

- Предметни радови не смеју довести до битнијих промена морфологије терена и настанка развоја неповољних процеса и појава.
- Применити све неопходне антиерозионе мере због заштите од клизишта, одрона, обрушавања и сл., претежном употребом камена и других природних материјала, поред осталих који су неопходни за обезбеђивање стабилности моста и речног корита. Користити постојећу саобраћајну инфраструктуру за прилаз предметној локацији.
- Стабла одраслих примерака дендрофлоре у близини градилишта обезбедити од оштећења која могу настати услед манипулације грађевинским машинама, транспортним средствима или складиштењем опреме и инсталација.
- Забрањено је извођење грађевинских радова који могу изазвати замућење воде дуже од пет дана и/или чији интензитет може штетно утицати на акватичне организме.
- Одводњавање моста треба да обезбеди ефикасно и контролисано одвођење атмосферских и евентуално загађених вода (моторним уљима, нафтним дериватима и сл.). С тим у вези, изградити таложнике и сепараторе масти и уља, уколико се Планом управљања животном средином утврди да ће просечни годишњи дневни саобраћај утицати на квалитет воде Себечевске реке.
- Обезбедити услове очувања ресурса, односно рационално коришћење земљишта при ископу земље на траси. У том смислу, хумусни слој земљишта, уклоњен у току извођења радова, треба сачувати, како би се вратио на првобитно место и искористио за санирање и озелењавање терена након изведених радова.
- Сав материјал од старог моста мора се транспортовати на што ефикаснији начин и одложити на место које одреди надлежна комунална служба.
- Горива и уља транспортовати у посебним, за ту сврху прилагођеним посудама. У току допуњавања горива и мењања уља око возила и машина поставити одговарајућу заштитну фолију коју након употребе треба одложити на законом прописан начин и локацију. Исто важи за амбалажу горива, уља и мазива.
- Применити све неопходне превентивне мере ради спречавања акцидентних ситуација, као и одговарајуће активности уколико до њих дође, уз обавезу обавештавања надлежних инспекцијских служби.
- Није дозвољено сервисирање возила и машина на месту извођења предметних радова у циљу заштите земљишта и подземних вода.
- Гориво, машинска и друга уља из ангажовне механизације се не смеју испуштати у земљиште, као ни у сталне и повремене водотоке. Простор за складиштење горива мора бити удаљен минимум 20м од водотока.
- Током изградње предметног објекта, неопходно је дефинисати и обезбедити локације за привремено депоновање грађевинског материјала, опреме и другог материјала потребног за изградњу, чије је коришћење ограничено на време трајања радова.
- У току извођења радова је потребно придржавати се и применити све техничке и друге мере заштите на раду, ради предупређења последица које могу угрозити људске животе и животну средину.
- Након завршених радова инвеститор је обавезан да изврши комплетну санацију локације и свих манипулативних површина девастираних током извођења радова, укључујући и озелењавање простора, које треба вршити уз употребу аутохтоних врста биљака.