

ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРНЕ ОБЈЕКТЕ И КОРИДОРЕ ПЛАНИРАНИ КОРИДОРИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ОБИЛАЗНОГ ПУТА

~За потребе изградње нове железничке пруге и обилазног пута око Шапца резервисано је земљиште у оквиру планираних коридора за њихову изградњу.

~Трасе коридора су искључиво планерски дефинисане (без предходних студија избора локације, инжењерско геолошких подлога или студија о процени животне средине), на основу планова вишег реда (Просторног плана града Шапца и Генералног плана за Шабац и приградска насеља: Мајур, Јевремовац, П.Причиновић, Јеленча и Мишар) и постоји реална претпоставка да ће приликом њихове реализације бити потребне одређене корекције. За изградњу ових саобраћајница са пратећим објектима прописана је обавезна израда планова детаљне регулације и дата могућност одступања од дефинисаних граница коридора и траса планиране инфраструктуре, на основу детаљних истраживања за потребе израде генералног пројекта.

ЖЕЛЕЗНИЧКИ САОБРАЋАЈ

Правила грађења за пругу

~Трасу једноколосечне железничке пруге Београд - Обреновац – Шабац пројектовати и градити у складу са одредбама Закона о железници („Сл. гласник РС“, бр. 45/13), Закона о безбедности у железничком саобраћају („Сл. лист СРЈ“, бр. 60/98 и 36/99) и другим прописима који важе на железници.

~На основу Закона о железници, Закона о безбедности у железничком саобраћају, Правилника који важе на железници и расположиве документације услови “Железнице Србије” ад су следећи:

-Одредбе Закона о железници којима се утврђује изградња, реконструкција, модернизација, одржавање и заштита железничке инфраструктуре сходно се примењују и на индустријску железницу.

-Индустријски колосек јесте железнички колосек који се прикључује на јавну железничку инфраструктуру у станици и служи за допремање и отпремање робе за власника, односно носиоца права коришћења тог колосека.

-Железничко подручје је земљишни простор на коме се налазе железничка пруга, објекти, постројења и уређаји који непосредно служе за вршење железничког саобраћаја, простор испод мостова и вијадуката, као и простор изнад трасе тунела.

-Железничка инфраструктура обухвата: доњи и горњи строј пруге, објекте на прузи, станичне колосеке, телекомуникациона, сигнално-сигурносна, електровучна, електроенергетска и остала постројења и уређаје на прузи, опрему пруге, зграде железничких станица са припадајућим земљиштем и остале објекте на железничким службеним местима који су у функцији организовања и регулисања железничког саобраћаја са земљиштем које служи тим зградама, пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12м, односно 14м, код делеководна напона преко 220 кV, рачунајући од горње ивице шине. Железничка инфраструктура обухвата и изграђени путни прелаз код укрштања железничке инфраструктуре и пута изведен у истом нивоу са обе стране колосека у ширини од три метра рачунајући од осе колосека, укључујући и простор између колосека када се на путном прелазу налази више колосека.

-Пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 8 м, у насељеном месту 6м, рачунајући од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14м. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, стајалишта, распутница, путних прелаза и слично) који обухвата све техничко – технолошке објекте, исталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.

-Инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 25 м, рачунајући од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.

-Заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге, у ширини од 100м, рачунајући од осе крајњих колосека.

-У инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу градити објекти