

који нису у функцији железничког саобраћаја, а на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издају у форми решења, и уколико је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом локалне саоправе која прописује њихову заштиту и о свом трошку спроводи прописане мре заштите тих објеката.

-У инфраструктурном појасу могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљавање, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, тремвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други видови и слични објекти и постројења на основу издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издају у форми решења.

-У железничком подручју у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености не мањој од 8м од спољне ивице носача моста, спољне ивице портала тунела могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а испод доње ивице грађевинске конструкције моста и бијадукта могућа је изградња објекта не ближе од 3 м, а на основу сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

-Објекти као што су: рудници, каменоломи, кречане, циглане, индустријске зграде, постројења и други слични објекти не могу се градити у заштитном пружном појасу ближе од 50 метара рачунајући од осе крајњег колосека.

-У инфраструктурном појасу забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода.

-Не сме се садити високо дрвеће, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмети и справе које бојом, обликом или светлосћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова.

-Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90° , а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60° . Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 метара, мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви цевовода (продуктовода).

-Могуће је планирати друмске саобраћајнице паралелно са пругом али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, стим да износи најмање 8 метара рачунајући од осовине најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута.

-Пре дефинисања саобраћајница у предметном плану, потребно је се за сваки планиран укрштај градске и железничке инфраструктуре појединачно, прибави сагласност „Железнице Србије“ ад, што је у складу са чланом 49. Закона о железници који гласи: „Железница Србије“ ад одређују место укрштања пута и пруге у складу са условима за уређење простора и условима за безбедност саобраћаја, у споразуму са управљачем некатегорисаних путева“.

-При изради техничке (пројектне) документације за градњу објеката у заштитном пружном појасу као и за сваки продор комуналне инфраструктуре кроз труп железничке пруге (цевовод, гасовод, оптички и електроенергетски каблови и друго) инвеститор односно његов пројектант је дужан да од „Железнице Србије“ ад, Сектора за стратегију и развој, прибави услове за пројектовање и сагласност на пројектну документацију за градњу у заштитном појасу у коридору железничке пруге, а у складу са Законом о железници (Службени гласник РС број 45/2013) и Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени лист СРЈ број 60/98).

Општа правила грађења за целину **I** Радна зона са реком Савом

ПОДРУЧЈА ИЗГРАДЊЕ ПОСЕБНИХ САДРЖАЈА	~Подручја изградње посебних садржаја дефинишу простор који обухвата више зона или њихових делова у којима се могу градити или формирати посебни, специфични садржаји или развијенији облици постојећих и планираних садржаја, чија изградња је омогућена плановима вишег реда, али у овом тренутку не може бити конкретизована и прецизно дефинисана у смислу локације, потребног земљишта и реализације у планском периоду, па је из тих разлога
--	---