усаглашено са непосредном околином.

3. Ово решење не ослобађа подносиоца захтева да прибави и друге услове, дозволе и сагласности предвиђене позитивним прописима.
4. Уколико подносилац захтева у року од две године од дана достављања овог решења не отпочне радове и активности за које је ово решење издато, дужан је да поднесе захтев за издавање новог решења.
5. У случају потребе израде студије о процени утицаја на животну средину, иста треба бити израђена у складу са условима заштите природе из овог решења.
6. За све друге радове/активности на предметном подручју или промене пројектне документације, потребно је поднети нови захтев.
7. Такса за издавање стручне основе за израду решења о условима заштите природе у износу од 34.210,00 динара, одређена је у складу са Законом о републичким административним таксама („Службени гласник РС”, бр. 43/03, 51/03-исправка, 61/05, 101/05-др.закон, 5/09, 54/09, 50/11, 93/12, 65/13-др. закон, 83/15, 112/15, 113/17, 3/18-исправка, 95/18, 86/19, 90/19-исправка, 144/20, 138/22, 92/23, 94/24 и Усклађеним динарским износима из Тарифе републичких административних такси 55/25) – Тарифни број 186а – став 2. тачка 4) подтачка (1).

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, улица Немањина бр. 22-26, обратило се Заводу за заштиту природе Србије захтевом 03 Бр. 021-1371/1 од 3.4.2026. године, за издавање услова заштите природе за израду локацијских услова за реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградњу железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, КО Марковац, општина Велика Плана и КО Свилајнац, општина Свилајнац. Захтев за израду локацијских услова за предметне радове надлежном органу поднело је Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром Инфраструктура железнице Србије, Београд, Немањина бр. 6, Београд.

Уз захтев достављено је идејно решење број Р-0111/25-IDR-0 из марта 2026. године, израђено од стране предузећа „N-ing” д.о.о., ул. Душана Пурића бр. 3, Београд. Главни пројектант је Иван Јевтовић, маст.инж.грађ., број лиценце 343 I12 223.

На основу достављеног захтева и пратеће документације подносиоца захтева, утврђено је да се планира реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградњу железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, КО Марковац, општина Велика Плана и КО Свилајнац, општина Свилајнац. Прегледом моста уочена су хаваријска оштећења на конструкцији, услед чега је угрожена носивост и употребљивост конструкције, самим тим и моста. Због тога је неопходна изградња новог моста, као и реконструкција дела пруге због уклапања постојеће пруге у нови мост.

Увидом у Централни регистар заштићених природних добара и документацију Завода за заштиту природе Србије, а у складу са прописима који регулишу област заштите природе, утврђено је да се предметно подручје не налази унутар заштићеног подручја за које је спроведен или покренут поступак заштите у складу са Законом о заштити природе. Локација на којој се планира предметна реконструкција и изградња, налази се у обухвату утврђеног еколошког коридора од међународног значаја „Велика Морава” еколошке мреже Републике Србије у складу са чланом 4. став 3. и Прилогом 2. Уредбе о еколошкој мрежи.

Предметно подручје се налази у границама предложеног Подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) „Велика Морава” еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописима Европске уније – Директивом о очувању природних станишта и дивљих врста фауне и флоре (Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora). Ова подручја су идентификована у складу са обавезама Републике Србије у процесу приступања Европској унији и она значајно доприносе одржавању или обнављању у повољном статусу заштите природних станишних типова и/или врста, и доприносе кохерентности европске еколошке мреже Натура 2000.

Предметне активности се могу реализовати под условима дефинисаним овим решењем.

На основу свега наведеног, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења може се изјавити жалба Министарству заштите животне средине у року од 15 дана од дана пријема решења. Жалба се предаје Заводу за заштиту природе Србије, уз доказ о уплати Републичке административне таксе у износу од 610,00 динара на текући рачун бр. 840-0000031395845-78, позив на број 7401379251 по моделу 97.

в.д. Д И Р Е К Т О Р А

Александра Дошлић

Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22-26
11000 Београд

Број: 130-00-UTD-003-373/2026-

Датум: 27.04.2026.

Бр. предмета у комуникацији подносиоца захтева и НО: ROP-MSGI-9005-LOC-1/2026

Бр. предмета у комуникацији НО и ИЈО: ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-12/2026

Лице на чије име ће гласити налози за плаћање, акти и решења:

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром
Инфраструктура железнице Србије Београд-Савски Венац

Предмет: Услови за потребе израде локацијских услова за реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500, на катастарским парцелама КО Марковац и КО Свилајнац

На основу захтева од 03.04.2026. године, који је код нас заведен дана 03.04.2026. године и достављене документације (идејно решење, изводи из катастра водова и копије планова за катастарске парцеле у дигиталном облику), обавештавамо вас о следећем:

1. Према послатој документацији, видљиво је да се предметни објекти не налазе у заштитном појасу објекта који су у власништву Акционарског друштва „Електромрежа Србије.
2. Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, није планирана изградња електроенергетске инфраструктуре у власништву „Електромрежа Србије” А.Д. која би се укрштала са предметним објектима.
3. У складу са претходно наведеним тачкама Акционарско друштво „Електромрежа Србије” нема посебних услова за потребе израде локацијских услова за реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500, на катастарским парцелама КО Марковац и КО Свилајнац.
4. Такође вас обавештавамо да се у непосредној близини предметних објекта налази траса далековода 110 kV бр. 144/2 ТС Кроноспан - ТЕ Морава, који је у власништву Акционарског друштва „Електромрежа Србије” (ситуацију достављамо у прилогу).

Према Плану развоја преносног система и Плану инвестиција, планиране су следеће активности:

- ТЕ Морава. Захтевана снага у месту прикључења ТЕ Морава је једнака тренутно одобреној снази и износи 120 MW, док је инсталисана снага соларне електране која се прикључује на унутрашње инсталације ТЕ Морава 42,24 MW.

Потребно је поступити у складу са релевантним стандардима и другом техничком регулативом (истичемо SRPS N.C0.101, SRPS N.C0.102, SRPS N.C0.104, SRPS N.C0.105) и извршити одговарајуће прорачуне индуктивног утицаја претходно наведеног далековода у циљу разматрања могућности градње планираних објекта у зависности од индуктивног утицаја на:

- потенцијалне планиране објекте од електропроводног материјала и
- потенцијалне планиране телекомуникационе водове (нема потребе да се ради у случају да се користе оптички каблови).

Пре изградње планираних објекта предвидети мере попут сопствених и колективних средстава заштите, галванских уметака чији је изолациони ниво виши од граничних вредности утицаја, изоловање надземних делова пластичним омотачима и слично.

Уколико постоје метални цевоводи, у зависности од насељености подручја, потребно је анализирати индуктивни утицај на максималној удаљености до 1000 m од осе далековода. Индуктивни утицај, у зависности од специфичне отпорности тла и насељености подручја, потребно је анализирати на максималној удаљености до 3000 m од осе далековода, у случају градње телекомуникационих водова.

У близини далековода, а ван заштитног појаса ЕМС АД ће по захтеву доставити податке за израду Елабората, при чему подносилац захтева није у обавези да достави Елаборат на увид и сагласност ЕМС АД. У таквим случајевима пожељно је да се изради Елаборат како би се извршила провера утицаја на изграђени или планирани објект са потребним додатним заштитним мерама приликом рада и експлоатације са аспекта безбедности људи и опреме.

За прорачуне користити податке из пројектне документације далековода које вам на захтев достављамо, као и податке добијене на терену геодетским снимањем који се обављају о трошку Инвеститора планираних објеката.

Важност горе наведених услова је две године од датума издавања. Након истека овог рока подносилац захтева је дужан да тражи обнову важности истих.

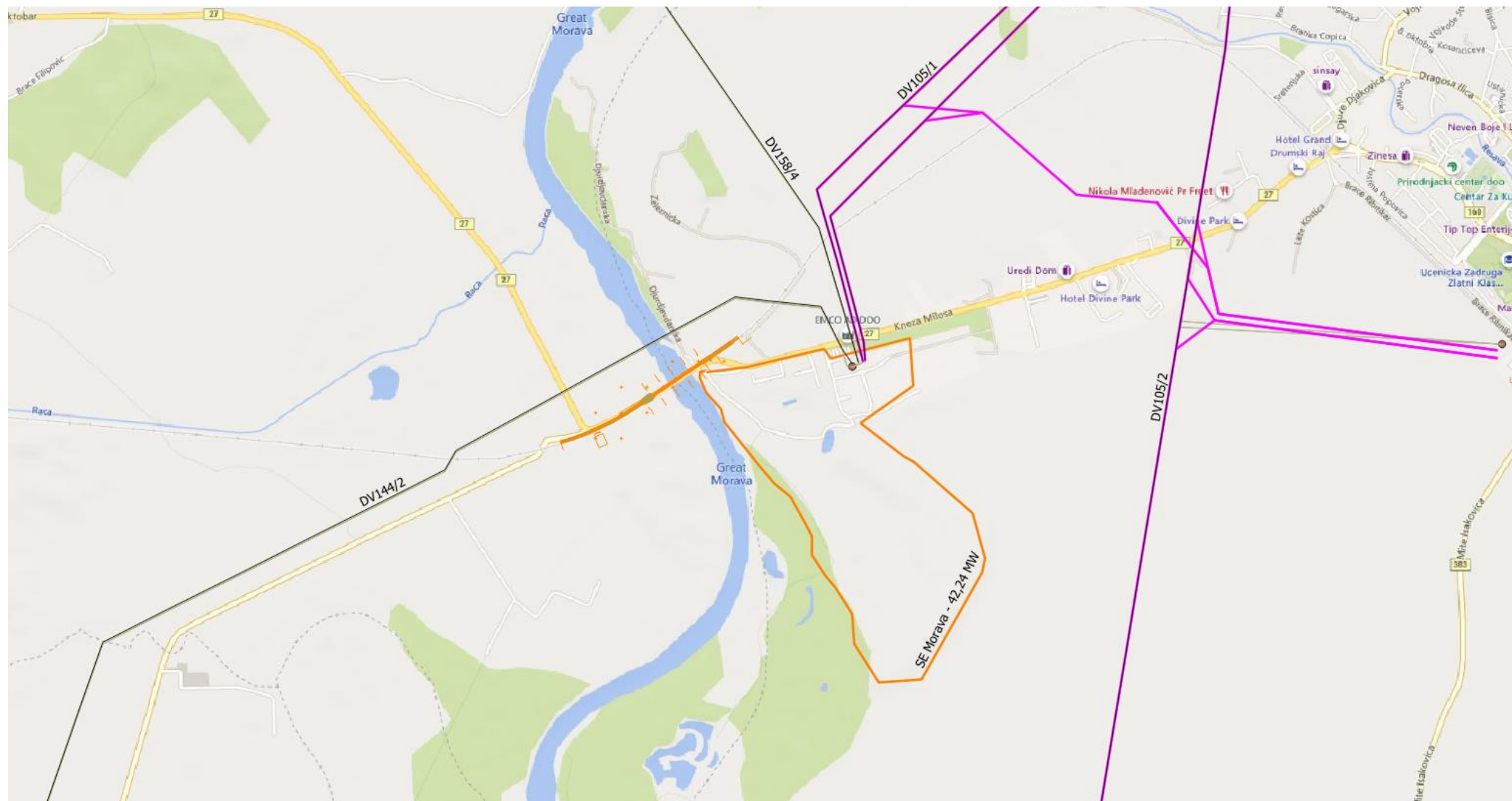
За сва додатна објашњења можете се обратити Служби за издавање услова, мишљења и сагласности, Дирекција за асет менаџмент, Улица војводе Степе 412, 11000 Београд и Анђели Јокановић на тел. 011/3957-163 и Александру Куколечи на тел. 011/3957-156.

С поштовањем,

Извршни директор за пренос
електричне енергије

Бранко Ђорђевић, дипл. инж. електр.

- Копије доставити:
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за одржавање преносног система, Регионални центар одржавања Крушевац
 - Пренос електричне енергије, Дирекција за асет менаџмент, Центар за анализу стања елемената преносног система, Сектор за процену стања елемената високонапонских водова, Служба за издавање услова, мишљења и сагласности
- Други оригинал:
- Архива





Чувати до 2031. године
Функција 34 ред. бр. 42
Датум: 29.04.2026. год.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ
СЕКТОР ЗА ИНФРАСТРУКТУРУ И
УСЛУГЕ СТАНДАРДА
Управа за инфраструктуру

Број 4696-4

30.04.2026. године
Б Е О Г Р А Д

Условe и захтеве за израду техничке документације за реконструкцију железничке пруге и изградњу моста, доставља.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Веза: Захтев Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре ROP-MSGI-9005-LOC-1/2026

На основу вашег захтева за инвеститора „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Београд, у складу са тачком 2. и 6. Одлуке о врстама инвестиционих објеката и просторних и урбанистичких планова од значаја за одбрану („Службени гласник РС“, број 85/15), а према приложеној документацији, постављају се услови и захтеви за израду техничке документације за реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497 и изградњу железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500, на кат. парцелама наведеним у прилогу захтева на порталу Система обједињених процедура за издавање грађевинских дозвола, према следећем:

- пројектом предвидети да предметна железничка пруга на свим деоницама омогући транспорт средстава ратне технике максималних димензија 9,7m дужине, 4m ширине, 3,1m висине и максималне тежине од 46,5 тона по једном средству.

Инвеститор је у обавези да у процесу изградње примени све нормативе, критеријуме и стандарде у складу са Законом о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 – др.закон 9/2020, 52/2021, 62/2023 и 91/2025), као и другим подзаконским актима која регулишу предметну материју.

МП

НАЧЕЛНИК
ПОТПУКОВНИК
Милош Перуничих, дипл.инж.грађ.

Израђено у 1 (једном) примерку,
умножено у 1 (једном) примерку и достављено
електронски:

— Министарству грађевинарства, саобраћаја
и инфраструктуре, (ЦЕОП системом)

актом:

— ОЗП СИУС МО, н/з

— а/а.



Република Србија
МИНИСТАРСТВО
ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Број: 002126581 2026
Датум: 22.04.2026. године
Немањина 22-26
Београд

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Немањина 22-26
11000 Београд

ПРЕДМЕТ: Захтев за информацију о потреби покретања поступка процене утицаја на животну средину за реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац.

У складу са вашим дописом бр. ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-14/2026 од 03.04.2026. године у којем нам се обраћате са захтевом за информацију о потреби израде студије процене утицаја на животну средину за реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац, обавештавамо вас о следећем:

На основу Закона о процени утицаја на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 94/2024), чл. 2. став 1. тачка 3. пројекат јесте: (1) изградња објекта, реконструкција објекта, извођење радова на објекту, проширење капацитета или престанак рада, уградња или извођење инсталација, постројења и опреме, њихова реконструкција, уклањање или промена технологије (технологије процеса рада, сировине, репроматеријала, енергената и отпада), (2) планирање, изградња или извођење више временски или просторно повезаних објеката, захвата и/или сложених система који представљају јединствену економску и/или техничко-технолошку целину, који се сматрају једним пројектом у смислу овог закона, (3) остале активности, радови и интервенције у природи и природном окружењу укључујући радове и активности који обухватају експлоатацију минералних сировина

или геолошка истраживања, осим хидрогеолошких, хидрогеотермалних, петрогеотермалних и инжењерско геолошких-геотехничких истраживања;

На основу Уредбе о листи пројеката за које је обавезна процена утицаја на животну средину, листи пројеката за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину и критеријумима за одлучивање о потреби процене утицаја на животну средину ("Сл. гласник РС", бр. 106/2025) утврђени су пројекти за које је обавезна процена утицаја - Листа I и пројекти за које постоји обавеза подношења захтева за одлучивање о потреби процене утицаја - Листа II.

У предметном случају ради се о пројекту реконструкције железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у km 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац и такав пројекат је сврстан у Листи II Уредбе, под тачком 12. Инфраструктурни пројекти, подтачка 3) изградња железничке пруге укључујући припадајуће објекте, уређаја интермодалних објеката за прекрцај, као и интермодалних терминала (сви пројекти који нису наведени у Листи I).

На основу напред наведеног, носилац пројекта „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Немањина 6, Београд је у обавези да за наведени пројекат покрене процедуру одлучивања о потреби процене утицаја на животну средину код надлежног органа подношењем захтева за одлучивање о потреби процене утицаја, а у складу са чланом 12. Закона о процени утицаја на животну средину („Сл. гласник Републике Србије“ број 94/2024).

ДРЖАВНИ СЕКРЕТАР

По решењу о овлашћењу
бр. 003175811 2025 14850
009 005 020 092
од 14.07.2025. године

Александар Дујановић

Друштво с ограниченом одговорношћу
„Путеви Србије“ Београд

Београд, Булевар краља Александра бр. 282
Број: ROP-MSGI-9005-LOC-1-HPAP-15/2026
датум: 23.04.2026.год.
Интерни број: АН84-26

Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Предмет: Одговор на захтев за издавање услова за пројектовање

На основу вашег захтева за издавање услова за пројектовање на основу ИДР „Реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац“, за кат. објекта Г, класификациона ознака: 212101 – Главне железничке пруге јавног саобраћаја и споредни колосеци (укључујући горњи и доњи строј пруге), железничке станице, железнички прелази и раскрснице и пруге у ранжирним станицама и 214101 – Друмски и железнички мостови (метални, армирано-бетонски или од др. материјала) и вијадукти, а где је инвеститор „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.Немањина 6, Београд, обавештавамо вас да:

С обзиром да је за постојећи друмско-железнички мост донето решење о обустави саобраћаја од Републичке инспекције за државне путеве Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и да се друмски саобраћај одвија алтернативним правцима и (у току је израда документације за изградњу посебног друмског моста у складу са ПДР за подручје новог моста преко Велике Мораве са приступним саобраћајницама и делом градске обилазнице у Свилајнцу (Сл.гл. о. Свилајнац бр.27/2025), а да се планирани мост који је предмет овог захтева пројектује као искључиво железнички, **потребно је у наставку процедуре детаљно образложити решење и усклађење са постојећим и планираним решењима за одвијање друмског саобраћаја.**

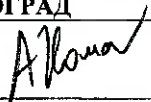
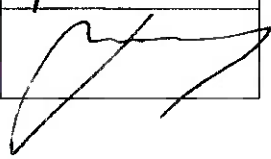
Радове на пројектовању и изградњи за објекте из захтева је потребно извести у складу са важећом планском документацијом и Законом о путевима („Сл. гласник РС“, број 41/2018, 95/2018-др. закон и 92/2023 –др.закон), Законом о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон и 9/2020, 52/2021 и 62/2023, 91/2025), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС бр. 41/09 , 53/10 , 101/11 , 32/13 - УС, 55/14 , 96/15 - др. закон, 9/16 - УС, 24/18 , 41/18 , 41/18 - др. закон, 87/18 , 23/19 , 128/20 - др. закон, 76/23, 19/25), и другим Законима и техничким прописима меродавним за предмет изградње.

Друштво с ограниченом одговорношћу
„Путеви Србије“ Београд

„Путеви Србије“ д.о.о. врши управљање и одржавање државних путева I и II реда на путним правцима наведеним у складу са Референтним системом мреже државних путева и Уредби о категоризацији државних путева на територији Републике Србије (“Сл. гласник РС” бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024, 28/2025, 34/2026), по деоницама наведеним у Референтном систему мреже државних путева <https://cloud.gdi.net/smartPortal/SRBRefSistem>).

„ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ д.о.о.
ПОМОЋНИК ДИРЕКТОРА

Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.

"ПУТЕВИ СРБИЈЕ" д.о.о. БЕОГРАД	
Обрађивач Александар Хома, маг. грађ. инж.	
Шеф одсека за издавање услова: Иван Бошњак, дипл. инж. саобр.	



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ,
ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
Републичка дирекција за воде
Број: 1885131 2026 14843 001 001 325 024
Датум: 23.04.2026. године
Београд, Немањина 22-26

На основу чл. 113. 115. и 117. Закона о водама ("Службени гласник РС" бр. 30/2010, 93/2012 и 101/2016, 95/2018 и 95/2018-др. закон), члана 30. став 2. Закона о државној управи ("Службени гласник РС" бр. 79/2005 и 101/2007, 95/2010, 99/2014, 47/2018 и 30/2018-др. закон), члана 5. Закона о министарствима ("Службени гласник РС" бр. 128/2020, 116/2022, 92/2023-др. закон), Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/2009, 81/2009-исправка, 24/2011, 121/2012, 42/2013-УС, 50/2013-УС, 98/2013-УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон 9/2020, 52/2021 и 62/2023), Уредби о локацијским условима ("Сл.гласник РС" бр 87/2023), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС" бр 96/2023), Правилника о садржини, начину и поступку израде и начин вршења контроле техничке документације према класи и намени објекта ("Сл. гласник РС", број 96/2023) и Упутство о начину поступања надлежних органа и ималаца јавних овлашћења који спроводе обједињену процедуру у погледу водних аката у поступцима остваривања права на градњу (број: 110-00-163/2015-07, од 19.05.2015. године), решавајући по захтеву подносиоца, Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре бр.ROP-MGSI-9005-LOC-1-НРАР-16/2026 од 03.04.2026. године, Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, вршилац дужности директора Маја Грбић, по овлашћењу министра пољопривреде, шумарства и водопривреде бр.: 001935812 2025 од 22.04.2025. године, доноси

ВОДНЕ УСЛОВЕ

1. Одређују се технички и други захтеви који морају да се испуне у поступку припреме и израде техничке документације за реконструкцију железничке пруге бр.311. Марковац-Свилајнац-Деспотовац-Ресавица од км 5+613,158 до км 6+416,497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве на км 6+128,500 на к.п. све у КО Марковац и КО Свилајнац.

2. Ово решење уписано је у Уписник водних услова за водно подручје "Морава", под редним број 728. од 23.04.2026. године.

3. Водним условима се одређују технички и други захтеви који морају да се испуне при пројектовању, извођењу путарских радова и објеката, који могу трајно, повремено и привремено утицати на промене у водном режиму, односно угрозити циљеве животне средине, а нарочито у водном земљишту водотока са којим се саобраћајни објекат укршта, додирује или паралелно води са водотоцима или водним објектима, и то:

3.1. На основу предходних истражних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, хидролошке), хидрауличких анализа, планских и осталих докумената, изградити техничку документацију у складу са важећим прописима, стандардима и нормативима за ову врсту радова;

3.2. На пројекат за грађевинску дозволу прибавити техничку контролу, према важећим законским прописима;

3.3. При изради техничке документације водити рачуна о постојећим водним објектима (водним актима и техничкој документацији) на Великој Морави и планираним водним објектима на начин који ће обезбедити заштиту њихове стабилности и заштиту режима вода;

3.4. Инвеститор/корисник је у обавези да са надлежним јавним водопривредним предузећем реши односе закупа водног земљишта или установљавања права службености над истим у складу са прописима и њиховим јавним овлашћењима;

3.5. Предвидети оптимални протицајни отвор моста (распон, висина, доња ивица конструкције) који ће да пропусти рачунске велике воде вероватноће појаве 1% (стогодишње воде) $Q_{1\%}=3190 \text{ m}^3/\text{s}$ Велике Мораве без штетног дејства на околни терен (успор, изливање из корита и др.) и да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију моста при протицању великих вода, вученог наноса и наплавина узимајући у обзир и утицај притока;

3.6. На основу претходних радова, одговарајућих подлога, усвојеног степена заштите, постојеће документације, водних аката, узимајући у обзир и утицај притока, постојећи низводни праг, као и планирани друмски мост 1,5 км низводно од предметног моста итд., дати потребна техничка решења, којим ће се обезбедити миран режим течења у зони моста, елиминисати дејство успора од мостовских стубова и ослонаца (у кориту водотока), уз обезбеђење да доња ивица конструкције моста (ДИК) не сме бити на коти нижој од уреза велике воде $Z_{1\%}$ на коју се додаје захтевана корисна висина моста, зазор у зависности од вредности протока и средње профилске брзине при меродавној рачунској великој води ($Q_{1\%}=3190 \text{ m}^3/\text{s}$), поштујући строжији услов (вредности дате у доњим табелама). Предвидети да мостовски стубови и ослонци стварају најмање отпоре отицању вода, односно, да буду хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште;

А) по основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода максимум $Q \text{ (m}^3/\text{s)}$	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) $Z \text{ (m)}$
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
изнад 2000	1,50

Б) по основу средње профилске брзине при меродавној рачунској великој води:

Средња профилска брзина $V \text{ (m/s)}$	Надвишење доње ивице конструкције (зазор) $Z \text{ (m)}$
0,5	0,60
1,0	0,65
1,5	0,75
2,0	0,80
2,5	0,90
3,0	1,10
3,5	1,25
4,0	1,40
преко 4,0	1,50

3.7. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизovati речно дно узводно и низводно од моста и дуж речног корита, односно докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, вученог наноса и наплавина о трошку инвеститора моста;

3.8. Мост мора бити заштићен од штетног дејства воде изградњом заштитних објеката (камене обалоутврде, потпорних зидова, стабилизационих прагова и друго...);

3.9. Уколико се планира постављање инсталација вешањем о конструкцију моста, предвидети тако да се постављање изврши са низводне стране моста кроз заштитну цев, тако да заштитна цев буде изнад доње ивице конструкције моста како не би дошло до смањења протицајног профила;

3.10. Извршити хидрауличке прорачуне свих планираних објеката (узимајући у обзир и постојећи левообални насип, низводни праг, планирани друмски мост...), на основу карактеристичних рачунских протока вода у водотоку добијених на основу вредности меродавне рачунске велике воде из мишљења републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове – РХМЗ Србије. Приказати, рачунски и графички, постојећи режим, као и пројектовани режим вода;

3.11. На основу спроведеног хидролошко-хидрауличног прорачуна предвидети у зони моста (узводно и низводно), неопходне регулационе и друге радове, у циљу стабилизације корита и обалних стубова, како би се дало безбедно решење за предметни мост;

3.12. Предвидети техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са колосека железнице и моста пре упуштања у реципијент површинске воде Велике Мораве. У циљу заштите вода, а пре упуштања у реципијент, обавезно предвидети одговарајући сепаратор лаких нафтних деривата са интегрисаним таложником и коалесцентним филтером како би се спречило евентуално загађење површинских и подземних вода. Квалитет пречишћених вода које се испуштају у Велику Мораву морају бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011, 48/2012 и 1/2016) и Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање, („Сл. гласник РС“, бр. 50/2012).

Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине, уважавајући строжији критеријум;

3.13. На месту излива атмосферске канализације у реципијент, предвидети прописну изливну грађевину, која мора бити стабилна и функционална и у условима појаве великих вода Велике мораве са уклапањем у профил корита реке:

- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
- изливну главу уклопити у косину профила,
- наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде,
- улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
- изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
- радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

3.14. Водно земљиште текуће воде, јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Приобално земљиште јесте појас земљишта непосредно уз корито за велику воду водотока, које

служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама. Ширина појаса приобалног земљишта у подручју незаштићеном од поплава износи до 10 m, док је у подручју заштићеном од поплава до 50 m у зависности од величине водотока (односно заштитног објекта);

3.15. Положајем објеката (саобраћајнице) у водном земљишту водотока, не сме се погоршати водни режим, спречити отицање великих вода и онемогућити спровођење одбране од поплава, у складу Законом о водама;

3.16. Да се на местима укрштања трасе железнице и моста са водотокима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и предвиде несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др;

3.17. Да се омогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;

3.18. Водно земљиште (поплавно и инундационо подручје) може се користити, без претходно издатих водних услова, само као пашњак и ливада. Посебно је недопустиво затварати протицајни профил због повећања грађевинског земљишта;

3.19. Технички услови за изградњу моста морају омогућити постојеће услове отицања вода (искључујући сваку могућност евентуалног погоршања постојећег режима вода у зони моста), очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу:

- неопходно је дефинисати технологију рушења постојећег моста и извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, на обале и насипе и у канале није дозвољено;

- уколико се приликом рушења постојећег моста и изградње новог користе помоћне и/или радне скеле, користити тип скела који имају најмање утицаја на водни режим а радове предвидети у периоду малих вода;

- уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;

- предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова;

- неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;

3.20. Дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:

- радови на одржавању моста, обала и корита у зони утицаја (дефинисати дужину тока на којем је неопходна интервенција, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);

- радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења);

3.21. За све друге активности, мора се предвидети адекватно техничко решање у циљу заштите водног режима и спречавања загађења површинских и подземних вода;

3.22. Урадити техничку документацију у складу са издатим водним условима, извршити техничку контролу исте и поднети овом министарству захтев за издавање водне сагласности на техничку документацију, а после изградње потребно је прибавити и водну дозволу, у складу са одредбама Закона о водама.

О б р а з л о ж е њ е

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, у име инвеститора „Инфраструктура Железнице Србије,, а.д. Немањина бр.6., Београд поднело је овом министарству захтев са документацијом (ROP-MGSI-9005-LOC-1-HPAP-16/2026 од 03.04.2026. године), која је у писарници овог органа заведена под бројем 1885131 2026 14843 001 001 325 024 за добијање водних услова у поступку припреме техничке документације за реконструкцију железничке пруге бр.311 Марковац-Свилајнац-Деспотовац-Ресавица од км 5+613,158 до км 6+416,497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве на км 6+128,500 на к.п. све у КО Марковац и КО Свилајнац.

Кроз ЦЕОП је достављена следећа документација:

- Информација о локацији издата од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под бројем 001608159 2026 14810 005 001 000 001 од 27.3.2026. године;
- Копија катастарског плана;
- Катастарско-топографски план;
- Копија катастарског плана водова издата од РГЗ;
- Списак парцела на којима је предвиђена изградња;
- Идејно решење бр. П-0111/25-ИДР: Главна свеска (0), Пројекат конструкције моста (2/1), Пројекат трасе пруге (2/2), СТ – Хидролошка студија – Реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве на км 6+128.500, на к.п. све у КО Марковац, КО Свилајнац, урађено од стране N-ing d.o.o. Beograd, Душана Пурића бр. 3, 11090 Београд, марта 2026. године,.

Мишљења за водне услове су прибављена по службеној дужности, сагласно са чл. 118. став 6. Закона о водама и коришћена су у предметном поступку издавања водних услова и то:

- Мишљење бр.4750/1 од 16.04.2026. године „Србијаводе“ д.о.о. Београд, ВПЦ „Морава“, Ниш у поступку добијања водних услова;
- Мишљење Републичког хидрометеоролошког завода – РХМЗ Србије бр.922-1-49/2026 од 15.04.2026. године, којим се констатује да је РХМЗ већ издао Мишљење бр. 922-1-24/2026 од 03.03.2026. године за објекат у непосредној близини;
- Мишљење Агенције за заштиту животне средине, број 325-05-1/132/2026-02 од 08.04.2026. године;

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, је у оквиру својих надлежности дало услове у диспозитиву акта, у складу са одредбама чл. 113. - 118. Закона о водама . На основу чл. 117. ст. 1. тач. 7. Закона о водама, објекат припада типу објекта бр.7) државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром. На основу чл. 43. Закона о водама, утврђене водне делатности су уређење водотока и заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања.

Најближи водоток у близини предметне железничке пруге је река Велика Морава. Река Велика Морава је водоток I реда према Одлуци о утврђивању пописа вода I реда („Сл. гласник РС“, бр. 83/10). Обухваћена је Оперативним планом за одбрану од поплава за 2026. годину („Сл. гласник РС“, бр. 117/25) са изграђеним водним објектима: М.3.1.3. Леви насип уз Велику Мораву од Гибавице до ушћа Раче (Марковачки мост), 7,00 km и М.3.2.2. Леви насип уз Велику Мораву од ушћа Раче до ушћа Лепенице, 10,00 km.

Такође у близини предметне железничке пруге низводно на неких 700 метара је ушће реке Раче у Велику Мораву. Река Рача је водоток I реда према Одлуци о утврђивању пописа вода I реда („Сл. гласник РС“, бр. 83/10). Обухваћена је Оперативним планом за одбрану од поплава за 2026. годину

(„Сл. гласник РС“, бр. 117/25) са изграђеним водним објектима: М.3.1.4. Леви насип уз Рачу од моста на ушћу у Велику Мораву до ушћа Доловског потока (8+060), 7,84 km и М.3.2.1. Десни насип уз Рачу од ушћа у Велику Мораву до високог терена (8+060), 8,06 km и од високог терена (9+710) узводно, 9,52 km.

Из Мишљења „Србијаводе“ д.о.о. Београд а према Генералном пројекту, Института за водопривреду „Јарослав Черни“ А.Д. – Београд, за уређење Велике Мораве од ушћа у Дунав до састава Западне и Јужне Мораве, из априла 2007. године издвајамо: Велике воде вероватноће појаве једном у 100 година, за протицај на деоници Велике Мораве од ушћа Ресаве (87+250) до ушћа Лепенице (101+950) који износи $Q_{1\%}=2695 \text{ m}^3/\text{sek}$, нивои воде у кориту Велике Мораве у профилима испред (91+105) и иза (91+605) предметног моста износе $Z_{Q1\%}(\text{км } 91+105)=100,71 \text{ mm}$ $Z_{Q1\%}(\text{км } 91+605)=100,92 \text{ mm}$.

Према Генералном пројекту уређења Велике Мораве од ушћа у Дунав до састава Западне и Јужне Мораве, железничка пруга представља границу плавне зоне за велике воде реке Велике Мораве повратног периода од $Q_{1\%}$. То је простор између левообалног насипа реке Велике Мораве и високог терена и железнице на десној обали.

На основу приложене документације из ИДР констатовано је следеће:

Предмет пројекта је израда техничке документације за железнички мост преко реке Велике Мораве (4 км узводно од ушћа Ресаве у Велику Мораву) и реконструкција постојеће пруге због уклапања у мост са свим потребним садржајима за безбедно функционисање железничког саобраћаја. Посебним пројектом обрађује се нови друмски мост око 1500 м низводно од постојећег железничког-друмског моста.

Усвојено диспозиционо решење новог моста налик је постојећем и садржи низ од четири просте греде осовинског распона 59.5м. Свака конструкција на једном крају има два подужно непокретна а два подужно покретна лежишта на другом крају чиме се температурне дилатације конструкције одржавају у опсегу који не захтева шинске дилатације, што је за услове експлоатације непобитна предност. Испуна решеткастих носача је само са дијагоналама (Warrenova решетка).

Коловоз је постављан у нивоу доњег појаса главних носача како би се задржала што мања грађевинска висина (димензија од доње ивице конструкције до горње ивице шине). Избором оваквог решења постигло се да се минималним корекцијама у смислу подизања постојеће нивелете задржи доња ивица конструкције изнад доње ивице конструкције постојећег моста, а да се при томе код новог решења предвиди туцанички застор и армирано бетонска плоча.

Новопроектована конструкција дефинисана је, као и постојећа, за једноколосечни железнички саобраћај, док је друмски саобраћај измештен, што је предмет посебног пројекта.

Нови мост је подужно померен у односу на постојећи како би се избегла колизија старих и нових темеља. Овим померањем нови стуб моста је измештен из најдубљег дела речног корита (где се налази код постојећег моста). Положај стубова је и диктиран обликом речног корита. Укупна дужина конструкције, између осовина обалних стубова износи 241 м. Нивелета у подужном профилу има вертикалну кривину.

Стубови су масивне армиранобетонске конструкције изведене „на лицу места“. У доњем делу, преко наглавних греда продужавају се у шипове.

Постојећа пруга бр. 311 Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица је локална, једноколосечна неелектрифицирана пруга. Колосек је у јако лошем стању и састоји се од шина 49Е1 са одговарајућим колосечним прибором, на дрвеним праговима у застору од туцаника, изузев на мосту, где су прагови директно причвршћени за челичну мостовску конструкцију, што значајно отежава одржавање. Задржана је постојећа осовина пруге са свим постојећим елементима кривина испред и иза моста. Да би се извршило уклапање у новопроектовано решење моста, неопходно је издићи нивелету пруге у односу на постојеће стање испред и иза моста, што за последицу има радове на горњем и доњем строју пруге. Почетак пројектоване реконструкције уједно одговара

почетку кружне кривине испред моста на км 5+613.158. Крај реконструкције, због подужног померања моста за приближно 24 м у смеру према Свилајнцу и издизања нивелете, није могуће завршити пре почетка кружне кривине иза моста, већ је неопходно реконструисати и прелазну кривину и део кружне кривине, тако да је крај реконструкције предвиђен у км 6+416.497. Пројектовани подужни нагиб нивелете колосека је такав, да нивелета испред моста незнатно одступа од постојећег стања, док се после моста јављају значајнија одступања проузрокована подужним померањем моста. Подужни нагиб нивелете колосека испред моста је у успону од 5‰, док је нагиб нивелете после моста у паду од 9.20 ‰. Заобљење прелома нивелете извршено је на мосту применом вертикалне кривине.

Усвојена ширина планума износи 6м, како би се потенцијално проширивање постојећег насипа свело на минимум. Дебљина заштитног слоја је 30см, док је нагиб косина 1:1.5. Косине се хумузирају слојем дебљине 15см. Нагиб планума износи 5‰, са преломом удаљеним 2м од осовине пруге због бољег одводњавања.

Постојећи колосек који је предмет реконструкције (шине, прагови са шинским причвршћењем, опрема, застор) се демонтира, а набавља се и уграђује комплетно нови горњи строј који чине шине 49Е1 са еластичним причврсним прибором, бетонски прагови дужине и засторна призма од туцаника.

Нивелета у подужном профилу има вертикалну кривину, што значи да је апсолутна висина доње ивице конструкције (ДИК) променљива. Висина ДИК у зони обала је 102,35 mm, на стубовима у кориту ДИК је 102,65 mm а на средишњем стубу је ДИК 102,95 mm.

Аналитички подаци нивелете:

Стационажа (км)	5613.158	5640.96	5651.759	5662.559	5760.019	5771.269	5782.519	6098.384
Висина (мм)	102.46	102.193	102.253	102.32	102.954	103.023	103.083	104.662

Стационажа (км)	6160.509	6222.634	6391.582	6403.583	6415.584	6416.497
Висина (мм)	104.753	104.402	102.847	102.744	102.655	102.649

Мишљење у поступку добијања водних услова за израду техничке документације, "Србијаводе" д.о.о. ВПЦ "Морава" Ниш, садржи податке од значаја, постојеће стање и друге карактеристичне податке (ограничења, обавезе и др.) и чини саставни део ових водних услова.

У Мишљењу РХМЗ дате су карактеристичне рачунске вредности протока $Q_{1\%}=3190 \text{ m}^3/\text{s}$ и $Q_{2\%}=2870 \text{ m}^3/\text{s}$, на основу података са хидролошке станице Багрдан која се налази око 27 км узводно од железничког моста за површину слива $F_{sl}=33,446 \text{ km}^2$ (површина слива до предметног профила – железнички мост износи 35.090 km^2). Низводно од х.с. Багрдан до предметног железничког моста нема десних притока Велике Мораве, а леве притоке на овој деоници су Осионица и Лепеница.

На основу потребних и одговарајућих подлога (претходни радови) потребно је урадити техничку документацију, на нивоу пројеката ПГД и ПЗИ, према одредбама Закона о водама, смерницама из Стратегије управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године, Закона о планирању и изградњи и важећим прописима и нормативима за ову врсту објеката и овим водним условима, у циљу одржавања и унапређења водног режима, у складу са условима датим у диспозитиву акта, уз обавезне прилоге:

-доказ да је предузеће, радња или друго правно лице уписано у регистар за израду техничке документације са приложеним важећим и одговарајућим лиценцама одговорних пројектаната,

-техничка решења за све објекте, радове и мере, хидраулички прорачуни, прорачуни стабилности, итд;

-технички опис, ситуације, подужни и попречни профили деонице регулисаног водотока, објекта моста, природни и пројектовани режим Врановачког потока (Рачничка река), линије нивоа за меродавне рачунске велике воде, техничко решење одводњавања са уређајем за пречишћавање атмосферских вода, детаљ изливне грађевине и др....

Условима 3.1. – 3.20. диспозитива, обухваћени су услови на основу одредби Закона о водама, од чл. 4. - чл. 10. у вези водног добра, чл. 13. – чл. 19. у вези водних објеката, чл. 77. и чл. 89. – чл. 91. у вези уређења и заштите од вода, чл. 92. – чл. 101 у вези заштите вода од загађивања и чл. 133. у вези забрана и ограничења корисника водног земљишта.

Условом број 3.22. дата је обавеза подносиоцу захтева да се, по завршетку израде техничке документације, њене техничке контроле и испуњењу услова из Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Сл. гласник РС" бр. 72/2017, 44/2018 и 12/2022), обрати овом Министарству захтевом ради издавања водне сагласности и захтевом за издавање водне дозволе у складу са прописима у водопривреди.

Приликом издавања ових водних услова узета су обзир мишљења прибављена по службеној дужности.

Н

Прегледом приложене документације, стручна служба овог Министарства је предложила издавање водних услова под условима наведеним у диспозитиву акта.

На основу Правилника о садржини, начину вођења и обрасцу водне књиге ("Сл. гласник РС", бр. 86/2010), овај акт је уведен у Уписник водних услова за водно подручје Морава, у складу са условом број 2. диспозитива.

Републичка административна такса за доношење акта по захтеву за издавање водних аката ослобођена је у складу са Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" број 93/2012) и Законом о републичким административним таксама ("Сл. гласник РС" бр. 43/03.... 50/11, 70/11 и 55/2012).

Прилози:

- Мишљење "Србијаводе" д.о.о. Београд
- Мишљење РХМЗ
- Мишљење Агенције ЗЖС

Доставити:

- Подносиоцу захтева - МГСИ
- "Србијаводе" д.о.о., ВПЦ „Морава“
- Водна инспекција
- Водна књига
- Архива

В.Д. ДИРЕКТОРКА

Маја Грбић, дипл.правница.

Друштво с ограниченом одговорношћу "СРБИЈАВОДЕ" Београд
Водопривредни центар "Морава" Ниш
Број: 4750/1
Датум: 16.04.2026. година
Н и ш

Г.М

На основу члана 118, ст. 6. Закона о водама ("Сл. гласник РС", бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), решавајући по захтеву бр. 1885131 2026 14843 001 001 325 024 од 06.04.2026. год. (наш број 4750 од 07.04.2026. год.) Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичке дирекције за воде, који је у поступку обједињене процедуре поднело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име инвеститора А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, ул. Немањина бр. 6, Београд, за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за потребе израде техничке документације за Реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, Друштво с ограниченом одговорношћу "СРБИЈАВОДЕ" Београд, Водопривредни центар "Морава" Ниш издаје:

МИШЉЕЊЕ

у поступку добијања водних услова

1. Општи подаци:

- Назив објекта/радова: Реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац

1.1. Хидрографски подаци:

Водоток у близини предметне железничке пруге је река Велика Морава. Река Велика Морава је водоток I реда према Одлуци о утврђивању пописа вода I реда („Сл. гласник РС“, бр. 83/10). Обухваћена је Оперативним планом за одбрану од поплава за 2026. годину („Сл. гласник РС“, бр. 117/25) са изграђеним водним објектима: *М.3.1.3. Леви насип уз Велику Мораву од Гибавице до ушћа Раче (Марковачки мост), 7,00 km* и *М.3.2.2. Леви насип уз Велику Мораву од ушћа Раче до ушћа Лепенице, 10,00 km*.

Такође у близини предметне железничке пруге низводно на неких 700 метара је ушће реке Раче у Велику Мораву. Река Рача је водоток I реда према Одлуци о утврђивању пописа вода I реда („Сл. гласник РС“, бр. 83/10). Обухваћена је Оперативним планом за одбрану од поплава за 2026. годину („Сл. гласник РС“, бр. 117/25) са изграђеним водним објектима: *М.3.1.4. Леви насип уз Рачу од моста на ушћу у Велику Мораву до ушћа Доловског потока (8+060), 7,84 km* и *М.3.2.1. Десни насип уз Рачу од ушћа у Велику Мораву до високог терена (8+060), 8,06 km* и *од високог терена (9+710) узводно, 9,52 km*.

Према Генералном пројекту уређења Велике Мораве од ушћа у Дунав до састава Западне и Јужне Мораве, Књига 2: Генерални Пројекат, израђеног од стране Института за водопривреду „Јарослав Черни“ А.Д. – Београд, Завод за уређење водних токова од априла 2007. године:

- Коте нивоа воде на рачунским профилима за карактеристичне протикаје:

Профил	Стационажа	Z (Q _{mv})	Z (Q _{sr})	Z (Q _{pk})	Z (Q _{vv5%})	Z (Q _{vv2%})	Z (Q _{vv1%})
	(km)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)	(mm)
PR 179	91+105	92,80	94,31	98,17	100,21	100,52	100,71
most kod Svilajнца	91+110						
PR 180	91+605	92,89	94,49	98,34	100,39	100,72	100,92

За изградњу саобраћајне обилазнице око Свилајнца и изградњу друмског моста на Великој Морави а који је низводно око 1200 метара од железничког моста, РХМЗ је издао Мишљење под бројем 922-1-24/2026 од 03.03.2026. године.

Остали подаци:

Предмет пројекта је израда техничке документације за железнички мост преко реке Велике Мораве и реконструкција постојеће пруге због уклапања у мост са свим потребним садржајима за безбедно функционисање железничког саобраћаја. Посебним пројектом обрађује се нови друмски мост који ће се налазити низводно од постојећег железничког-друмског моста.

Усвојено диспозиционо решење новог моста налик је постојећем и садржи низ од четири просте греде осовинског распона 59.5м. Свака конструкција на једном крају има два подужно непокретна а два подужно покретна лежишта на другом крају чиме се температурне дилатације конструкције одржавају у опсегу који не захтева шинске дилатације, што је за услове експлоатације непобитна предност. Испуна решеткастих носача је само са дијагоналама (Warrenova решетка), што је рационално и естетски прихватљиво решење.

Коловоз је постављан у нивоу доњег појаса главних носача како би се задржала што мања грађевинска висина (димензија од доње ивице конструкције до горње ивице шине). Избором оваквог решења постигло се да се минималним корекцијама у смислу подизања постојеће нивелете задржи доња ивица конструкције изнад доње ивице конструкције постојећег моста, а да се при томе код новог решења предвиди туцанички застор и армирано бетонска плоча која га држи што је такође предност за услове експлоатације.

Новопроектована конструкција дефинисана је, као и постојећа, за једноколосечни железнички саобраћај, док је друмски саобраћај измештен, што је предмет посебног пројекта.

Нови мост је подужно померен у односу на постојећи како би се избегла колизија старих и нових темеља. Овим померањем нови стуб моста је измештен из најдубљег дела речног корита (где се налази код постојећег моста). Положај стубова је и диктиран обликом речног корита. Укупна дужина конструкције, између осовина обалних стубова износи 241м. Нивелета у подужном профилу има вертикалну кривину.

Распонски склоп чине две раванске решеткасте просте греде, константне висине од око 8.5м. У нивоу доњег појаса су попречни носачи спрегнути са армиранобетонском кадом за формирање туцаничког застора. У попречном пресеку конструкција је затворена, горњи појасеви су повезани хоризонталним спрегом.

Појасни штапови главних носача су отвореног шеширастог пресека, док су попречни носачи и испуна отворени носачи. Избор основног и додатног материјала као и спојних средстава у свему мора задовољити све неопходне техничке услове дефинисане важећом техничком регулативом. Стубови су масивне армиранобетонске конструкције изведене ин ситу. У доњем делу, преко наглавних греда продужавају се у шипове. Број, пречник и дужина шипова биће прецизније дефинисани у наредним фазама пројекта уз услове добијене геотехничким истражним радовима.

Постојећа пруга бр. 311 Марковац - Свилајнац - Деспотовац - Ресавица је локална, једноколосечна неелектрифицирана пруга. Дозвољена осовинска маса је 20 т/осовини и маса по дужном метру од 8т. Регулисање саобраћаја на прузи врши се у станичном (одвојном) размаку. Колосек је у јако лошем стању и састоји се од шина 49Е1 са одговарајућим колосечним прибором, на дрвеним праговима у застору од туцаника, изузев на мосту, где су прагови директно причвршћени за челичну мостовску конструкцију, што значајно отежава одржавање.

Задржана је постојећа осовина пруге са свим постојећим елементима кривина испред и иза моста. Да би се извршило уклапање у новопроектовано решење моста, неопходно је издићи нивелету пруге у односу на постојеће стање испред и иза моста, што за последицу има радове на горњем и доњем строју пруге.

Почетак пројектоване реконструкције уједно одговара почетку кружне кривине испред моста (L=50, R=995, L=35) у км 5+613.158. Крај реконструкције, због подужног померања моста за приближно 24м у смеру према Свилајнцу и издизања нивелете, није могуће завршити пре почетка кружне кривине иза моста (L=65, R=995, L=45), већ је неопходно реконструисати и прелазну кривину и део кружне кривине, тако да је крај реконструкције предвиђен у км 6+416.497. Пројектовани подужни нагиб нивелете колосека је такав, да нивелета испред моста

незнатно одступа од постојећег стања, док се после моста јављају значајнија одступања проузрокована подужним померањем моста. Подужни нагиб нивелете колосека испред моста је у успону од 5‰, док је нагиб нивелете после моста у паду од 9.20 ‰. Заобљење прелома нивелете извршено је на мосту применом вертикалне кривине радијуса $R_v=8750\text{м}$.

Усвојена ширина планума износи 6м, како би се потенцијално проширивање постојећег насипа свело на минимум. Дебљина заштитног слоја је 30цм, док је нагиб косина 1:1.5. Косине се хумузирају слојем дебљине 15цм. Нагиб планума износи 5‰, са преломом удаљеним 2м од осовине пруге због бољег одводњавања.

Постојећи колосек који је предмет реконструкције (шине, прагови са шинским причвршћењем, опрема, застор) се демонтира, а набавља се и уграђује комплетно нови горњи строј који чине шине 49Е1 са еластичним причврсним прибором, бетонски прагови дужине 2.40м на међусобном растојању 60цм и засторна призма од туцаника. Минимална дебљина засторне призме од туцаника испод прага износи 25цм, осим на мосту где је усвојена минимална дебљина од 35цм.

Нивелета у подужном профилу има вертикалну кривину, што значи да је апсолутна висина доње ивице конструкције (ДИК) променљива. Висина ДИК у зони обала је 102,35, на стубовима у кориту ДИК је 102,65 а на средишњем стубу је ДИК 102,95.

Аналитички подаци нивелете:

Station	Elevation	Type
5613.158	102.046	VPI
5640.96	102.193	T start
5651.759	102.253	VPI
5662.559	102.32	T end
5760.019	102.954	T start
5771.269	103.023	VPI
5782.519	103.083	T end
6098.384	104.662	T start
6160.509	104.753	VPI
6222.634	104.402	T end
6391.582	102.847	T start
6403.583	102.744	VPI
6415.584	102.655	T end
6416.497	102.649	-

На основу чл. 117 Закона о водама („Сл. гласник РС“. бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18), објекат је **муна 7** – „државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром“.

1.4. Уз захтев је достављена следећа документација:

- Информација о локацији издата од стране Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре под бројем 001608159 2026 14810 005 001 000 001 од 27.3.2026. године;
- Копија катастарског плана издате од стране Служба за катастар непокретности Свилајнац под бројем 952-04-035-6749/2026 од 01.04.2026 године;
- Копија катастарског плана водовоа издата од стране Одељења за катастар инфраструктуре Крагујевац под бројем 956-304-9491/2026 од 31.03.2026. године;
- Идејно решење: Главна свеска (0) – Реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац, урађено од стране урађено од стране N-ing d.o.o.

Београд, Душана Пурића бр. 3, 11090 Београд, од марта 2026. године, бр. техн. документације Р-0111/25-IDR-0;

- Идејно решење: Пројекат конструкције моста (2/1) – Реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац, урађено од стране урађено од стране N-ing d.o.o. Београд, Душана Пурића бр. 3, 11090 Београд, од марта 2026. године, бр. техн. документације Р-0111/25-IDR-2/1;
- Идејно решење: Пројекат трасе пруге (2/2) – Реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац, урађено од стране урађено од стране N-ing d.o.o. Београд, Душана Пурића бр. 3, 11090 Београд, од марта 2026. године, бр. техн. документације Р-0111/25-IDR-2/2;
- Идејно решење: СТ – Хидролошка студија – Реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац, урађено од стране урађено од стране N-ing d.o.o. Београд, Душана Пурића бр. 3, 11090 Београд, од марта 2026. године, бр. техн. документације Р-0111/25-IDR-ST;

2. Подаци од значаја за издавање водних услова

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекција за воде, поднела је захтев Друштву са ограниченом одговорношћу „СРБИЈАВОДЕ“ Београд, Водопривредни центар "Морава" Ниш за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за потребе израде техничке документације за реконструкцију железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац, у поступку обједињене процедуре коју је поднело Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у име инвеститора А.Д. за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, ул. Немањина бр. 6, Београд.

На основу прегледа достављене документације:

- 2.1. Предмет пројектне документације је реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велике Мораве у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац. Према Генералном пројекту уређења Велике Мораве од ушћа у Дунав до састава Западне и Јужне Мораве, железничка пруга представља границу плавне зоне за велике воде реке Велике Мораве повратног периода од $Q_{1\%}$. То је простор између левообалног насипа реке Велике Мораве и високог терена и железнице на десној обали;
- 2.2. За израду пројекта планиране трасе железничке пруге извршити све потребне истражне радове и обезбедити одговарајуће подлоге (геодетске, геомеханичке, хидролошке, хидрогеолошке и др.) како би се на основу њих дала одговарајућа техничка решења за планиране радове;

- 2.3. Изградњом објеката железнице и железничке инфраструктуре омогућити отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;
- 2.4. Решити све имовинско правне односе везане за ангажовање земљишта, како у индивидуалном власништву, тако и јавног водног земљишта;
- 2.5. Да се предвиде рационална и економична решења железнице и железничке инфраструктуре, којима ће се у водном земљишту постојећи водни режим очувати, остварити стабилност железнице и моста у таквом водном режиму и заштитити водоток од загађивања материјама са железнице и мостова;
- 2.6. Спровести одговарајуће хидрауличке прорачуне као и димензионисање објеката, нивелете железнице и заштите косина тупа железнице, на основу спроведених хидролошких анализа и прорачуна за карактеристичне повратне периоде протицаја у домену великих, средњих и малих вода;
- 2.7. На основу претходних радова и одговарајућих подлога (урбанистичке, геодетске, геомеханичке, геолошке, хидролошке, хидрогеолошке, псамолошке...), усвојеног степена заштите, постојеће документације и водних аката, дефинисати конструктивне елементе железнице и мостова, извршити све потребне анализе и прорачуне и усвојити таква решења, да оптимални протицајни отвор мостова (распон, висина, доња ивица конструкције), који ће да пропусти рачунске велике воде без штетног дејства на околни терен (поплаве и др.) и да истовремено буде довољно сигуран за саму конструкцију железнице и мостова при протицању великих вода, наноса и леда, узимајући у обзир и утицај притока, и услов да доња ивица конструкције моста (ДИК) буде на довољној висини (у зависности од протицаја) изнад срачунате коте меродавне велике воде. Димензионисање објеката моста извршити на основу хидролошког прорачуна за меродавне рачунске вредности великих вода у складу са препорученим степеном заштите од поплава дефинисаним у Стратегији управљања водама на територији Републике Србије до 2034. године минималног повратног периода од $Q_{1\%}$;
- 2.8. Надвишење доње ивице конструкције мостова, изнад нивоа успорене меродавне рачунске велике воде (уз обавезно прибављање Мишљења Републичког хидрометеоролошког завода на урађену Хидролошку студију), усваја се према следећим табелама:

А) по основу протицаја:

Меродавна рачунска велика вода максимум Q (m^3/s)	Надвишење доње ивице конструкције (ззор) Z (m)
до 10	0,60
од 10 до 50	0,70
од 50 до 100	0,80
од 100 до 200	0,90
од 200 до 300	1,10
од 300 до 500	1,20
од 500 до 1000	1,30
од 1000 до 2000	1,40
изнад 2000	1,50

Б) по основу средње профилске брзине при меродавној рачуној великој води:

Средња профилска брзина V (m/s)	Надвишење доње ивице конструкције (ззор) Z (m)
-----------------------------------	--

0,5	0,60
1,0	0,65
1,5	0,75
2,0	0,80
2,5	0,90
3,0	1,10
3,5	1,25
4,0	1,40
преко 4,0	1,50

- 2.9. Да се предвиде мостовски стубови и ослонци (у кориту водотока или изван речног корита), који ће стварати најмање отпоре при отицању вода, односно, који ће бити хидраулички обликовани (кружни, елипсasti, и сл.) и паралелни струјницама речног тока, тако да не изазивају дубинску ерозију (дуж речног корита), локалну ерозију (око стубова моста) и бочну ерозију (на обалама), а која би могла да угрози стабилност моста и објеката, земљиште, и др;
- 2.10. У случају да се јавља дубинска и бочна ерозија у зони обала, мостовских стубова и ослонаца, предвидети техничка решења којима ће се осигурати ослонци и стубови и стабилизирати речно дно **узводно и низводно од моста и дуж речног корита**, докле се осећа негативан хидраулички утицај мостовског сужења на режим отицања вода, наноса и леда;
- 2.11. Да се предвиде техничка решења за сакупљање, одвођење, пречишћавање и испуштање пречишћених вода са колосека железнице и мостова. Атмосферске воде пречистити до нивоа који испуњава услове за граничне вредности емисије, односно, да квалитет ових вода не нарушава стандарде квалитета животне средине;
- 2.12. Квалитет атмосферских вода, које се упуштају у крајњи реципијент, морају бити у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 67/2011), Уредба о измени Уредбе о граничним вредностима емисије загађујућих материја у воде и роковима за њихово достизање („Сл. гласник РС“, бр. 48/2012) и Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Сл. гласник РС“, бр. 74/2011);
- 2.13. Вода која је зауљена мора се третирати на сепаратору масти у уља пре упуштања у крајњи реципијент;
- 2.14. Уколико се планирају испусти атмосферских вода у водотоке, на месту изливне грађевине у реципијент дефинисати техничко решење безбедног улива. Неопходно је да се уливање, изведе на следећи начин:
- код пројектовања испуста водити рачуна да се формира под углом у односу на водоток ради бољег уливања,
 - изливну главу уклопити у косину профила,
 - наведени излив треба предвидети у нивоу средње воде,
 - улив извести тако да не дође до негативног утицаја на водни режим ни у погледу квалитета ни квантитета на предметној локацији,
 - изливна глава не сме угрозити стабилност обале, ни корита водотока односно не сме се дозволити да дође до ерозивних процеса приликом њене изградње,
 - радове на уливу са водотоком обавезно изводити уз присуство представника водопривреде;

- 2.15. Водно земљиште текуће воде, јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Приобално земљиште јесте појас земљишта непосредно уз корито за велику воду водотока, које служи одржавању заштитних објеката и корита за велику воду и обављању других активности које се односе на управљање водама. Ширина појаса приобалног земљишта у подручју незаштићеном од поплава износи **до 10 m**, док је у подручју заштићеном од поплава **до 50 m** у зависности од величине водотока (односно заштитног објекта);
- 2.16. Положајем објеката (саобраћајнице) у водном земљишту водотока, не сме се погоршати водни режим, спречити отицање великих вода и онемогућити спровођење одбране од поплава, у складу са одредбама чл. 5, 10, 23, 52, 53 и 58 Закона о водама или супротно одредбама чл. 97 и 133 Закона о водама („Сл. гласник РС“, бр. 30/10, 93/12, 101/16 и 95/18);
- 2.17. Да се на местима укрштања трасе железнице и моста са водотоцима и каналима, техничка решења изградње предметних саобраћајних објеката усагласе са плановима за одбрану од поплава и предвиде несметан прилаз службама и механизацији за одбрану од поплава заштитним водним објектима, и др;
- 2.18. Да се омогући отицање унутрашњих или узводних вода и за њихово одвођење предвидети одговарајуће мере и објекте;
- 2.19. Водно земљиште (поплавно и инундационо подручје) може се користити, без претходно издатих водних услова, само као пашњак и ливада. Посебно је недопустиво затварати протицајни профил због повећања грађевинског земљишта;
- 2.20. Технички услови за изградњу моста морају омогућити постојеће услове отицања, очување стабилности обала корита и постојећих објеката у зони моста. У том смислу:
- неопходно је дефинисати технологију рушења постојећег моста и извођења земљаних радова, при чему се мора дефинисати место одлагања материјала. Одлагање овог материјала у стараче, водотоке, на обале и насипе и у канале није дозвољено;
 - уколико је то потребно, предвидети привремене заштитне објекте у кориту за очување стабилности обала и моста у току изградње, због могућих негативних ефеката, услед смањења протицајног профила;
 - неопходно је предвидети мере и радове којима би се очекивани негативни ефекти у фази изградње благовремено елиминисали;
- 2.21. Дефинисати потребне мере заштите моста, обала и корита у зони могућег утицаја у току експлоатације објекта. У том смислу пројекат мора садржати посебно поглавље о условима експлоатације моста, којим ће бити обухваћени следећи радови и мере:
- радови на одржавању моста, обала и корита у зони утицаја (дефинисати дужину тока на којем је неопходна интервенција, навести потребне радове на одржавању и дати техничке услове за извођење тих радова);
 - радови на отклањању последица евентуалног загушења корита узводно од моста (дефинисати могуће интервенције у зони моста којима би се без негативних утицаја на мост, отклониле последице евентуалног загушења);
- 2.22. Да се изврше хидраулички прорачуни свих планираних објеката, на основу карактеристичних рачунских протицаја вода у водотоку - мишљење републичке организације надлежне за хидрометеоролошке послове (РХМЗ);
- 2.23. Приказати (рачунски и графички) постојећи режим, као и пројектовани режим вода и проноса наноса;

- 2.24. Предвидети одговарајуће радове и мере којима ће се спречити ерозија тла, стварање јаруга и бразди и клизање терена услед извођења радова;
- 2.25. Уколико се приликом рушења постојећег моста и изградње новог користе помоћне и/или радне скеле, користити тип скела који имају најмање утицаја на водни режим а радове предвидети у периоду малих вода;
- 2.26. Уколико се планира постављање инсталација вешањем о конструкцију моста, предвидети тако да се постављање изврши са низводне стране моста кроз заштитну цев, тако да заштитна цев буде изнад доње ивице конструкције моста како не би дошло до смањења протицајног профила;
- 2.27. Евентуалне штете, настале као последица изведених радова и објеката, или услед несагледавања свих проблема, као и некомплетних решења у оквиру Пројекта надокнади инвеститор, а њихове узроке отклони о свом трошку и у најкраћем року;
- 2.28. Све ризике и штете настале као последица штетног дејства подземних и површинских вода сноси инвеститор.

На основу чл. 117. Закона о водама, објекат је: типа 7) државни пут I и II реда, категорије железничких пруга, пропусте и мостове на њима, метро, аеродром. У смислу водне делатности, према чл. 43. тачка 1) и тачка 3) Закона о водама, у питању је заштита од штетног дејства вода и заштита вода од загађивања.

Прегледом достављене документације од стране подносиоца захтева, на основу горе наведеног стручна служба „Србијаводе“ д.о.о Београд, ВПЦ „Морава“ Ниш, доставља мишљење.

„СРБИЈАВОДЕ“ д.о.о.
ВПЦ „МОРАВА“ НИШ
РУКОВОДИЛАЦ

Драгана Симић, дипл. правник

На основу члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС” број 30/2010, 101/2016 и др.), решавајући по захтеву Републичке дирекције за воде Министарства пољопривреде, шумарства и водопривреде за мишљење у поступку издавања водних услова за израду техничке документације за реконструкцију железничке пруге број 311 Марковац-Свилајнац-Депостовац-Ресавица од km 5+613.158 до km 6+416.497 и изградњу железничког моста преко реке Велика Морава на km 6+128.500, КО Марковац, општина Велика Плана, КО Свилајнац, општина Свилајнац, Републички хидрометеоролошки завод издаје

МИШЉЕЊЕ

1. Општи подаци:

1.1. Назив:	
- објекта	железничка пруга – реконструкција са мостом преко Велике Мораве
- локације	постојећи железнички мост код Свилајнца на ~4 km узводно од улива Ресаве у Велику Мораву, КО Марковац, општина Велика Плана, КО Свилајнац, општина Свилајнац

1.2. Достављена документација уз захтев број 1885131 2026 14843 001 001 325 024 од 06.04.2026. године (достављен 08.04.2026. године):

- Идејно решење предметног објекта (/ ("N-ing"), Београд, март 2026.)

1.3. Хидрографски подаци:

водоток	Велика Морава
предметни профил	мост код Свилајнца, ~4 km узводно од улива Ресаве
слив	Велика Морава, Дунав
водно подручје	Морава

1.4. Хидролошки подаци (карактеристичне рачунске вредности):

стогодишња велика вода	$Q_{1\%} =$	3190	m^3/s
педесетогодишња велика вода	$Q_{2\%} =$	2870	m^3/s
- Наведене рачунске велике воде Велике Мораве преузете су из мишљења број 922-1-24/2026 од 03.03.2026. године које је дато на захтев Републичке дирекције за воде број 000727236 2026 14843 001 001 325 024 од 24.02.2026. године у поступку издавања водних услова за изградњу постројења за изградњу дела обилазнице око Свилајнца са мостом преко Велике Мораве, КО Марковац, општина Велика Плана.			

2. Други карактеристични подаци (ограничења, обавезе и др.)

- 2.1. Пројектну документацију ускладити са водопривредним/водним актима и техничком документацијом за хидротехничко уређење и хидротехничке објекте на предметном подручју.
- 2.2. Спровести потребне хидрауличке прорачуне за меродавне протоке усвојене у складу са Условима 1.4. и 2.1.

- 2.3. Пројектом је потребно предвидети мере заштите стабилности обала, регулационих и других грађевина у зони предметног објекта.
- 2.4. Објекте пројектовати тако да се обезбеди геометрија речног корита, да се не угрози заштита предметног подручја од великих вода и да се не погорша режим отицања великих вода на предметној деоници реке.

НАПОМЕНА: Из достављене документације није могуће јасно утврдити шта се планира са конструкцијом постојећег моста (да ли ће бити реконструисана на тренутној локацији или уклоњена). У вези са Условом 2.1., напомиње се да је у достављеној документацији наведено да се у зони предметног моста налази праг-преграда у кориту Велике Мораве, чија је намена подизање нивоа за захватање воде за потребе рада ТЕ "Морава" код Свилајнца.

На основу наведеног, предлагемо да надлежни орган водним условима одреди техничке и друге захтеве који морају да се испуне при изради техничке документације за изградњу предметног објекта.

- подносиоцу захтева;
- архиви.



ДИРЕКТОР

Проф. др Југослав Николић, дипл. мет.

Образац 3.

Министарство заштите животне средине

„Агенција за заштиту животне средине”

Број: 325-05-00001/132/2026-02

Датум: 08.04.2026. година

На основу члана 117. и члана 118. Закона о водама ("Службени гласник РС", бр. 30/10, 93/12 и 101/16) и Закона о изменама и допунама Закона о водама ("Службени гласник РС", број 95/18-др.закон), Правилника о садржини и обрасцу захтева за издавање водних аката, садржини мишљења у поступку издавања водних услова и садржини извештаја у поступку издавања водне дозволе ("Службени гласник РС", број 72/17 и 44/18-др.закон, 12/22) и Уредбе о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Службени гласник РС", број 50/12), решавајући по захтеву МИНИСТАРСТВА ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ/РЕПУБЛИЧКЕ ДИРЕКЦИЈЕ ЗА ВОДЕ у поступку издавања водних услова у поступку израде техничке документације за реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградњу железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама КО Марковац, КО Свилајнац, број 1885131 2026 14843 001 001 325 024 од 06.04.2026. године, "Агенција за заштиту животне средине", издаје:

М И Ш Љ Е Њ Е

I. Општи подаци:

1.1. Назив:

- објекат/радови: реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац
- техничка документација: ИДР - Идејно решење за реконструкција железничке пруге бр. 311 Марковац – Свилајнац – Деспотовац – Ресавица од км 5+613.158 до км 6+416.497 и изградња железничког моста преко реке Велика Морава у км 6+128.500, на катастарским парцелама према списку из главне свеске, КО Марковац, КО Свилајнац

1.2. Хидрографски подаци:

Најближи водоток: Рача, Ресава, Велика Морава

Слив: Велика Морава, Дунав

Водно подручје: Морава

Водно тело: VMOR_3_B, VMOR_2_A

I. ОПШТИ ПОДАЦИ

Табела 1.

ОПШТИ ПОДАЦИ					
Локација корисника					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
- Велика Морава	Дунав	-	-	-	-
Узводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Багрдан_Велика Морава	Дунав	VMOR_3_B	-	4881079	7515919
Низводни профил – државни мониторинг					
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	СТАН_ОПИС_ЛОКАЦИЈЕ_УЗОРКОВАЊА	СТАН_X	СТАН_Y
Љубичевски мост_Велика Морава	Дунав	VMOR_2_A	-	4937900	7510950

II. КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА

Табела 2.1

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА							
Профил: Локација корисника							
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: -		
					*Cmax	*Cmin	*Csr
- Велика Морава	Дунав	-	-	-	-	-	-

* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода
°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

Табела 2.2

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2022 -2023.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Багрдан_Велика Морава	Дунав	VMOR_3_V	Температура воде	°C	27.0	6.5	14.8	
			Температура ваздуха	°C	29.0	1.8	15.1	
			Мутноћа	NTU	774.0	3.5	87.2	
			Суспендоване материје	mg/l	125	<4	26.1	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	12.9	6.3	9.4	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	118	77	91	
			Алкалитет	mmol/l	5.16	2.25	3.65	
			Укупна тврдоћа	mg/l	316	148	214	
			Растворени CO ₂	mg/l	7.7	0.0	2.6	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	14.4	0.0	1.2	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	315	137	220	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	258	113	183	
			pH	-	8.49	7.58	7.99	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	589	290	396	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	328	160	226	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.56	0.03	0.18	0.10
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.033	<0.004	0.017	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	3.60	0.40	1.13	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	1.04	<0.1	0.47	
			Укупни азот (N)	mg/l	4.30	0.90	1.80	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.179	0.010	0.082	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	1.245	0.045	0.417	0.20
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	33.9	5.7	16.1	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	6.4	1.1	3.5	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	96	42	58	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	30.4	6.9	17.1	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	26.7	7.6	15.1	100
			Сулфати (SO ₄ ²⁻)	mg/l	37	14	24	100
			Гвожђе (Fe)	µg/l	888.0	251.0	539.6	500
			Манган (Mn)	µg/l	259.0	48.0	111.9	100
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	46.0	<10	16.7	
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	35.0	<10	10.3	

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Узводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2022 -2023.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Цинк (Zn)	µg/l	170.3	8.4	42.9	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	208.1	2.4	30.3	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	20.8	<0.5	5.3	50
			Олово (Pb)	µg/l	84.2	<0.5	10.8	
			Кадмијум (Cd)	µg/l	0.62	0.02	0.16	
			Жива (Hg)	µg/l	0.14	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	µg/l	36.1	2.0	8.63	
			Алуминијум (Al)	µg/l	3532.0	148.0	659.4	
			Кобалт (Co)	µg/l	3.8	<0.5	0.71	
			Антимон (Sb)	µg/l	0.7	<0.5	<0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	29.4	2.1	10.7	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	8.1	<1	3.3	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	1.1	<0.5	0.6	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	0.8	<0.5	<0.5	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.10	<0.02	0.04	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	3.8	<0.5	2.1	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	27.0	<10	7.8	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	<0.5	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	0.7	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	9.2	1.1	4.78	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	7.1	1.0	4.0	
			Бор(B)	µg/l	106.0	27.0	59.33	1000
			Бор(B)-растворени	µg/l	96.0	11.0	41.4	
			Хемијска потрошња кисеоника из KMnO ₄ (НПК _{Mn})	mg/l	12.3	1.5	5.74	10
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	6.9	1.0	3.19	4.5
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	14.0	1.9	5.89	5.0

Табела 2.3

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2022-2023. год.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
Љубичевски мост_Велика Морава	Дунав	VMOR_2_A	Температура воде	°C	28.6	1.4	14.2	
			Температура ваздуха	°C	36.0	1.6	15.1	
			Мутноћа	NTU	434.0	6.5	60.4	
			Суспендоване материје	mg/l	75	<4	15.2	25
			Растворени кисеоник (O ₂)	mg/l	13.7	7.2	9.8	7.0
			Проценат засићења воде кисеоником	%	113	71	93	
			Алкалитет	mmol/l	5.54	2.75	3.86	
			Укупна тврдоћа	mg/l	344	160	231	
			Растворени CO ₂	mg/l	5.4	0.0	2.0	
			Карбонати (CO ₃ ²⁻)	mg/l	10.1	0.0	0.8	
			Бикарбонати (HCO ₃ ⁻)	mg/l	338	168	233	
			Укупни алкалитет (CaCO ₃)	mg/l	277	137	193	
			pH	-	8.33	7.60	7.99	6.5-8.5
			Електропроводљивост	µS/cm	588	284	420	1000
			Укупне растворене соли	mg/l	326	163	237	1000
			Амонијум (NH ₄ -N)	mg/l	0.67	0.02	0.22	0.30
			Нитрити (NO ₂ -N)	mg/l	0.067	0.006	0.020	0.03
			Нитрати (NO ₃ -N)	mg/l	2.00	0.30	1.10	3.0
			Органски азот (N)	mg/l	1.22	<0.1	0.47	
			Укупни азот (N)	mg/l	2.70	0.70	1.81	2
			Ортофосфати (PO ₄ -P)	mg/l	0.217	0.038	0.097	0.10
			Укупни фосфор (P)	mg/l	0.818	0.145	0.372	0.20
			Натријум (Na ⁺)	mg/l	31.0	16.4	23.7	
			Калијум (K ⁺)	mg/l	5.8	4.8	5.3	
			Калцијум (Ca ⁺⁺)	mg/l	116	41	62	
			Магнезијум (Mg ⁺⁺)	mg/l	29.5	9.5	18.5	
			Хлориди (Cl ⁻)	mg/l	22.0	8.1	15.1	100
			Сулфати (SO ₄ ²⁻)	mg/l	38	16	26	100
			Гвожђе (Fe)	µg/l	14740.0	56.0	2543.1	500
			Манган (Mn)	µg/l	505.0	<10	150.8	100

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед.мере	Период: 2022-2023. год.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Гвожђе (Fe)-растворено	µg/l	205.0	<10	28.8	
			Манган (Mn)-растворени	µg/l	75.0	<10	15.0	
			Цинк (Zn)	µg/l	290.7	4.9	46.9	300 (T=10) 700 (T=50) 1000 (T=100) 2000 (T=500)
			Бакар (Cu)	µg/l	50.5	1.5	10.4	5 (T=10) 22 (T=50) 40 (T=100) 112 (T=300)
			Хром (Cr)-укупни	µg/l	51.8	0.6	7.2	50
			Олово (Pb)	µg/l	192.8	<0.5	17.3	
			Кадмијум (Cd)	µg/l	1.07	0.02	0.20	
			Жива (Hg)	µg/l	0.1	<0.07	<0.07	
			Никл (Ni)	µg/l	95.5	<0.5	15.23	
			Алуминијум (Al)	µg/l	9103.0	67.0	1578.0	
			Кобалт (Co)	µg/l	8.6	<0.5	1.33	
			Антимон (Sb)	µg/l	2.2	<0.5	0.5	
			Цинк (Zn)-растворени	µg/l	22.3	<1	7.9	
			Бакар (Cu)-растворени	µg/l	4.3	<1	1.5	
			Хром (Cr)-укупни растворени	µg/l	5.2	<0.5	1.2	
			Олово (Pb)-растворено	µg/l	5.6	<0.5	0.6	1.2/14
			Кадмијум (Cd)- растворени	µg/l	0.10	<0.02	0.04	<0.08/0.45 (класа 1) 0.08/0.45 (класа 2) 0.09/0.6 (класа 3) 0.15/0.9 (класа 4) 0.25/1.5 (класа 5)
			Жива (Hg)-растворена	µg/l	<0.07	<0.07	<0.07	/0.07
			Никл (Ni)-растворени	µg/l	9.8	<0.5	3.4	4/34
			Алуминијум (Al)-растворени	µg/l	112.0	<10	31.6	
			Кобалт (Co)-растворени	µg/l	1.3	<0.5	<0.5	
			Антимон (Sb)-растворени	µg/l	1.0	<0.5	<0.5	
			Арсен (As)	µg/l	21.0	3.0	6.74	10
			Арсен (As)-растворени	µg/l	7.9	3.0	4.6	
			Бор(В)	µg/l	99.0	31.0	62.72	1000
			Бор(В)-растворени	µg/l	72.0	23.0	41.3	
			Хемијска потрошња кисеоника из KMnO ₄ (НРК _{Mn})	mg/l	14.2	1.4	5.38	10

КВАЛИТЕТ ВОДОТОКА								
Низводни профил - државни мониторинг								
СТАНИЦА_РЕКА_НАЗ	СЛИВ_НАЗ	ВОДНО_ТЕЛО_ID	Параметар	Јед. мере	Период: 2022-2023. год.			МДК°
					*C _{max}	*C _{min}	*C _{sr}	
			Биолошка потрошња кисеоника (БПК-5)	mg/l	8.0	0.9	3.08	5.0
			Укупни органски угљеник (ТОС)	mg/l	17.0	2.5	6.08	5.0

* Напомена: С – концентрација параметра/елемента квалитета вода
°- МДК – Напомена: а/б, а-прва вредност у колони МДК представља прописану просечну годишњу концентрацију(ПГК), б-друга вредност представља прописану максимално дозвољену концентрацију (МДК)

III ОСТАЛИ ПОДАЦИ

Напомена:

- а) Агенција за заштиту животне средине на основу члана 117. и члана 118. Закона о водама („Службени гласник РС”, број 30/10, 93/12 и 101/16) и члана 63. Закона о изменама и допунама Закона о водама („Службени гласник РС”, број 95/18-др.закон), доставила је податке квалитета вода у водном акту, који се односе на реку Велику Мораву: узводни профил Багрдан, водно тело VMOR_3_V (Табела 2.2) и низводни профил Љубичевски мост, водно тело VMOR_2_A (Табела 2.3).
- б) Подаци за табелу Квалитет водотока (Табела 2.1.) Профил-локација корисника нису садржани, јер нису обухваћени програмима мониторинга.

IV ЗАКЉУЧАК

Пројектном документацијом предвидети све мере које ће обезбедити да планирани радови буду у складу са Уредбом о граничним вредностима загађујућих материја у површинским и подземним водама и седименту и роковима за њихово достизање ("Сл.гласник РС", бр. 50/12) и Уредбом о граничним вредностима приоритетних и приоритетних хазардних супстанци које загађују површинске воде и роковима за њихово достизање ("Сл.гласник РС", бр. 24/14).



ДИРЕКТОР

Стефан Симеуновић

-подносиоцу захтева
- архиви