



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Дирекција за водне путеве
Београд, Француска 9

Број: 11/104-3

Датум: 30 JUL 2018

„РАПИД“ д.о.о.

Вељка Дугошевића 90
22400 Рума

Веза: Захтев бр. 156/18 од 06.07.2018.год., заведен под бројем 11/104 дана 09.07.2018.год.

Предмет: Мишљење у поступку издавања водних услова за багеровање речног наноса из корита реке Дунав km 1164+700 до km 1164+200

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Дирекција за водне путеве решавајући по захтеву „РАПИД“ д.о.о. из Руме, за издавање мишљења у поступку издавања водних услова за багеровање речног наноса из корита реке Дунав, од km 1164+700 до km 1164+200, издаје следеће претпројектне услове за израду техничке документације:

- Максимална дубина багеровања је 8,0 m испод ниског пловидбеног нивоа који на km 1164+700 износи 69,92 mm;
- Положај експлоатационог поља одређен је координатама тачака:
A(7462391, 4964989), B(7462889, 4965033),
C(7462866, 4965212), D(7462368, 4965168);
- Максимални нагиб косина кинете је 1:3;
- Максимална ширина кинете у дну износи 200 m;
- Водити рачуна да се багеровањем не ствара двогубо корито.

Техничка документација треба да садржи следећа поглавља:

- а) Општи део (регистрација пројектне организације и организације која врши снимање за геодетске подлоге, лиценцу пројектанта и лица које врши техничку и рачунску контролу, лиценце Републичког геодетског завода за извођење радова и овлашћеног лица које потписује подлоге за ситуационе планове);
- б) Пројектни задатак сачињен на бази претпројектних услова Дирекције за водне путеве и Водних услова ЈВП „Србијаводе“;
- в) Технички извештај са елементима:

- опис стања експлоатационог поља,
 - сврха багеровања и место одлагања материјала,
 - планирано временско извршење радова;
- г) Предмер радова у облику табеле у којој ће бити приказана количина материјала за багеровање са приказом процентуалног повећања попречног профила до кога долази после експлоатације;
- д) Опрема за батиметријско мерење мора да испуњава одређене услове тачности, који се потврђују атестом или декларацијом, и то:
- мерење позиције треба да буде са мерном несигурности од 25 cm;
 - мерење дубина треба да буде са мерном несигурности од 5 cm.
- ђ) Геодетски извештај треба да садржи елаборат мерења и графичке прилоге;
- е) Прилози:
- ситуација размере $P=1:2500$ или крупнија, са јасно уцртаном кинетом и означеним временом и начином снимања терена (међусобни размак попречних профила не треба да буде већи од 50m) које је извршено од стране организације која је овлашћена за ту врсту послова. Снимци не могу бити старији од 6 месеци;
 - скица профила са координатама крајњих тачака попречних профила;
 - подужни профил по осовини кинете;
 - попречни профили са уцртаном кинетом за багеровање, уцртаним радним нивоом, ниским пловидбеним нивоом (ЕН), котом дна кинете, одстојањима од крајње тачке профила и легендом.

Урађену техничку документацију треба доставити Дирекцији за водне путеве ради исходавања мишљења на техничку документацију и услова под којима се могу извршити предвиђени радови.

Такса за захтев у износу од 310,00 динара (према Тарифном броју 1) и такса за мишљење, у износу од 11.420,00 динара (према Тарифном броју 157а), наплаћене су на основу члана 2.став 4) Закона о републичким административним таксама („Службени гласник Републике Србије“ број 43/2003, 51/2003, 61/2005, 101/2005, 5/2009, 54/2009, 50/2011, 70/2011, 55/2012, 93/2012, 47/2013, 65/2013, 57/2014, 45/2015, 83/2015, 112/2015, 50/2016 и 61/2017, 113/17) и члана 55. Закона о изменама и допунама Закона о републичким административним таксама („Службени гласник “ Републике Србије број 113/17 од 17.12.2017.године).



Доставити:

- Именованом
- ЈВП „Србијаводе“, Нови Београд
- Архиви
- Групи 2/2